

PROVINCIE OVERIJSSSEL

EENHEID

WEGEN EN KANALEN

=====

Bestek

Cyclisch onderhoud verhardingen in de provincie Overijssel,
een en ander met het uitvoeren van daarbij horende werken.

Zwolle, 12 juli 2024

Status: Definitief

Provincie Overijssel

Eenheid Wegen en Kanalen

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	3
07 Kwaliteitsborging	4
08 Deelopdrachten	4
09 Eenmalige kosten	7
10 Aan- en afvoer	7
11 Ontoelaatbare uitingen van de aannemer tijdens de uitoefening van de opdracht	7
12 Better Performance	7
13 Innovatie	7
14 Toelichting hoeveelheden RAW-raamovereenkomst	7
15 Social Return (SROI)	8
2. Beschrijving	9
2.1 Algemene gegevens	9
01 Tekeningen	10
02 Peilen en hoofdafmetingen	10
03 Kwaliteitsborging	10
04 Bijlagen	10
05 Grond in eigendom	11
11 Locatie N-wegen en rayons	11
12 MKI-waarde	11
13 Warm mix asfalt	14
2.2 Nadere beschrijving	15
0 Algemeen	17
1 Vorbereidende en opruimwerkzaamheden	17
10 Afsteken overgroeide kanten	17
11 Uitvoeren van onderzoeken	17
110 Boren en onderzoeken van boorkernen asfalt	17
111 Boren van boorkernen asfalt	18
112 Onderzoeken teerhoudendheid asfalt	19
12 Verwijderen asfalt teervrij	20
121 Frezen deklagen geluidreducerend asfalt dik 35mm	20
122 Frezen deklagen asfalt dik gem. 35mm	20
1220 <u>Frezen deklagen b= 1,50 - 2,50m</u>	20
1221 <u>Frezen deklagen b= 2,50 - 4,00m</u>	21
1222 <u>Frezen deklagen b >4,00m</u>	23
1223 <u>Verwijderen asfalt d.m.v. fijnfrezen</u>	24
123 Frezen tussenlagen asfalt dik 50 mm	25
1230 <u>Frezen tussenlagen b= 1,50 - 2,50m</u>	25
1231 <u>Frezen tussenlagen b= 2,50 - 4,00m</u>	26

1232	Frezen tussenlagen b >4,00m	27
124	Frezen asfalt t.b.v. aansluiting dik gem. 35 mm.	28
125	Verlopend frezen 0-35mm	30
126	Opbreken asfaltverharding	30
13	Frezen asfalt teerhoudend	32
133	Frezen tussenlagen asfalt dik 50 mm	32
1330	Frezen tussenlagen b= 1,50 - 2,50m	32
1331	Frezen lagen b= 2,50 - 4,00m	33
1332	Frezen tussenlagen b >4,00m	34
136	Opbreken asfaltverharding	35
14	Bakfrezen asfalt, dik 35mm, teervrij	37
1401	Bakfrezen asfalt, b= 1,50 - 2,50 m	37
1402	Bakfrezen asfalt, b= 2,50 - 4,00 m	38
15	Bakfrezen asfalt, dik 50mm, teervrij	39
1501	Bakfrezen asfalt, b= 1,50 - 2,50 m	39
1502	Bakfrezen asfalt, b= 2,50 - 4,00 m	40
16	Bakfrezen asfalt, dik 50mm, teerhoudend	41
1601	Bakfrezen asfalt, b= 1,50 - 2,50 m	41
1602	Bakfrezen asfalt, b= 2,50 - 4,00 m	42
17	Afvoeren asfalt	43
170	Afvoeren asfalt - teervrij	43
171	Afvoeren asfalt - teerhoudend	43
173	Afvoeren asfalt - rood	43
2	Schoonmaken verharding en aanbr. kleeblagen	43
20	Schoonmaken verharding	43
200	Schoonmaken rijbaan, parallelweg en fietspaden	43
2000	Schoonmaken verhardingen, glad oppervlak	43
2001	Schoonmaken verhardingen, gefreesd oppervlak	45
2002	Schoonmaken verharding t.b.v. geluidsmeting	47
2003	Schoonmaken verharding d.m.v. ZOAB cleaner	48
2005	Reinigen kolken	48
24	Aanbrengen Kleeblagen	48
240	Aanbrengen kleeblaag bestaande asfaltlagen	48
241	Aanbrengen kleeblaag nieuwe asfaltlagen	49
3	Wegen / verhardingen	50
31	Behandelen dwars- en langsnaden	50
32	Aanbrengen asfaltwapening / membraan	51
3210	Aanbrengen asfaltwapening	51
3220	Aanbrengen vloeistofdicht membraan	53
33	Aanbrengen asfalt	53
330	Aanbrengen deklaag, hoofdrijbaan, b >4,00 m	53
3301	Aanbrengen SMA-NL 8B	53
3302	Aanbrengen gemodificeerde deklaag, d= 30 mm	54
3303	Aanbrengen gemodificeerde deklaag, d= 35 mm	56
3304	Aanbrengen deklaag, d= 30 mm, brugdek	57
331	Aanbrengen deklaag 35 mm hoofdrijbaan, akoestisch	58
3311	Aanbrengen SMA-NL 8G+ hoofdrijbaan, b= 2,50-4,00 m	58
3312	Aanbrengen SMA-NL 8G+ hoofdrijbaan, b >4,00 m	60
332	Aanbrengen deklaag 35 mm, hoofdrijbaan	61
3320	Aanbrengen SMA-NL 11B, hoofdrijbaan >4,00m	61
333	Aanbrengen deklagen, d= 35 mm, parallelweg	62
3330	Aanbrengen deklagen parallelweg, b= 2,50 - 4,00 m	62
3335	Aanbrengen deklagen parallelweg, b> 4,00 m	64
334	Aanbrengen deklagen, d= 35 mm, fietspad	65
3340	Aanbrengen deklagen fietspad, b= 1,50 - 2,50 m	65
3345	Aanbrengen deklagen fietspad, b= 2,50 - 4,00 m	66
3346	Aanbrengen deklagen fietspad, b= 1,50 - 2,50 m, rood	68
3347	Aanbrengen deklagen fietspad, b= 2,50 - 4,00 m, rood	68
335	Aanbrengen SMA, d= 35 mm, bakfreesvakken	69
3350	Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 1,50 - 2,50 m	69

3351	<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 2,50 - 4,00 m</u>	71
3352	<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b> 4,00 m</u>	73
336	Aanbrengen AC16 surf, d= 50 mm, bakfreesvakken	74
3360	<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 1,50 - 2,50 m</u>	74
3361	<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 2,50 - 4,00 m</u>	76
3362	<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b> 4,00 m</u>	78
337	Aanbrengen tussenlaag, d= 50 mm, bakfreesvakken	80
3370	<u>Aanbr. tussenlaag, bakfreesvakken, b= 1,50 - 2,50 m</u>	80
3371	<u>Aanbr. tussenlaag, bakfreesvakken, b= 2,50 - 4,00 m</u>	81
3372	<u>Aanbrengen tussenlaag, bakfreesvakken, b> 4,00 m</u>	82
338	Aanbrengen tussenlaag	82
3380	<u>Aanbrengen tussenlaag TL-IB, d= 50 mm</u>	83
3381	<u>Aanbrengen tussenlaag TL-IB, d= 70 mm</u>	83
3382	<u>Aanbrengen tussenlaag TL-C, d= 50 mm</u>	83
3383	<u>Aanbrengen tussenlaag TL-C, d= 70 mm</u>	83
339	Aanbrengen onderlaag	83
3390	<u>Aanbrengen onderlaag OL-A, d= 75 mm</u>	83
3391	<u>Aanbrengen waterdichte profileerlaag op brugdek</u>	83
34	Afstrooien deklaag	84
340	Afstrooien deklaag hoofdrijbaan en parallelwegen	84
35	Aanbrengen Funderingen	85
351	Aanbrengen menggranulaat	85
352	Aanbrengen hydraulisch menggranulaat	85
36	Overige werkzaamheden	85
362	Aanbrengen detectielussen	86
3621	<u>Aanbrengen verkeersdetectielussen (tellus)</u>	86
3622	<u>Aanbrengen detectielussen (VRI)</u>	86
363	Aanbrengen voegen	87
4	Overige (reparatie) werkzaamheden	87
40	Verjongen asfaltverharding (Sealen)	87
401	Sealen	87
41	Scheurreparaties	89
42	Reparatie grove en schrale plekken	90
43	Burdie Roadsafte	92
431	Aanbrengen oppervlakte behandeling	92
44	Aanbrengen EAB (emulsie asfaltbeton)	93
441	Aanbrengen EAB in rijsporen	93
4410	<u>Aanbrengen EAB 0/3</u>	93
4411	<u>Aanbrengen EAB 0/6</u>	94
442	Aanbrengen EAB, rijbaanbreed	95
4420	<u>Aanbrengen EAB 0/3</u>	95
4421	<u>Aanbrengen EAB 0/6</u>	96
46	Aanbrengen gietasfalt	98
47	Aanbrengen koudasfalt	99
48	Repareren van schadeplekken	100
4800	<u>Repareren schades hoofdrijbaan</u>	100
4802	<u>Repareren schades parallelweg en fietspad</u>	101
4803	<u>Aanbrengen tijdelijke bebording</u>	102
49	Stroef maken asfaltverharding	102
491	Stroef maken asfalt teervrij	102
4910	<u>Stroef maken van asfalt d.m.v. schuren (planeren)</u>	102
4920	<u>Stroef maken van asfalt d.m.v. retexen</u>	103
5	Elementen- en cementgebonden verhardingen	103
50	Inzet stratenmakersploeg	103
51	Herstellen bermverharding	104
510	Reinigen bermverharding	104
511	Verwijderen bermverhardingen	104
5110	<u>Opbreken bermverharding</u>	104
5111	<u>Opbreken bermverharding, Rona vast op doek - afvoer</u>	104
5112	<u>Opbreken bermverharding, Rona los op doek - hergebr.</u>	104

5113	<u>Opbreken bermverharding, BéVéMat 0,80m, hergebr.</u>	105
5114	<u>Opbreken bermverharding, BéVéMat 0,40m, hergebr.</u>	105
52	Nieuwe bermverhardingen	105
524	Aanbrengen bermverharding, b= 1,60 m	105
5241	<u>Grondwerk</u>	105
5242	<u>Zagen asfalt</u>	106
5243	<u>Aanbrengen bermverharding</u>	107
525	Aanbrengen bermverharding, b= 0,80 m	108
5251	<u>Grondwerk</u>	108
5252	<u>Zagen asfalt</u>	108
5253	<u>Aanbrengen bermverharding</u>	109
526	Aanbrengen bermverharding, b= 0,40 m	110
5261	<u>Grondwerk</u>	110
5262	<u>Zagen asfalt</u>	111
5263	<u>Aanbrengen bermverharding</u>	111
527	Hergebruik bermverharding, b= 0,80 m	113
5271	<u>Grondwerk</u>	113
5272	<u>Zagen asfalt</u>	114
5273	<u>Aanbrengen bermverharding</u>	114
528	Hergebruik bermverharding, b= 0,40 m	116
5281	<u>Grondwerk</u>	116
5282	<u>Zagen asfalt</u>	117
5283	<u>Aanbrengen bermverharding</u>	117
529	Leveren bermverharding	119
53	Elementenverharding	121
531	Opbreken betonstraatstenen	121
532	Opbreken goottegels	122
54	Cementgebonden verharding	122
540	Verwijderen cementgebonden verharding	122
541	Grondwerk cementgebonden verharding	122
5410	<u>Grond verwerken</u>	122
5411	<u>Grond bewerken</u>	123
542	Aanbrengen prefab betonverharding	123
5420	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	123
5421	<u>Aanbrengen prefab betonverharding, b= 2,50 m</u>	124
5422	<u>Aanbrengen prefab betonverharding, b= 3,00 m</u>	125
5423	<u>Aanbrengen voegafdichting</u>	126
55	Overige werkzaamheden	127
551	Verwijderen en aanbrengen van een voegafdichting	127
5510	<u>Verwijderen voegafdichting</u>	127
5511	<u>Aanbrengen voegafdichting</u>	127
6	Grondwerk bermen en overige	127
60	Grond ontgraven uit bermen	127
61	Grond vervoeren	128
62	Grond aanvullen in bermen	130
63	Afwerken bermen	131
64	Inzaaien bermen	132
7	Herstel en onderhoud markeringen	133
70	Herstellen thermoplastisch markering	133
700	Herstellen lengtemarkering, hoofdrijbaan	133
7000	<u>Lengtemarkering, ononderbroken (0,10), thermoplast</u>	133
7001	<u>Lengtemarkering, ononderbroken (0,15), thermoplast</u>	134
7002	<u>Lengtemarkering, 1 - 1 (0,10), thermoplast</u>	135
7003	<u>Lengtemarkering, 1 - 1 (0,15), thermoplast</u>	135
7004	<u>Lengtemarkering, 9 - 1 (0,10), thermoplast</u>	135
7005	<u>Lengtemarkering, 9 - 1 (0,15), thermoplast</u>	136
7006	<u>Lengtemarkering, 3 - 3 (0,10), thermoplast</u>	136
7007	<u>Lengtemarkering, 3 - 3 (0,15), thermoplast</u>	137
7008	<u>Lengtemarkering, groene asmarkering</u>	138
702	Herstellen lengtemarkering, parallelweg	138

7021	<u>Lengtemarkering, 1 - 3 (0,10), thermoplast</u>	138
7022	<u>Lengtemarkering, 3 - 1 (0,10), thermoplast</u>	139
703	Herstellen lengtemarkering, fietspad	139
7031	<u>Lengtemarkering, 1 - 1 (0,10), thermoplast</u>	139
7032	<u>Lengtemarkering, 0,30 - 2,70 (0,10), thermoplast</u>	139
7033	<u>Lengtemarkering, 2,70 - 0,30 (0,10), thermoplast</u>	140
704	Herstellen figuratie markering	140
7040	<u>Figuratie markering, thermoplast</u>	140
7042	<u>Figuratie markering, blokstrepen, thermoplast</u>	141
7043	<u>Figuratie markering, symbolen, thermoplast</u>	142
72	Aanbrengen/herstellen coating, fietspad	142
73	Demarkeren as- en kantmarkering	145
7310	<u>Demarkeren as- en kantmarkering b= 0,12 m</u>	145
7320	<u>Demarkeren as- en kantmarkering b= 0,17 m</u>	146
760	Verwijderen markeringen	148
7601	<u>Waterstralen markeringen</u>	148
7602	<u>Frezen markeringen</u>	150
7603	<u>Frezen coating</u>	151
7610	<u>Verwijderen wegdekreflectoren</u>	151
7611	<u>Verwijderen glasbolreflectoren</u>	151
763	Aanbrengen wegmeubilair	152
7630	<u>Aanbrengen wegdekreflectoren, glasbol</u>	152
8	Werken algemene aard	154
81	Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	154
811	Omleidingsroutes	154
8111	<u>Toepassen omleidingsroute parallelweg</u>	154
8112	<u>Toepassen omleidingsroute fietspad</u>	154
812	Toepassen stationaire afzettingen	154
8120	<u>Toepassen stationaire afzettingen, hoofdrijbaan</u>	155
8121	<u>Toepassen stationaire afzettingen, parallelweg</u>	156
8122	<u>Toepassen stationaire afzettingen, fietspad</u>	156
813	Toepassen rijdende afzettingen	156
8130	<u>Toepassen rijdende afzettingen, hoofdrijbaan</u>	156
8135	<u>VKM bij werkzaamheden op en rond de as</u>	158
814	Verkeersregelaars	159
815	Toepassen informatiewagens / tekstwagens	160
816	Toepassen actiewagens	161
817	Aanvullende verkeersvoorzieningen	161
8171	<u>Tijdelijke bebording</u>	161
8172	<u>Tijdelijke verlichting</u>	162
8173	<u>Toepassen rijplaten</u>	162
82	Maatvoering	163
85	Kwaliteitsborging	164
86	Inzetten materieel	165
87	Mobiliseren materieel	166
871	Mobiliseren materieel - per dag.	166
8711	<u>Mobiliseren materieel t.b.v. freeswerkzaamheden</u>	166
8712	<u>Mobiliseren materieel t.b.v. overige reparaties</u>	167
8713	<u>Mobiliseren materieel t.b.v. werkzaamheden in</u>	167
8714	<u>Mobiliseren materieel markeringswerkzaamheden</u>	168
89	Diverse werken van algemene aard	168
890	Opstellen deelopdracht	169
8900	<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. freeswerkzaamheden</u>	169
8901	<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. overige reparaties</u>	169
8902	<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. samengestelde</u>	170
892	Informatie en communicatie per deelopdracht	170
893	Opstellen plan van aanpak overbelading	171
894	Tijdschema per deelopdracht	171
895	Arbo/V&G per deelopdracht	171
896	Aanvragen vergunning per deelopdracht	171

897	Opstellen kwaliteitsplan per deelopdracht	172
898	Opstellen werkplannen per deelopdracht	172
899	Diversen	172
8991	<u>Uitwerken revisie per deelopdracht</u>	173
8992	<u>Toepassen VISI-systematiek</u>	173
8993	<u>Verhardingsonderzoeken</u>	173
8994	<u>Zorgvuldig graven (WION)</u>	173
8995	<u>Monitoring MKI</u>	173
8996	<u>Opleverdossier</u>	174
8997	<u>Melding bodemactiviteiten</u>	174
9	Staartposten	174

3. B e p a l i n g e n 175

01	Algemeen en administratief	176
01 01	Algemene bepalingen	176
01 02	Betalingsregelingen: Aannemingssom	176
01 04	Betalingsregelingen: risicoregeling	177
01 07	Zekerheidstelling	177
01 08	Bijdragen	177
01 09	Kabels en Leidingen	177
01 10	Vergunningen	178
01 11	Verband met andere werken	179
01 12	Maatregelen in het belang van het verkeer	179
01 13	Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan	180
01 14	Bouwstoffen	182
01 16	Verzekeringen	183
01 17	Vrijgekomen materialen	184
01 18	Bescherming te handhaven vegetatie	184
01 19	Arbeidsomstandigheden	185
01 21	RAW-raamovereenkomst	185
01 22	Te beschermen plant- en diersoorten	186
01 23	Communicatie	186
01 26	Werktijden	186
01 27	Tewerkstellen van vreemdelingen	187
01 28	Geluidhinder	188
01 30	Geschillen	188
01 31	MKI	188
32	Technische bepalingen wegbebakening	190
32 0	Wegbebakening, algemeen	190
32 01	Begrippen wegbebakening-algemeen	190
32 3	Bijbehorende verplichtingen	190
32 35	Bijbehorende verplichtingen wegbebakening	190
42	Betonconstructies	190
42 2	Vooraf vervaardigde betonelementen	190
42 22	Eisen en uitvoering prefab betonelementen fietspad	191
42 26	Bouwstoffen prefab betonelementen fietspad	191
51	Groenvoorzieningen	191
51 0	Groenvoorzieningen, algemeen	191
51 02	Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen	191
51 06	Bouwstoffen	191
51 1	Water en watergangen	192
51 12	Eisen en uitvoering Water en watergangen	192
51 2	Gras en kruidachtigen	192
51 22	Eisen en uitvoering Gras en kruidachtigen	192
51 26	Bouwstoffen, gras en kruidachtigen	193
62	Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	193
62 1	Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	193
62 12	Eisen en uitvoeringen tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	193

62 13	Informatie-overdracht tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	194
80	Funderingslagen	194
80 1	Verhardingslagen van steenmengsel	194
80 12	Eisen en uitvoering Verhardingslagen van steenmengsel	194
81	Bitumineuze verhardingen	195
81 0	Bitumineuze verhardingen, algemeen	195
81 03	Informatie-overdracht rationeel wegbeheer en bouwgrondstof	195
81 1	Voorbereidende werkzaamheden	195
81 12	Eisen en uitvoering Voorbereidende werkzaamheden	195
81 2	Asfaltverhardingen	195
81 21	Begrippen Asfaltverhardingen	195
81 22	Eisen en uitvoering - Asfaltverhardingen	196
81 23	Informatie-overdracht - Asfaltverhardingen	198
81 24	Risicoverdeling en garanties - Asfaltverhardingen	199
81 26	Bouwstoffen - Asfaltverhardingen	201
81 27	Meet- en verrekenmethoden Asfaltverhardingen	203
83	Elementenverhardingen	204
83 1	Straatwerk	204
83 11	Begrippen	204
83 12	Eisen en uitvoering Straatwerk	204
83 15	Bijbehorende verplichtingen straatwerk	205

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

Provincie Overijssel, namens deze het hoofd van de eenheid Wegen en Kanalen.

Huisadres: Luttenbergstraat 2, 8012 EE Zwolle.

Postadres: Provincie Overijssel, eenheid Wegen en Kanalen,
Postbus 10078, 8000 GB Zwolle (NL).

02 Directie

De directie zal worden gevoerd door de eenheid Wegen en Kanalen, team WKPS

In de opdrachtbrief worden één of meer personen aangewezen om als directie U.A.V. op te treden.

Wanneer in dit bestek gesproken wordt over 'directie', wordt hiermee directie U.A.V. bedoeld.

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de gehele provincie Overijssel en betreft onderhoudswerkzaamheden aan provinciale wegen, dit betreft op en naast hoofdrijbaan, parallelwegen en fietspaden.

04 Algemene beschrijving

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. het uitvoeren van opruimwerkzaamheden;
- b. het (bak)frezen van asfaltverhardingen;
- c. het aanbrengen van asfaltverhardingen;
- d. het uitvoeren van (overige) reparatiewerkzaamheden;
- e. het verwijderen van markeringen;
- f. het aanbrengen van markeringen;
- g. het aanbrengen van bermverharding;
- h. het voorbereiden, treffen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen;
- i. het uitvoeren van overige bijkomende werkzaamheden.

05 Tijdsbepaling

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van datum opdrachtverlening tot 1 november 2026.

2. Deze RAW-raamovereenkomst kan 2 keer voor een periode van 2 keer één jaar éénzijdig door de opdrachtgever worden verlengd.

Voor de verlenging:

- gelden dezelfde prijzen per eenheid inclusief de indexatie volgens artikel 01.04.07 in deel 3 van deze overeenkomst;
- gelden voor 'uitvoeringskosten', 'algemene kosten' en 'winst en risico' dezelfde percentages als opgenomen in de ontleding van de inschijvingssom;
- geldt de korting hetgeen vermeld in artikel 01.21.04 in deel 3 van deze overeenkomst;
- gelden gelijkblijvende voorwaarden.

Verlenging van de overeenkomst geschiedt schriftelijk door de opdrachtgever uiterlijk 1 maand voor afloop van de betreffende einddatum.

3. Uiterste startdatum van een deelopdracht, voor de start uitvoering, dient te vallen binnen 6 weken na het gezamenlijke bezoek voor het opstellen van een deelopdracht. Na start van de uitvoering dienen de werkzaamheden in 1 aansluitende fase te worden uitgevoerd. Oplevering vindt pas plaats na goedkeuring opleverdossier.

4. Het bedrag van de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt per dag EUR 750,-.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt voor iedere deelopdracht 26 weken.

PAR

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt verlangd dat hij beschikt over een kwaliteitssysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.01 van de Standaard.

08 Deelopdrachten

- Door het jaar heen kunnen verschillende deelopdrachten worden samengesteld en opgedragen. Zo vinden er in het voorjaar en najaar opname rondes plaats van schades op basis van de schouwresultaten van de rayons. Per ronde zal er één deelopdracht worden opgesteld voor het bakfrezen en één deelopdracht voor de overige reparaties. (Deze deelopdrachten van de voorjaarsronde en najaarsronde geeft in totaal 4 DO's). Deze reparatiemaatregelen zijn een verzameling van reparaties over de hele provincie per jaar. Vooraf kan geen inschatting worden gegeven over de spreiding, omvang en/of hoeveelheid van de op te dragen reparatiemaatregelen.

Het uitgangspunt is dat deze werkzaamheden in het verkeer worden uitgevoerd. Vanwege doorstroming en veiligheid (of beperkte WBU) kan de opdrachtgever echter besluiten een wegvak voor al het verkeer af te sluiten gedurende een dag- of nachtdeel.

Naast bovengenoemde 4 deelopdrachten kunnen door het hele jaar heen opdrachten worden samengesteld waarbij op een locatie of traject grotere ingrepen worden uitgevoerd. Zoals het vervangen van deklagen (soms aangevuld met bakfrezen) en het afwerken van bermen, incl. alle bijbehorende werkzaamheden. Per locatie of traject zal een daarvoor separate deelopdracht worden gemaakt. Werkzaamheden voor grotere ingrepen die op verschillende locaties uitgevoerd dienen te worden, maar geen verdere samenhang hebben, kunnen door de opdrachtgever tot één deelopdracht worden samengevoegd.

Ook kan er een afzonderlijke deelopdracht worden opgesteld die op korte termijn (binnen één week) dient te worden uitgevoerd. Deze deelopdrachten kunnen opgesteld worden op basis van spoedeisende reparaties waarbij de schades naar mening van de opdrachtgever een gevaar kunnen vormen voor de verkeersveiligheid.

- De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om in deze raamovereenkomst opgenomen werkzaamheden buiten de raamovereenkomst uit te laten voeren door derden.
- Om de inhoud van de deelopdrachten goed vast te kunnen stellen zullen de opdrachtgever en de aannemer de volgende stappen (I t/m VI) uitvoeren:

I Aanleveren gegevens door opdrachtgever.

De opdrachtgever zal de volgende gegevens vanuit het Maximo softwarepakket in een shapefile en XML-bestand aanleveren aan de aannemer:

- Werkordernummer
- Wegnummer
- Hectometrerij van-tot
- Positie op de weg (links, rechts, as, hoofdrijbaan, parallelweg, fietspad, voetpad, berm)
- X en Y coördinaten
- Schadebeeld
- Globale oppervlakte en hoeveelheid
- Status

II Gezamenlijk bezoek.

Het gezamenlijk bezoeken (door aannemer en opdrachtgever) van de plaats(en) waar de werkzaamheden gepland zijn.

Het uitgangspunt is dat er minimaal twee personen van de aannemer mee gaan met dit bezoek.

De aannemer dient de volgende werkzaamheden hiervoor uit te voeren:

- het inplannen van het gezamenlijke bezoek bij beide partijen;
- het toepassen van verkeersmaatregelen ten behoeve van de inventarisatiewerkzaamheden (dez worden verrekend op basis van de verkeersmaatregelen zoals opgenomen in deel 2.2 van dit bestek);
- het localiseren van de schades/maatregelen en deze markeren op het wegdek door middel van wegverf (in meerdere kleuren). De beslissing welke schade en op welke manier deze hersteld wordt

PAR

zal gezamenlijk met de opdrachtgever worden bepaald. Bij verschil van inzicht over de toe te passen maatregel, bepaalt de opdrachtgever de uiteindelijk toe te passen maatregel.

Per type maatregel 1 kleur of kleurcode gebruiken;

Aanbevolen alternatief is het digitaal vastleggen van de schades/maatregelen vanuit de aangeleverde Maximo gegevens.

- De aannemer neemt bij dit bezoek digitaal foto's (dmv coördinaten aan de locatie gekoppeld) van de te nemen maatregelen die beschikbaar zijn voor de opdrachtgever.
- De opgenomen hoeveelheden dienen binnen 3 werkdagen na de opname in Excel aan de opdrachtgever te worden geleverd, die deze binnen 4 werkdagen controleert, en met commentaar of voor akkoord terugstuurt".
- verslaglegging van overige afspraken die gemaakt zijn tijdens deze bezoeken en het vastleggen van de bestaande situatie volgens bijlage 06: Eisen opleverdossier wegen.

III Opstellen concept deelopdracht

De aannemer stelt aan de hand van de goedgekeurde hoeveelheden, een concept inschrijfstaat van de deelopdracht op. Deze is opgebouwd uit resultaatsbeschrijvingen conform deel 2.2 van dit bestek.

Artikel 01.01.08 'Vaststellen te accorderen hoeveelheden' van de Standaard is niet van toepassing.

De aannemer voorziet de staat van hoeveelheden van prijzen en staatkosten conform artikel 01.21.07 van de Standaard.

De aannemer levert binnen 5 werkdagen na het ontvangen van de goedkeuring op de overeengekomen hoeveelheden uit stap II, de volgende stukken op aan de opdrachtgever:

- de concept deelopdracht;
- voorstel voor opleveringsdatum of - termijn;

Indien de aannemer na een herhaalde oproep om de concept deelopdracht in te dienen op dit punt in gebreke blijft zal de opdrachtgever zelf een deelopdracht opstellen en deze met een opleverdatum aan de aannemer zenden.

IV Controle concept deelopdracht en overeenstemming.

De opdrachtgever zal de van de aannemer ontvangen stukken binnen 7 dagen controleren en de opmerkingen hierop terugzenden aan de aannemer. Indien de opdrachtgever dit nodig acht zal er in een door hem te initiëren overleg hier toelichting op worden gegeven. De aannemer dient de gewijzigde stukken binnen 4 dagen na het ontvangen van de opmerkingen, opnieuw ter goedkeuring in te dienen.

Hierna zal overeenstemming worden bereikt tussen de beide partijen waarna de aannemer de bovenstaande stukken definitief indient, waarop de opdrachtgever de definitieve deelopdracht opstelt.

V Algemeen tijdschema

Na goedkeuring van het voorstel voor opleveringsdatum of - termijn wordt binnen 5 werkdagen een algemeen tijdschema verlangd. Na goedkeuring van het algemeen tijdschema zullen de plannen specifiek gemaakt worden voor de definitieve deelopdracht. De definitieve plannen worden uiterlijk 10 werkdagen voor de start van de werkzaamheden ingediend en worden voor start werkzaamheden vastgesteld.

VI Definitieve deelopdracht.

De Opdrachtgever zal binnen 7 dagen na goedkeuring van de concept deelopdracht, de definitieve inschrijfstaat opstellen en naar de aannemer sturen. Parallel zal een formele opdracht conform deze inschrijfstaat worden opgesteld.

VII Aanleveren overzichtstekening(en), verkeersmaatregelen- en uitvoeringsplan

De aannemer dient binnen 7 dagen na verkrijgen van de definitieve deelopdracht de volgende stukken ter

PAR

goedkeuring in te dienen aan de opdrachtgever:

- Overzichtstekening(en) met stippenplan en maatregellijst, in deze stukken is minimaal aangegeven:
 - a. Type, locatie en afmetingen van de (asfalt)maatregelen;
 - b. Nummering van de maatregelen.
- Verkeersmaatregelenplan, in dit plan is minimaal aangegeven:
 - a. De toe te passen verkeersmaatregelen. Dit betreft de eerste aanzet van het uiteindelijke definitieve verkeersplan conform art. 62.13.03 uit deel 3 van dit bestek.
- Uitvoeringsplan, in dit stuk is minimaal aangegeven:
 - a. De (logische) volgorde van de uit te voeren werkzaamheden en/of maatregelen; Dit betreft de eerste aanzet van het uiteindelijke definitieve werkplan conform art. 01.13.06 uit deel 3 van dit bestek

De opdrachtgever beoordeelt deze stukken binnen 7 dagen.

De hierboven genoemde stukken dienen na goedkeuring door de opdrachtgever als basis voor het uiteindelijke definitieve werkplan conform art. 01.13.06 uit deel 3 van dit bestek.

1. Indien bij het opstellen van een deelopdracht blijkt dat een uit te voeren werkzaamheid niet valt onder één van de resultaatsbeschrijvingen in de raamovereenkomst dan dient hiervoor door de aannemer een aanvullende resultaatsbeschrijving te worden opgesteld met bijbehorende hoeveelheid, prijs per eenheid en percentage staartkosten (conform 01.01.01 lid 4 in deel 3) Dit ter goedkeuring bij de opdrachtgever indienen. Indien de opdrachtgever en aannemer geen overeenstemming over de resultaatsbeschrijving en/of prijs en/of staartkosten kunnen bereiken, behoudt de opdrachtgever zich het recht toe om de betreffende werkzaamheid niet uit te voeren of door derden te laten uitvoeren. De nieuwe overeengekomen eenheidsprijzen en/of percentage staartkosten zal ook gelden voor een zelfde werkzaamheid in navolgende in opdracht te geven deelopdrachten.
2. Voor de deelopdracht zoals vermeld in bovenstaand lid 1 geldt dat:
 - de aannemer mede verantwoordelijk is voor de gekozen resultaatsbeschrijvingen (uitvoeringsmethode);
 - afwijkingen van in de deelopdracht opgenomen verrekenbare hoeveelheden geen recht geven op herziening van de verrekenprijs, ook niet bij afwijking van meer dan +/- 10%.
3. Kosten te maken door de aannemer, voor de in deze paragraaf 1.08 beschreven werkzaamheden betreffende de deelopdracht, opnemen in de desbetreffende omschrijving in deel 2.2, hoofdstuk 890, van deze overeenkomst.
Kosten te maken door de aannemer, voor de in deze paragraaf 1.08 benodigde verkeersmaatregelen opnemen in de desbetreffende omschrijving in deel 2.2, hoofdstuk 80, van deze overeenkomst.
4. Toelichting bij toepassen staffeling in de resultaatbeschrijving in deel 2.2:
De bij inschrijving opgegeven eenheidsprijs bij een resultaatsverplichting met staffeling geldt voor de som van de hoeveelheid (per staffel) bij de desbetreffende resultaatsbeschrijving in de deelopdrachten.

Bijvoorbeeld:

In de overeenkomst staat een resultaatsbeschrijving met staffel van '25 tot 50' en een resultaatsbeschrijving met staffel van '50 tot 150'. Indien de hoeveelheden in deelopdracht bestaan uit resp. 40, 45, 35, 65 en 90 wordt de som van de hoeveelheden, te weten $40+45+35=120$ verrekend tegen de eenheidsprijs behorende bij de staffel '25 tot 50 en wordt de som van de hoeveelheden, te weten $65+90=155$ verrekend tegen de eenheidsprijs behorende bij de staffel '50 tot 150. De aannemer dient bij het opstellen van de deelopdracht de som van de afzonderlijke hoeveelheden aan de resultaatsverplichting toe te kennen tegen de eenheidsprijzen waarop de staffeling van toepassing is.'

Indien een te behandelen oppervlak wordt onderbroken door "korte" niet te behandelen stukken (o.a. oversteekplaatsen of kruisingen) zullen de oppervlaktes toch als een geheel aan de juiste staffel worden toebedeeld.

Een uitzondering hierop is het Sealen en aanbrengen van EAB (emulsiebeton) welke in werkvakken van niet meer lengte dan 500 m dienen te worden aangebracht i.v.m. verkeersmaatregelen.

PAR

Bijvoorbeeld:

Indien een werkvak bestaat uit een aangesloten gedeelte van bijvoorbeeld 1500 m2 en de maatregel vindt plaats in een aaneengesloten werkvakken van 3x500 m2 vindt verrekening plaats tegen de eenheidsprijs behorende bij de staffel >500 m2 en niet bij de de staffel <500m2.

09 Eenmalige kosten

Conform hetgeen vermeld in 01.21 van de standaard dient klein materieel dagelijks door de betreffende medewerkers te worden meegenomen en de kosten voor de aan- en afvoer van dit klein materieel dient in de betreffende eenheidsprijs te zijn verdisconteert.

10 Aan- en afvoer

Al het mobiliseren en verplaatsen van materieel en verkeersmaatregelen worden geacht bij de prijs per eenheid te zijn inbegrepen.

Uitgezonderd indien hiervoor in deel 2.2. specifieke besteksposten zijn opgenomen.

11 Ontoelaatbare uitingen van de aannemer tijdens de uitoefening van de opdracht

Tijdens de uitoefening van de opdracht onthoudt de aannemer zich van uitingen, in welke vorm dan ook, die politiek van aard zijn of die redelijkerwijs de belangen van de opdrachtgever kunnen schaden.

12 Better Performance

De opdrachtgever beoordeelt de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht op 'present performance' om de samenwerking en kwaliteit te verbeteren. Het beoordelen gaat gedurende de uitvoeringsperiode over en weer tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om uiteindelijk tot een goede 'better performance' van de opdrachtnemer te komen. Na oplevering van de opdracht beoordeelt de opdrachtgever de werkwijze van en samenwerking met de opdrachtnemer door het invullen van het bijgeleverde beoordelingsformulier. Dit formulier komt in een gesloten database en is alleen ter inzage voor opdrachtgevers (overheidsinstanties), welke gebruik maken van 'better performance'. Goede scores kunnen gebruikt worden voor selectie van marktpartijen bij onderhandse aanbestedingen dan wel voor het verstrekken van een opdracht uit de hand.

Zie voor meer informatie (o.a. de volledige handreiking en handleiding) <https://www.crow.nl/better-performance>

13 Innovatie

Vanuit het beleid van de provincie Overijssel voor behoud en groei van werkgelegenheid voor de regio en versterken van de GWW-sector acht de Provincie Overijssel het investeren in innovaties noodzakelijk. Innovaties kunnen gericht zijn op producten en processen. Op het gebied van onderhoud aan provinciale infrastructuur wordt de aannemer na gunning uitgenodigd om hierin mee te denken en te werken. Na gunning van het bestek wordt de aannemer in de gelegenheid gesteld om een innovatie(s) in te dienen. De innovatie(s) moet(en) passen binnen de scope van het werk (locatie en aard van de werkzaamheden, kosten en tijdsplanning) en dient gericht zijn op een nader te bepalen proefvak binnen het werk.

De innovatie(s) moet(en) leiden tot een meerwaarde op één of meer van de volgende aspecten: veiligheid, doorstroming, leefbaarheid en duurzaamheid/milieu met een gunstig effect op levensduurkosten, risico's en imago. De innovatie(s) word(t)en verder beoordeeld op toepasbaarheid in projecten, mate van innovatie, kans op doorontwikkelen en succes.

De inschrijving van de aannemer op het bestek mag niet gebaseerd zijn op het toepassen van de innovatie(s). Provincie Overijssel ziet het toepassen van innovaties als een gezamenlijk proces. Het voorstel van de aannemer dient uiterlijk 2 weken na de gunning bij de provincie Overijssel te zijn ingediend. De beoordelingstijd van de provincie is maximaal 2 weken na ontvangst van het voorstel.

14 Toelichting hoeveelheden RAW-raamovereenkomst

De hoeveelheden opgenomen in deze RAW-raamovereenkomst zijn gebaseerd op in het verleden uitgevoerde hoeveelheden per jaar. Hier kan de aannemer geen rechten aan ontlenen.

PAR**15 Social Return (SROI)**

De provincie Overijssel hecht waarde aan een inclusieve arbeidsmarkt, waarbij iedereen participeert naar vermogen. De provincie heeft besloten om in deze aanbesteding Social Return On Investment (SROI) als bijzondere uitvoeringsvoorwaarde op te nemen. De aanbieder verplicht zich om bij gunning 1% van de gefactureerde opdrachtsom aan te wenden voor SROI-activiteiten. In bijlage 12 vindt u de toelichting van de werkwijze.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Eventuele tekening(en) worden per deelopdracht toegevoegd.

02 Peilen en hoofdafmetingen

Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden worden geen peilen en hoofdafmetingen aangegeven.

03 Kwaliteitsborging

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stop-, bijwoon- en registratiepunten:

stoppunten:

- Laagsgewijs controle van asfaltlagen (laagdikte, verdichting, holleruimte) voordat de bovenliggende asfaltlaag wordt aangebracht;
- Controle van de verdichting van het zandbed;
- Controle van de verdichting van het menggranulaat;
- Controle van de freesdiepte en of van achtergebleven asfaltconstructie na frezen voordat eerst volgende asfaltlaag wordt aangebracht;

In afwijking van lid 03 van artikel 01.13.05 van de Standaard stelt de aannemer de directie ten minste twee werkdagen van te voren in kennis omtrent datum en tijdstip waarop een stoppunt wordt bereikt

bijwoonpunten:

- Uitzetten markeringen en belijning;
- Controle op het verwijderen alle typen markeringen (belijning, figuratie, enzovoort) voorafgaand van het verwijderen van asfalt;
- Controle van de freescijfers;
- Controle van de kwaliteit en de maatvoering (zand)funderingen;
- Controle op aansluitende verhardingen;
- Aanvullen grond naast/op leidingwerken;
- Openstelling werkvak;
- Testen van de verkeerstellussen voor aanbrengen van bovenliggende asfaltlaag,
- Aanbrengen asfaltwapening.

In afwijking van lid 03 van artikel 01.13.05 van de Standaard stelt de aannemer de directie ten minste twee werkdagen van te voren in kennis omtrent datum en tijdstip waarop een bijwoonpunt wordt bereikt

registratiepunten:

- Geen

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- Bijlage 01 : Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G plan ontwerpfase)
- Bijlage 02 : Principe dwarsprofiel flora- en faunagrens
- Bijlage 03 : Vragenlijst Better Performance
- Bijlage 04 : Gedragscode-Provinciale-Infrastructuur
- Bijlage 05 : Kader tijdelijke verkeersmaatregelen
- Bijlage 06 : Eisen opleverdossier wegen
- Bijlage 07 : Verhardingsmutatieformulier
- Bijlage 08 : Standaard VTW formulier
- Bijlage 09 : WBU tabel Provincie Overijssel;
- Bijlage 10 : Figuur werken op de as (bestekspost 813510)
- Bijlage 11 : Formulier bouwgrondstoffen
- Bijlage 12 : Toelichting Social Return
- Bijlage 13 : Objectenwoordenboek_wegvakindeling_Overijssel (versie 1.2)
- Bijlage 14 : Typetekeningen bermverharding
- Bijlage 15 : Typetekening detectielussen;
- Bijlage 16 : Typetekening veilige en duurzame inrichting
- Bijlage 17 : Verwerkings- en gebruiksvorschriften Easypath;
- Bijlage 18 : Verwerkingsvoorschrift voegafdicthting Easypath.

- Bijlage 19 : Rekenblad Bonusregeling Emissiereducerend werken
- Bijlage 20 : Eisen levering geografische informatie
- Bijlage 21 : Acceptatielijsten asfalt
- Bijlage 22 : Format inlichtingen
- Bijlage 23 : Bomenposter: Werken rond bomen
- Bijlage 24 : Eisen opleverdossier Circulariteit
- Bijlage 25 : Rephalt reparatieasfalt productblad
- Bijlage 26 : VKM figuur 1306c verzwaard (bestekspost 812030)

05 Grond in eigendom

Alle percelen waarop werkzaamheden moeten worden uitgevoerd zijn in eigendom bij de provincie Overijssel of beschikbaar voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

11 Locatie N-wegen en rayons

De locatie van de provinciale N-wegen is te vinden in de atlas van Overijssel:

<https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1>

en in de Beheerkaarten Wegen & Kanalen app:

<https://overijssel.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b71ee7f082024d2fb99de13fb494a909>.

Op deze websites is ook aanvullende informatie te vinden zoals locaties kunstwerken, verkeersintensiteiten, etc.

De adressen van drie rayons zijn:

Rayon Noordwest Overijssel

Zomerdijk 20b

7946 LZ Wanneperveen

tel 038 499 7250

Rayon Salland

Heetenseweg 2

8102 PE Raalte

tel 038 499 7280

Rayon Twente

Almeloseweg 67

7651 ND Tubbergen

tel 038 499 7290

12 MKI-waarde

De hoogte van de MilieuKostenIndicator (MKI)-waarde is een maat voor de milieubelasting van een GWW-werk. Des te lager de MKI-waarde, des te minder milieubelasting. Het doel van de aanbestedende dienst is om de milieupact (o.a. CO₂-emissies) te reduceren en bij te dragen aan de ambities op het gebied van Circulaire Economie bij de uitvoering van infrastructurele werken. Voor de minimumeisen aan de MKI-waarde worden voor de volgende productgroepen beschouwd:

1. Asfalt
2. In het werk gestort beton
3. Prefab beton

Voor de MKI-scope - voor aanleg-, onderhoud- en slooprojecten, gelden de levenscyclusfasen A1-D fasen.

De MKI wordt per betreffende bestekspost beschouwd. Eventuele kortingen bij overschrijdingen conform artikel 01.02.05 lid 04 uit deel 3 van dit bestek, worden ook per bestekspost bepaald.

1. ASFALT

Uitgangspunt: De aan te brengen onder-, tussen- en deklagen dienen qua afmetingen, functionele eigenschappen en technische eisen te worden uitgevoerd conform het bestek. Er wordt dus geen alternatieve verhardingsopbouw geaccepteerd.

Bij gebruik van een branchereferentiemengsel zoals genoemd in de LCA rapportage (LCA Achtergrondrapport voor Nederlandse branchereferentiemengsels 2022, conform NL-PCR asfalt 2.0", Ecochain met datum 31-03-2022) dient de MKI waarde van het toe te passen mengsel minimaal 20% onder het branche-representatief te liggen.

In onderstaande tabel staan de branchereferentiemengsel:

Mengsel	20% t.o.v. branche representatief per ton asfalt A1-D	Branche- representatief per ton asfalt 1-D	Klimaatverandering kg/CO2 eq. o.b.v. branche- representatief
---------	---	---	--

01. AC surf 0% PR	€ 7,92	€ 9,90	90
02. AC surf 30% PR	€ 6,88	€ 8,60	83
03. AC surf G.M. 0% PR	€ 9,28	€ 11,60	110
04. AC surf G.M. 30% PR	€ 7,92	€ 9,90	95
05. AC surf rood, penbitumen	€ 17,68	€ 22,10	179
06. AC surf rood, blanke bitum.	€ 34,80	€ 43,50	270
07. AC bin/base 50% PR	€ 3,92	€ 4,90	54
08. AC bin/base 50% PR G.M.	€ 4,40	€ 5,50	59
09. ZOAB Regulier	€ 7,84	€ 9,80	84
10. DZOAB	€ 8,40	€ 10,50	88
11. DZOAB 30% PR	€ 7,04	€ 8,80	74
12. 2L-ZOAB toplaag G.M.	€ 10,16	€ 12,70	108
13. 2L-ZOAB onderlaag	€ 8,24	€ 10,30	97
14. 2L-ZOAB onderlaag 30% PR	€ 6,96	€ 8,70	79
15. SMA 8-11	€ 8,64	€ 10,80	98
16. SMA 8-11 gemod. bitumen	€ 10,24	€ 12,80	116
17. SMA 5	€ 9,60	€ 12,00	110
18. SMA G.R. (obv 8G+)	€ 10,56	€ 13,20	122
19. WB asfaltbeton	€ 11,36	€ 14,20	123
20. Open steenasfalt	€ 9,84	€ 12,30	102
21. WB gietasfalt	€ 15,04	€ 18,80	159
22. WB asfaltmastiek	€ 19,04	€ 23,80	196

- Bij asfaltmengsels welke niet zijn opgenomen in de lijst van branchereferentiemengsel dienen de rekenregels in acht te worden genomen conform de PCR 2.0;
- Indien de MKI waarde van het toe te passen mengsel niet minimaal 20% onder het branche-representatief ligt, wordt er een korting opgelegd conform artikel 01.02.05 lid 04 uit deel 3 van dit bestek.

2. IN HET WERK GESTORT BETON

In overeenstemming met het Betonakkoord zijn de MKI-eisen voor aaneensluitende periodes van 2 jaar tot 2030 vastgesteld. De MKI-eisen gelden voor het uitvoeringsjaar.

De in onderstaande tabel gespecificeerde MKI-plafondwaarden gelden per m3 betonmortel, exclusief de wapening.

Maximale MKI / m3 betonmortel (€/m3)

	Definitief 2021-2022	Voorlopig 2023-2024	Voorlopig 2025-2026	Voorlopig 2027-2028	Voorlopig 2029-2030
C12/15	14,4	13,9	13,3	12,7	12,1
C20/25	16,5	15,9	15,2	14,5	13,9
C30/37	17,5	16,8	16,1	15,4	14,7
C35/45	19,3	18,6	17,8	17,0	16,2
C45/55	21,6	20,7	19,9	19,1	18,3
C35/45 CEM I + PP vezels* 2 kg/m3	35,2	33,8	32,4	31,0	29,6
C55/67	Volgt	Volgt	Volgt	Volgt	Volgt
C70/85	32,9	31,6	30,3	28,9	27,6
C90/105	34,4	33,0	31,7	30,3	28,9

*betonmengsel voor tunnels (brandveiligheid)

- Indien de Opdrachtnemer voor een specifieke toepassing een ander type betonmengsel/betonmortel wil toepassen dan gespecificeerd in bovenstaande tabel, dan moet de Opdrachtnemer bij inschrijving de MKI-waarde van het beoogde betonmengsel voorleggen aan de Opdrachtgever, inclusief een onderbouwing waarom een afwijkend betonmengsel wordt toegepast;
- Rekenmethodiek dient overeenkomstig te zijn met het gestelde in paragraaf 01.31 van deel 3 uit dit bestek.
- Indien niet aan de waardes in bovenstaande tabel wordt voldaan wordt er een korting opgelegd conform artikel 01.02.05 lid 04 uit deel 3 van dit bestek.

3. PREFAB BETON

In overeenstemming met het Betonakkoord zijn de MKI-eisen voor aaneensluitende periodes van 2 jaar tot 2030 vastgesteld. De MKI-eisen gelden voor het uitvoeringsjaar en worden per project vastgekleit in het contract. Elke twee jaar worden de MKI waarden herijkt met MKI-plafondwaarden. De 'voorlopige' waarden in onderstaande tabellen zijn indicatieve waarden. Het reductiepercentage wordt bijgesteld aan de hand van de koploperwaarden. Dalen de koploperwaarden hard, dan neemt het reductiepercentage fors toe.

De in onderstaande tabel gespecificeerde MKI-plafondwaarden gelden per m3 product, inclusief de wapening (indien toegepast). Volume moet per product bepaald worden.

Maximale MKI / m3 betonproduct (€/m3)

Product	Definitief 2021-2022	Voorlopig 2023-2024	Voorlopig 2025-2026	Voorlopig 2027-2028	2029-2030
Betontegels, straatstenen en grasbeton	23,0	22,1	21,2	20,4	19,6
Trottoirbanden	25,0	24,0	23,0	22,1	21,2
Inspectieput prefab beton	35,0	33,6	32,3	31,0	29,76
Rioolbuis beton	32,0	30,7	29,5	28,3	27,2
Heipaal	37,4	35,9	34,4	32,9	31,4
Betonnen fundering	54,5	52,3	50,1	47,9	45,7
geluidschermen					
Geluidscherm gewapend beton*	80,9	77,7	74,4	71,2	68,0
Geluidscherm gewapend houtvezelbeton	68,2	65,5	62,8	60,0	57,3

* Deze waarden gelden ook voor geluidschermen inclusief pigmenten, omdat het niet de bedoeling is dat het kleuren van beton tot een negatief milieueffect leidt.

- Voor betonproducten die niet specifiek in bovenstaande tabel zijn benoemd, maar die wel in de MKI eisen van het Betonakkoord zijn benoemd, gelden de eisen van het Betonakkoord. In geval eisen vanuit het Betonakkoord en bovenstaande tabel verschillend zijn, gaat de tabel boven het Betonakkoord.
- Indien de Opdrachtnemer voor een specifieke toepassing een ander type betonproduct wil toepassen dan gespecificeerd in bovenstaande tabel of in het Betonakkoord, dan moet de Opdrachtnemer bij inschrijving de MKI-waarde per m3 voorleggen aan de Opdrachtgever, inclusief onderbouwing waarom een afwijkend betonproduct wordt toegepast.
- Rekenmethodiek dient overeenkomstig te zijn met het gestelde in paragraaf 01.31 van deel 3 uit dit bestek.
- Voor prefab elementen geldt de MKI-plafondwaarde van het kalenderjaar waarin het element gefabriceerd wordt.
- Indien niet aan de waardes in bovenstaande tabel wordt voldaan wordt er een korting opgelegd conform artikel 01.02.05 lid 04 uit deel 3 van dit bestek.

13 Warm mix asfalt

De opdrachtgever wil voor dit contract het gebruik van warm mix asfalt stimuleren.

Wanneer warm mix asfaltmengsels beschikbaar zijn, dan worden hot mix asfaltmengsels niet meer door de opdrachtgever geaccepteerd.

De eenheidsprijzen voor de aan te brengen asfaltmengsels dienen voor dit contract gebaseerd te zijn op warm mix asfaltmengsels.

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

In de hierna volgende staat van het bestek van de RAW-raamovereenkomst is in de kolom 'Hoeveelheid resultaatsverplichting' alleen gebruik gemaakt van 'F', waarmee is aangegeven dat de vermelde hoeveelheid resultaatsverplichting een 'fictieve hoeveelheid resultaatsverplichting' is.

Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. Het bepaalde in paragraaf 01.21 van de Standaard is daarop van toepassing.

Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
0			Algemeen Voor de betreffende bestekposten in deze overeenkomst is de situering: diverse (niet aaneengesloten) locaties, op diverse provinciale wegen, parallelwegen en fietspaden en bermen in de provincie Overijssel.			
1			Voorbereidende en opruimwerkzaamheden			
10			Afsteken overgroeide kanten			
101010	510402		Afsteken overgroeide kanten. Betreft: afsteken overgroeide kanten Hoeveelheid per werkvak: <100 m Soort weg: diverse provinciale wegen, parallelwegen en fietspaden	m	3.800,00	F
			2. Overgroeide kanten van een gebonden verharding .2. Zonder kantopsluiting . .1. De verharding is gemiddeld 0,25 m of minder overgroeid . . .1. Afsteken tot buitenkant verharding of kantopsluiting1 Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren naar een inrichting.			
101020	510402		Afsteken overgroeide kanten. Betreft: afsteken overgroeide kanten Hoeveelheid per werkvak: >100 m Soort weg: diverse provinciale wegen, parallelwegen en fietspaden	m	3.000,00	F
			2. Overgroeide kanten van een gebonden verharding .2. Zonder kantopsluiting . .1. De verharding is gemiddeld 0,25 m of minder overgroeid . . .1. Afsteken tot buitenkant verharding of kantopsluiting1 Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren naar een inrichting.			
11			Uitvoeren van onderzoeken			
110			Boren en onderzoeken van boorkernen asfalt			
110010	810199		Boren en onderzoeken boorkernen asfalt Betreft: boren en onderzoeken van boorkernen om het PAK-gehalte en de laagopbouw van de asfaltverharding te bepalen. Hoeveelheid per onderzoek: 6st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m Inclusief PAK-detector onderzoek van de asfaltenlagen over de volledige kern. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	3,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
110020	810199		Boren en onderzoeken boorkernen asfalt Betreft: boren en onderzoeken van boorkernen om het PAK-gehalte en de laagopbouw van de asfaltverharding te bepalen. Hoeveelheid per onderzoek: 6-12 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m Inclusief PAK-detector onderzoek van de asfaltlagen over de volledige kern. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	20,00		F	
110030	810199		Boren en onderzoeken boorkernen asfalt Betreft: boren en onderzoeken van boorkernen om het PAK-gehalte en de laagopbouw van de asfaltverharding te bepalen. Hoeveelheid per onderzoek: 12-25 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m Inclusief PAK-detector onderzoek van de asfaltlagen over de volledige kern. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	20,00		F	
110040	810199		Boren en onderzoeken boorkernen asfalt Betreft: boren en onderzoeken van boorkernen om het PAK-gehalte en de laagopbouw van de asfaltverharding te bepalen. Hoeveelheid per onderzoek: 25-50 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m Inclusief PAK-detector onderzoek van de asfaltlagen over de volledige kern. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	10,00		F	
110050	810199		Boren en onderzoeken boorkernen asfalt Betreft: boren en onderzoeken van boorkernen om het PAK-gehalte en de laagopbouw van de asfaltverharding te bepalen. Hoeveelheid per onderzoek: >50 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m Inclusief PAK-detector onderzoek van de asfaltlagen over de volledige kern. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	80,00		F	
111			Boren van boorkernen asfalt onderstaande besteksposten zijn inclusief het verzamelen, coderen en vastleggen van de boorlocaties					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
111010	810199		Boren boorkernen asfalt Betreft: boren van boorkernen door de aannemer t.b.v. kwaliteitsborging door een externe partij namens de opdrachtgever. Hoeveelheid boorkernen: <6 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m	st	1,00	F		
111020	810199		Boren boorkernen asfalt Betreft: boren van boorkernen door de aannemer t.b.v. kwaliteitsborging door een externe partij namens de opdrachtgever. Hoeveelheid boren: 6-12 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m	st	5,00	F		
111030	810199		Boren boorkernen asfalt Betreft: boren van boorkernen door de aannemer t.b.v. kwaliteitsborging door een externe partij namens de opdrachtgever. Hoeveelheid boren: 12-25 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m	st	25,00	F		
111040	810199		Boren boorkernen asfalt Betreft: boren van boorkernen door de aannemer t.b.v. kwaliteitsborging door een externe partij namens de opdrachtgever. Hoeveelheid boren: 25-50 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m	st	50,00	F		
111050	810199		Boren boorkernen asfalt Betreft: boren van boorkernen door de aannemer t.b.v. kwaliteitsborging door een externe partij namens de opdrachtgever. Hoeveelheid boren: >50 st. Boorkernen met een diepte tot 0,30 m	st	80,00	F		
112			Onderzoeken teerhoudendheid asfalt					
112010	810199		DLC-Analyse PAK in asfalt-boorkern Betreft: uitvoeren DLC analyse (incl. samenstellen mengmonster) om het PAK-gehalte te bepalen. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Hoeveelheid per analyse: <10 st. Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	20,00	F		
112020	810199		DLC-Analyse PAK in asfalt-monsters Betreft: uitvoeren DLC analyse (incl. samenstellen mengmonster) om het PAK-gehalte te bepalen. Asfaltonderzoek uitvoeren volgens CROW publicatie 210 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' Hoeveelheid per analyse: >10 st. Rapportage ter beschikking stellen aan de directie	st	50,00	F		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
12			Verwijderen asfalt teervrij Deklagen dienen gescheiden gefreesd worden van de onderliggende asfalten, zodat hoogwaardig hergebruik van de vrijgekomen deklaag mogelijk is. Indien in de deklaag verschillende mengsels voorkomen (denk aan SMA, DAB, rood asfalt, etc.) dienen deze ook gescheiden gefreesd worden. Voor het frezen moet asfalt vrij zijn van markeringen, glasbollen/reflectoren, lussen, gladheidsmeldsysteem etc.				
121			Frezen deklagen geluidreducerend asfalt dik 35mm				
121010	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen t.b.v. van aanbrengen geluidsreducerende deklagen ter plaatse van de hoofdrijbaan Hoeveelheid per vlak: 200 m2 en Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	10.000,00	F	
122			Frezen deklagen asfalt dik gem. 35mm				
1220			<u>Frezen deklagen b= 1,50 - 2,50m</u>				
122010	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: tot 50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	500,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
122020	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	700,00	F
122030	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	2.500,00	F
122040	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	5.000,00	F
1221			Frezen deklagen b= 2,50 - 4,00m			

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
122110	810201		Frezen van teevrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	500,00	F		
122120	810201		Frezen van teevrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	700,00	F		
122130	810201		Frezen van teevrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	2.500,00	F		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
122140	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: > 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	5.000,00	F
1222			Frezen deklagen b >4,00m			
122210	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	500,00	F
122220	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter .9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	700,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
122230	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	20.000,00	F
122240	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt deklagen Hoeveelheid per vlak: > 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 9. Profielfrezen: dikte af te frezen laag van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	30.000,00	F
1223			<u>Verwijderen asfalt d.m.v. fijnfrezen</u>			
122310	810299		Frezen asfalt dmv fijnfrezen Betreft: frezen van asfalt voor aanbrengen EAB en vlakfrezen plaatselijke oneffenheden Inzet voor de duur van minder dan 4 uur Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Totale breedte van 0,50 tot 1,00 m dikte af te frezen laag van 0 tot 30 mm. Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	uur	20,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
122320	810299		Frezen asfalt dmv fijnfrezen Betreft: fijnfrezen van asfalt voor aanbrengen EAB en vlakfrezen plaatselijke oneffenheden Inzet voor de duur van 4 tot 8 uur Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Totale breedte van 0,50 tot 1,00 m dikte af te frezen laag van 0 tot 30mm. Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	uur	40,00	F
123			Frezen tussenlagen asfalt dik 50 mm			
1230			<u>Frezen tussenlagen b= 1,50 - 2,50m</u>			
123010	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	500,00	F
123020	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	700,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
123030	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. . . . Dikte van de af te frezen laag: 50 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.000,00	F
123040	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: >1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. . . . Dikte van de af te frezen laag: 50 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.000,00	F
1231			Frezen tussenlagen b= 2,50 - 4,00m			
123110	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .2. . . . Dikte van de af te frezen laag: 50 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
123120	810201	. 5. 2. 9	Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 50 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	700,00	F	
123130	810201	. 5. 2. 9	Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 50 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.000,00	F	
123140	810201	. 5. 2. 9	Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: >1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 50 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.000,00	F	
1232			<u>Frezen tussenlagen b >4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
123210	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.000,00	F
123220	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.500,00	F
123230	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	2.000,00	F
123240	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: >1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	2.000,00	F
124			Frezen asfalt t.b.v. aansluiting dik gem. 35 mm.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
124010	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Betreft: frezen asfalt t.b.v. aansluiting van oud asfalt op nieuw asfalt. Lengte: 1,00 m Aansluitingen dwars op de freesrichting van freeswerk onder de posten 121 en 122 Aansluiting frezen onder profiel aansluitend asfalt. Totaal aantal aansluitingen nader in het werk te bepalen Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Breedte: 1,50 - 2,50 m 3. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	500,00	F
124020	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Betreft: frezen asfalt t.b.v. aansluiting van oud asfalt op nieuw asfalt. Lengte: 1,00 m Aansluitingen dwars op de freesrichting van freeswerk onder de posten 121 en 122 Aansluiting frezen onder profiel aansluitend asfalt. Totaal aantal aansluitingen nader in het werk te bepalen Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Breedte: 2,50 - 4,00 m 3. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	400,00	F
124030	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Betreft: frezen asfalt t.b.v. aansluiting van oud asfalt op nieuw asfalt. Lengte: 1,00m Aansluitingen dwars op de freesrichting van freeswerk onder de posten 121 en 122 Aansluiting frezen onder profiel aansluitend asfalt. Totaal aantal aansluitingen nader in het werk te bepalen Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Breedte: 4,00 m en meer 3. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	300,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
125			Verlopend frezen 0-35mm				
125010	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting.	m2	250,00	F	
			Betreft: verlopend frezen t.b.v. aansluiting van nieuw asfalt				
			(overlaging) op bestaand asfalt				
			Aansluiting frezen onder profiel aansluitend asfalt.				
			Totaal aantal aansluitingen nader in het werk te bepalen				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek				
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.				
			Resultaten (voor)onderzoek:				
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek				
			of verstrekte gegevens.				
		9.	Breedte: 1,50 - 2,50 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 35 mm				
			over 5,00 m weglengte				
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010				
							
125020	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting.	m2	150,00	F	
			Betreft: verlopend frezen t.b.v. aansluiting van nieuw asfalt				
			(overlaging) op bestaand asfalt				
			Aansluiting frezen onder profiel aansluitend asfalt.				
			Totaal aantal aansluitingen nader in het werk te bepalen				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek				
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.				
			Resultaten (voor)onderzoek:				
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek				
			of verstrekte gegevens.				
		9.	Breedte: 2,50 - 4,00 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 35 mm				
			over 5,00 m weglengte				
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010				
							
125030	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting.	m2	300,00	F	
			Betreft: verlopend frezen t.b.v. aansluiting van nieuw asfalt				
			(overlaging) op bestaand asfalt.				
			Aansluiting frezen onder profiel aansluitend asfalt.				
			Totaal aantal aansluitingen nader in het werk te bepalen				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek				
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.				
			Resultaten (voor)onderzoek:				
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek				
			of verstrekte gegevens.				
		9.	Breedte: 4,00 m en meer				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 35 mm				
			over 5,00 m weglengte				
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010				
							
126			Opbreken asfaltverharding				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
126010	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken teervrije asfaltverharding Hoeveelheid per vak: <200 m2 Teervrij asfalt: Op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .6. Dikte gemiddeld 0,30 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	750,00	F
126020	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken teervrije asfaltverharding Hoeveelheid per vak: >200 m2 Teervrij asfalt: Op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .6. Dikte gemiddeld 0,30 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010, 170020 en 173010	m2	1.000,00	F
126050	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken teervrije asfaltverharding op brugdek Hoeveelheid per vak: <200 m2 Teervrij asfalt: Op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .9. Dikte variabel 0,03 - 0,15 m, d(gem)= 0,10 m .9. Op een brugdek van beton Asfaltverharding verwijderen, met een daarvoor bestemde ontwikkelde bak. De kraan moet op het kunstwerk staan (indien mogelijk) tijdens het verwijderen. De inzet van hydraulische sloophamers is niet toegestaan. Electrisch en pneumatisch handgereedschap is toegestaan. Eventueel loskomende delen van het beton verwijderen. .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	750,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
126060	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken teervrije asfaltverharding op brugdek Hoeveelheid per vak: >200 m2 Teervrij asfalt: Op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .9. Dikte variabel 0,03 - 0,15 m, d(gem)= 0,10 m .9. Op een brugdek van beton Asfaltverharding verwijderen, met een daarvoor bestemde ontwikkelde bak. De kraan moet op het kunstwerk staan (indien mogelijk) tijdens het verwijderen. De inzet van hydraulische sloophamers is niet toegestaan. Electrisch en pneumatisch handgereedschap is toegestaan. Eventueel loskomende delen van het beton verwijderen. .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 en 170020	m2	1.000,00	F
13			Frezen asfalt teerhoudend			
133			Frezen tussenlagen asfalt dik 50 mm			
1330			<u>Frezen tussenlagen b= 1,50 - 2,50m</u>			
133010	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	500,00	F
133020	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	700,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
133030	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. . . . Dikte van de af te frezen laag: 50 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F
133040	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vak: > 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. . . . Dikte van de af te frezen laag: 50 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F
1331			Frezen lagen b= 2,50 - 4,00m			
133110	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .2. . . . Dikte van de af te frezen laag: 50 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
133120	810211		Frezen van teerhoudend asfalt.	m2	700,00	F	
			Betreft: frezen van asfalt tussenlagen				
			Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek				
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.				
			Resultaten (voor)onderzoek:				
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek				
			of verstrekte gegevens.				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
133130	810211	.2.	Dikte van de af te frezen laag: 50 mm	m2	1.000,00	F	
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 171010				
							
			Frezen van teerhoudend asfalt.				
			Betreft: frezen van asfalt tussenlagen				
			Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek				
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.				
133140	810211		Resultaten (voor)onderzoek:	m2	1.000,00	F	
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek				
			of verstrekte gegevens.				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 50 mm				
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 171010				
							
			Frezen van teerhoudend asfalt.				
			Betreft: frezen van asfalt tussenlagen				
1332			Hoeveelheid per vlak: >1000 m2				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek				
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.				
			Resultaten (voor)onderzoek:				
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek				
			of verstrekte gegevens.				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 50 mm				
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 171010				
							
			<u>Frezen tussenlagen b >4,00m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
133210	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F
133220	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 50 - 200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.500,00	F
133230	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	2.000,00	F
133240	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: frezen van asfalt tussenlagen Hoeveelheid per vlak: >1000 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	2.000,00	F
136			Opbreken asfaltverharding			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
136010	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken teerhoudende asfaltverharding Hoeveelheid per vlak: <200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .6. Dikte gemiddeld 0,30 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	100,00	F
136020	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken teerhoudende asfaltverharding Hoeveelheid per vlak: <200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .6. Dikte gemiddeld 0,30 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	250,00	F
136050	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken teerhoudende asfaltverharding op brugdek Hoeveelheid per vlak: <200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .9. Dikte variabel 0,03 - 0,15 m, d(gem)= 0,10 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .9. Op een brugdek van beton Asfaltverharding verwijderen, met een daarvoor bestemde ontwikkelde bak. De kraan moet op het kunstwerk staan (indien mogelijk) tijdens het verwijderen. De inzet van hydraulische sloophamers is niet toegestaan. Electrisch en pneumatisch handgereedschap is toegestaan. Eventueel loskomende delen van het beton verwijderen. .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
136060	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken teerhoudende asfaltverharding op brugdek Hoeveelheid per vlak: >200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .9. Dikte variabel 0,03 - 0,15 m, d(gem)= 0,10 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag . . .9. Op een brugdek van beton Asfaltverharding verwijderen, met een daarvoor bestemde ontwikkelde bak. De kraan moet op het kunstwerk staan (indien mogelijk) tijdens het verwijderen. De inzet van hydraulische sloophamers is niet toegestaan. Electrisch en pneumatisch handgereedschap is toegestaan. Eventueel loskomende delen van het beton verwijderen.9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	500,00	F
14			Bakfrozen asfalt, dik 35mm, teervrij			
1401			<u>Bakfrozen asfalt, b= 1,50 - 2,50 m</u>			
140110	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrozen van asfalt t.p.v. deklaag Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.900,00	F
140120	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrozen van asfalt t.p.v. deklaag Hoeveelheid per vlak: 50 - 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.780,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
140130	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. deklaag Hoeveelheid per vlak: > 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.670,00	F
1402			Bakfrezen asfalt, b= 2,50 - 4,00 m			
140210	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. deklaag Hoeveelheid per vlak: 50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	600,00	F
140220	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. deklaag Hoeveelheid per vlak: 50 - 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	600,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
140230	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. deklaag Hoeveelheid per vlak: > 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.500,00	F
15			Bakfrezen asfalt, dik 50mm, teervrij			
1501			<u>Bakfrezen asfalt, b= 1,50 - 2,50 m</u>			
150110	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.900,00	F
150120	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: 50 - 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.780,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
150130	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: >150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010 Bakfrezen asfalt, b= 2,50 - 4,00 m	m2	1.670,00	F	
1502							
150210	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	600,00	F	
150220	810201		Frezen van teervrij asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: 50 - 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	600,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
150230	810201		Frezen van teevrij asphalt. Betreft: bakfrezen van asphalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: > 150 m2 Hoedanigheid van het asphalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 170010	m2	1.500,00	F
16			Bakfrezen asphalt, dik 50mm, teerhoudend			
1601			<u>Bakfrezen asphalt, b= 1,50 - 2,50 m</u>			
160110	810211		Frezen van teerhoudend asphalt. Betreft: bakfrezen van asphalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asphalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	500,00	F
160120	810211		Frezen van teerhoudend asphalt. Betreft: bakfrezen van asphalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: 50 - 150 m2 Hoedanigheid van het asphalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
160130	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: > 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F
1602			Bakfrezen asfalt, b= 2,50 - 4,00 m			
160210	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	500,00	F
160220	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: 50 - 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
160230	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft: bakfrezen van asfalt t.p.v. dek- of tussenlaag Hoeveelheid per vlak: > 150 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m 2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm 9. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010	m2	1.000,00	F
17			Afvoeren asfalt			
170			Afvoeren asfalt - teervrij			
170010	810399		Afvoeren asfalt teervrij. Betreft: afvoeren asfalt (teervrij) vrijgekomen volgens dit bestek Samenstelling van het vrijgekomen materiaal beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	10.000,00	F
170020	810399		Afvoeren asfalt teervrij. (gemodificeerd). Betreft: afvoeren gemodificeerd asfalt (teervrij) vrijgekomen volgens dit bestek Samenstelling van het vrijgekomen materiaal beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	2.500,00	F
171			Afvoeren asfalt - teerhoudend			
171010	810399		Afvoeren teerhoudend asfalt. Betreft: afvoeren teerhoudend asfalt vrijgekomen volgens dit bestek. Samenstelling van het vrijgekomen materiaal beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt.	ton	1.000,00	F
173			Afvoeren asfalt - rood			
173010	810399		Afvoeren rood asfalt Betreft: afvoeren rood asfalt vrijgekomen volgens dit bestek. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	300,00	F
2			Schoonmaken verharding en aanbr. kleeflagen			
20			Schoonmaken verharding			
200			Schoonmaken rijbaan, parallelweg en fietspaden			
2000			<u>Schoonmaken verhardingen, glad oppervlak</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
200010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gladde verhardingsoppervlakken, zoals bestaande asfaltrijbaan Hoeveelheid verhardingsoppervlak: <50 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalk zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen • sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuigslang Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	1.500,00	F
200020	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gladde verhardingsoppervlakken, zoals bestaande asfaltrijbaan Hoeveelheid verhardingsoppervlak: 50 - 200 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalk zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen • sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuigslang Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	2.500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
200030	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gladde verhardingsoppervlakken, zoals bestaande asfaltrijbaan Hoeveelheid verhardingsoppervlak: 200 - 2500 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalk zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen • sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuigslang Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	10.000,00	F
200040	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gladde verhardingsoppervlakken, zoals bestaande asfaltrijbaan Hoeveelheid verhardingsoppervlak: >2500 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalk zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen • sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuigslang Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	50.000,00	F
2001			<u>Schoonmaken verhardingen, gefreesd oppervlak</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
200110	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gefreesd verhardingsoppervlak 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalke zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuijslang Hoeken en randen van de freesvakken dienen waar deze niet strak en haaks zijn te worden uitgehakt. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. . . .1. . . Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	1.500,00	F
200120	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gefreesd verhardingsoppervlak Hoeveelheid verhardingsoppervlak: 50 - 200 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalke zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuijslang Hoeken en randen van de freesvakken dienen waar deze niet strak en haaks zijn te worden uitgehakt. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. . . .1. . . Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	2.500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
200130	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gefreesd verhardingsoppervlak Hoeveelheid verhardingsoppervlak: 200 - 2500 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalke zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen • sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuijslang Hoeken en randen van de freesvakken dienen waar deze niet strak en haaks zijn te worden uitgehakt. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. .1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	10.000,00	F
200140	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken gefreesd verhardingsoppervlak Hoeveelheid verhardingsoppervlak: >2500 m2 9. Totale breedte variabel .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Asfalt schoonmaken met volledig hydrostatisch aangedreven wegdekreiniger, tenminste voorzien van: • hogedruk Kaiserpomp met trapsgewijs instelbare hoeveelheids- en drukregeling (maximale druk: 220 bar) • hogedrukbalke zowel achter- als voorop de machine • rolbezem aan de voorzijde van de combinatie met een werkbreedte van 2,50 meter • rolbezem is aan de achterzijde met een hogedrukleiding • mogelijkheid tot links en rechts (uitschuifbaar) vegen • sproeibalk waar diverse olie-oplossers kunnen worden toegediend • spuitlans • bladzuijslang Hoeken en randen van de freesvakken dienen waar deze niet strak en haaks zijn te worden uitgehakt. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen. .1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	50.000,00	F
2002			<u>Schoonmaken verharding t.b.v. geluidsmeting</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
200220	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: reinigen deklaag van SMA - NL 8G+ voor de geluidsmeting. 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Methode ter keuze aannemer .9. Voor de geluidsmeting volgens 81.27.07 van de Standaard. . Voor het reinigen van de SMA - NL 8G+, voor de geluidsmeting 2 jaar na aanleg, krijgt de aannemer separaat een opdracht. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	5.000,00	F
2003			<u>Schoonmaken verharding d.m.v. ZOAB cleaner</u>			
200310	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: reinigen bestaand verhardingsoppervlak Hoeveelheid verhardingsoppervlak: <2500 m2 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak reinigen met behulp van een ZOAB cleaner .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	2.000,00	F
200320	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: reinigen bestaand verhardingsoppervlak Hoeveelheid verhardingsoppervlak: >2500 m2 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak reinigen met behulp van een ZOAB cleaner .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	5.000,00	F
2005			<u>Reinigen kolken</u>			
200510	257521		Reinigen kolken. Betreft: reinigen kolken na sealen van het wegvak Aantal kolken per wegvak: <10 st 3. Straat- en trottoirkolken .1. Machinaal reinigen .9 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	10,00	F
200520	257521		Reinigen kolken. Betreft: reinigen kolken na sealen van het wegvak Aantal kolken per wegvak: >10 st 3. Straat- en trottoirkolken .1. Machinaal reinigen .9 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	20,00	F
24			Aanbrengen Kleeflagen			
240			Aanbrengen kleeflaag bestaande asfaltlagen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
240210	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: <50 m2 Breedte: variabel	m2	7.500,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			3,00 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.3. . . .	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
240220	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: 50-200 m2 Breedte: variabel	m2	7.500,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			3,00 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.3. . . .	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
240230	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: 200 - 1000 m2 Breedte: variabel	m2	25.000,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			10,00 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.3. . . .	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
240240	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: >1000 m2 Breedte: variabel	m2	50.000,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			20,00 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.3. . . .	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
241			Aanbrengen kleeflaag nieuwe asfaltlagen				
241110	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag tussen de nieuwe asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: <10 m2 Breedte: variabel	m2	7.500,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			2,25 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
241120	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag tussen de nieuwe asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: 50-200 m2 Breedte: variabel	m2	7.500,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			2,25 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
241130	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag tussen de nieuwe asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: 200-1000 m2 Breedte: variabel	m2	15.000,00	F	
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton			4,50 L
			Kationisch bitumenemulsie 0				
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
241140	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag tussen de nieuwe asfaltlagen Hoeveelheid per vlak: >1000 m2 Breedte: variabel	m2	25.000,00	F
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0	ton		7,50 L
		2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2			
3			Wegen / verhardingen			
31			Behandelen dwars- en langsnaden			
311010	810299		Behandelen naden bakfreesvakken Betreft: behandelen van naden bakfreesvakken, Hoeveelheid per vak: <50 m Verhardingslaag van asfalt.	m	6.000,00	F
			Alle langs- en dwarsnaden van de gevulde freesbakken afgieten met een bitumenemulsie (0,04 kg/m)	kg		240,00 L
			Bitumen afstrooien met brekerzand.	kg		3.000,00 L
			Afstrooien met gemiddeld 0,50 kg/m brekerzand Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggend brekerzand verwijderen en vervoeren naar een inrichting.			
311020	810299		Behandelen naden bakfreesvakken Betreft: behandelen van naden bakfreesvakken, Hoeveelheid per vak: >50m. Verhardingslaag van asfalt.	m	1.150,00	F
			Alle langs- en dwarsnaden van de gevulde freesbakken afgieten met een bitumenemulsie (0,04 kg/m)	kg		46,00 L
			Bitumen afstrooien met brekerzand.	kg		575,00 L
			Afstrooien met gemiddeld 0,50 kg/m1 brekerzand Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggend brekerzand verwijderen en vervoeren naar een inrichting.			
311030	810299		Behandelen naden aansluitingen Betreft: behandelen van dwars- en langsnaden t.p.v. aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt Verhardingslaag van asfalt. Breedte 1,50 - 2,50 m	m	50,00	F
			Alle langs- en dwarsnaden t.p.v. de aansluiting van nieuw op bestaand asfalt afgieten met een bitumenemulsie (0,04 kg/m)	kg		2,00 L
			Bitumen afstrooien met brekerzand.	kg		25,00 L
			Afstrooien met gemiddeld 0,50 kg/m brekerzand Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggend brekerzand verwijderen en vervoeren naar een inrichting.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
311040	810299		Behandelen naden aansluitingen	m	100,00	F	
			Betreft: behandelen van dwars- en langsnaden t.p.v.				
			aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt				
			Verhardingslaag van asfalt.				
			Breedte 2,50 - 4,00 m				
			Alle langs- en dwarsnaden t.p.v. de aansluiting van nieuw	kg			4,00 L
			op bestaand asfalt afgieten met een bitumenemulsie (0,04				
			kg/m)				
			Bitumen afstrooien met brekerzand.				
			Afstrooien met gemiddeld 0,50 kg/m brekerzand	kg			50,00 L
311050	810299		Behandelen naden aansluitingen	m	200,00	F	
			Betreft: behandelen van dwars- en langsnaden t.p.v.				
			aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt				
			Verhardingslaag van asfalt.				
			Breedte >4,00 m				
			Alle langs- en dwarsnaden t.p.v. de aansluiting van nieuw	kg			8,00 L
			op bestaand asfalt afgieten met een bitumenemulsie (0,04				
			kg/m)				
			Bitumen afstrooien met brekerzand.				
			Afstrooien met gemiddeld 0,50 kg/m brekerzand	kg			100,00 L
311110	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van	m	200,00	F	
			asfalt tegen verticale vlakken.				
			Betreft: aanbrengen afdichtingsstrip t.b.v. aansluiten				
			nieuwe asfaltdeklaag op bestaande asfaltdeklaag				
		1.	Bitumineuze afdichtingsstrip:	m			200,00 L
			Densoband				
			Aanbrengen volgens voorschriften leverancier.				
							
			Aanbrengen asfaltwapening / membraan				
							
32	3210		<u>Aanbrengen asfaltwapening</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
321010	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	150,00	F	
			Betreft: aanbrengen asfaltwapening				
			Hoeveelheid per werkvak: <25 m2				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			150,00
			Type: CompoGrid CG200 of gelijkwaardig				
			Treksterkte:				
			• langsrichting 115 kN/m				
			• dwarsrichting 200 kN/m				
			Stijfheid EA:				
			• langsrichting 4000 N/mm				
			• dwarsrichting 8000 N/mm				
			Elasticiteitsmodulus 73000 Mpa				
		.9.	Op een gefreesd asfaltoppervlak				
		.2.	Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift	ton			0,15
			leverancier				
		.9	Totale breedte: tot 1,50 m				
			Aanbrengen volgens legvoorschriften leverancier				
			Overtollig materiaal wegsnijden en afvoeren				
321020	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	250,00	F	
			Betreft: aanbrengen asfaltwapening				
			Hoeveelheid per werkvak: 25 - 50 m2				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			250,00
			Type: CompoGrid CG200 of gelijkwaardig				
			Treksterkte:				
			• langsrichting 115 kN/m				
			• dwarsrichting 200 kN/m				
			Stijfheid EA:				
			• langsrichting 4000 N/mm				
			• dwarsrichting 8000 N/mm				
			Elasticiteitsmodulus 73000 Mpa				
		.9.	Op een gefreesd asfaltoppervlak				
		.2.	Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift	ton			0,25
			leverancier				
		.9	Totale breedte: tot 1,50 m				
			Aanbrengen volgens legvoorschriften leverancier				
			Overtollig materiaal wegsnijden en afvoeren				
321030	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	170,00	F	
			Betreft: aanbrengen asfaltwapening				
			Hoeveelheid per werkvak: >50 m2				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			170,00
			Type: CompoGrid CG200 of gelijkwaardig				
			Treksterkte:				
			• langsrichting 115 kN/m				
			• dwarsrichting 200 kN/m				
			Stijfheid EA:				
			• langsrichting 4000 N/mm				
			• dwarsrichting 8000 N/mm				
			Elasticiteitsmodulus 73000 Mpa				
		.9.	Op een gefreesd asfaltoppervlak				
		.2.	Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift	ton			0,17
			leverancier				
		.9	Totale breedte: tot 1,50 m				
			Aanbrengen volgens legvoorschriften leverancier				
			Overtollig materiaal wegsnijden en afvoeren				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3220			<u>Aanbrengen vloeistofdicht membraan</u>				
322010	812199		Aanbrengen vloeistofdicht membraan	m2	500,00	F	
			Betreft: aanbrengen van een vloeistofdicht membraan op				
			de betonconstructie van een brugdek.				
			Hoeveelheid per vak: <200 m2				
			Totale breedte: meer dan 4,00 m				
			Ondergrond: betonconstructie				
			Vloeistofdicht membraan	m2			500,00 L
			Op de website van RWS (RTD 1009:2020) is een lijst met				
			goedgekeurde membranen te vinden.				
			Membranen dienen conform voorschriften leverancier				
			aangebracht te worden.				
322020	812199		Aanbrengen vloeistofdicht membraan	m2	500,00	F	
			Betreft: aanbrengen van een vloeistofdicht membraan op				
			de betonconstructie van een brugdek.				
			Hoeveelheid per vak: >200 m2				
			Totale breedte: meer dan 4,00 m				
			Ondergrond: betonconstructie				
			Vloeistofdicht membraan	m2			500,00 L
			Op de website van RWS (RTD 1009:2020) is een lijst met				
			goedgekeurde membranen te vinden.				
			Membranen dienen conform voorschriften leverancier				
			aangebracht te worden.				
33			Aanbrengen asfalt				
330			Aanbrengen deklaag, hoofdrijbaan, b >4,00 m				
3301			<u>Aanbrengen SMA-NL 8B</u>				
330110	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiakasfalt.	m2	500,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan.				
			Hoeveelheid per werkvak: <50 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 8B	ton			37,50 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 4,00 m en groter				
			Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm)				
			Op een bestaande verhardingslaag .				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
330120	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	700,00	F
				ton		52,50 L
330130	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	3.000,00	F
				ton		225,00 L
330140	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	7.000,00	F
				ton		525,00 L
3302			<u>Aanbrengen gemodificeerde deklaag, d= 30 mm</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
330210	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA -NL 8B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	500,00	F
				ton		37,50 L
330220	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA -NL 8B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	1.000,00	F
				ton		75,00 L
330230	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA -NL 8B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	2.000,00	F
				ton		150,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
330240	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: >1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: SMA -NL 8B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	5.000,00	F
				ton		375,00 L
3303			<u>Aanbrengen gemodificeerde deklaag, d= 35 mm</u>			
330310	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: SMA -NL 11B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	1.000,00	F
				ton		87,50 L
330320	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: SMA -NL 11B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	2.000,00	F
				ton		175,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
330330	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: SMA -NL 11B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	4.000,00	F
				ton		350,00 L
330340	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen gemodificeerde deklaag op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per werkvak: >1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: SMA -NL 11B steenslag klasse 3 Gemodificeerde bitumen Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.18 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	5.000,00	F
				ton		437,50 L
3304			<u>Aanbrengen deklaag, d= 30 mm, brugdek</u>			
330410	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op een brugdek. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: AC 8 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte: meer dan 4,00 m Laagdikte 30 mm Op de voorgaande verhardingslaag	m2	100,00	F
				ton		7,50 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
330420	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op een brugdek. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: AC 8 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte: meer dan 4,00 m Laagdikte 30 mm Op de voorgaande verhardingslaag	m2	400,00	F
				ton		30,00 L
330430	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op een brugdek. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 250 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: AC 8 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte: meer dan 4,00 m Laagdikte 30 mm Op de voorgaande verhardingslaag	m2	1.000,00	F
				ton		75,00 L
330440	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op een brugdek. Hoeveelheid per werkvak: >250 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: AC 8 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte: meer dan 4,00 m Laagdikte 30 mm Op de voorgaande verhardingslaag	m2	2.000,00	F
				ton		150,00 L
331			Aanbrengen deklaag 35 mm hoofdrijbaan, akoestisch			
3311			<u>Aanbrengen SMA-NL 8G+ hoofdrijbaan, b= 2,50-4,00 m</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
331110	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	100,00	F
				ton		8,75 L
331120	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
				ton		43,75 L
331130	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.000,00	F
				ton		87,50 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
331140	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: >1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	2.000,00	F
3312			<u>Aanbrengen SMA-NL 8G+ hoofdrijbaan, b >4,00 m</u>			
331210	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
				ton		175,00 L
331220	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.000,00	F
				ton		87,50 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
331230	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	2.000,00	F
				ton		175,00 L
331240	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: >1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	5.000,00	F
				ton		437,50 L
332			Aanbrengen deklaag 35 mm, hoofdrijbaan			
3320			<u>Aanbrengen SMA-NL 11B, hoofdrijbaan >4,00m</u>			
332010	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
				ton		43,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
332020	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	700,00	F
				ton		61,25 L
332030	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	25.000,00	F
				ton		2.187,50 L
332040	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: >1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	25.000,00	F
				ton		2.187,50 L
333			Aanbrengen deklagen, d= 35 mm, parallelweg			
3330			<u>Aanbrengen deklagen parallelweg, b= 2,50 - 4,00 m</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING				
		1	2	3	4				5	6			
333010	812199						Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	500,00	F			
		.	.	.	.	.	Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg.						
		.	.	.	.	.	Hoeveelheid per werkvak: <50 m2						
		.	.	.	.	.	Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in						
		.	.	.	.	.	paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.						
		.	.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton				43,75	L
		.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-B						
		.	.	.	.	.	Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek						
		.	.	.	.	.	Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt						
		.	.	.	.	.	verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit						
		.	.	.	.	.	RAW-bestek.						
		.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 - 4,00 m						
		.	.	.	.	.	Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)						
.	.	.	.	.	Op een bestaande verhardingslaag								
333020	812199						Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	400,00	F			
		.	.	.	.	.	Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg.						
		.	.	.	.	.	Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2						
		.	.	.	.	.	Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in						
		.	.	.	.	.	paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.						
		.	.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton				35,00	L
		.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-B						
		.	.	.	.	.	Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek						
		.	.	.	.	.	Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt						
		.	.	.	.	.	verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit						
		.	.	.	.	.	RAW-bestek.						
		.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 - 4,00 m						
		.	.	.	.	.	Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)						
.	.	.	.	.	Op een bestaande verhardingslaag								
333030	812199						Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	300,00	F			
		.	.	.	.	.	Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg.						
		.	.	.	.	.	Hoeveelheid per werkvak: 150 - 250 m2						
		.	.	.	.	.	Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in						
		.	.	.	.	.	paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.						
		.	.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton				26,25	L
		.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-B						
		.	.	.	.	.	Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek						
		.	.	.	.	.	Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt						
		.	.	.	.	.	verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit						
		.	.	.	.	.	RAW-bestek.						
		.	.	.	.	.	Totale breedte 2,50 - 4,00 m						
		.	.	.	.	.	Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)						
.	.	.	.	.	Op een bestaande verhardingslaag								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
333040	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg. Hoeveelheid per werkvak: >250 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	5.000,00	F
3335			<u>Aanbrengen deklagen parallelweg, b > 4,00 m</u>			
333510	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg. Hoeveelheid per werkvak: <100 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
				ton		43,75 L
333520	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg. Hoeveelheid per werkvak: 100 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	350,00	F
				ton		30,63 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
333530	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	2.000,00	F	
				ton			175,00 L
333540	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op de parallelweg. Hoeveelheid per werkvak: > 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	3.000,00	F	
				ton			262,50 L
334			Aanbrengen deklagen, d= 35 mm, fietspad				
3340			<u>Aanbrengen deklagen fietspad, b= 1,50 - 2,50 m</u>				
334010	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	10,00	F	
				ton			0,88 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
334020	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	40,00	F
				ton		3,50 L
334030	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 250 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	60,00	F
				ton		5,25 L
334040	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: >250 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.000,00	F
				ton		87,50 L
3345			<u>Aanbrengen deklagen fietspad, b= 2,50 - 4,00 m</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
334510	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	10,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad.					
			Hoeveelheid per werkvak: <25 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Asfalt: AC 11 surf	ton				0,88 L
			Mengseleigenschappen: DL-B					
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)					
			Op een bestaande verhardingslaag					
334520	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	40,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad.					
			Hoeveelheid per werkvak: 25 - 50 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Asfalt: AC 11 surf	ton				3,50 L
			Mengseleigenschappen: DL-B					
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)					
			Op een bestaande verhardingslaag					
334530	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	100,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad.					
			Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Asfalt: AC 11 surf	ton				8,75 L
			Mengseleigenschappen: DL-B					
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)					
			Op een bestaande verhardingslaag					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
334540	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: >150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	750,00	F
3346			<u>Aanbrengen deklagen fietspad, b= 1,50 - 2,50 m, rood</u>			
334610	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen rode deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: <25 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Rood asfalt • Grof toeslagmateriaal: Tilrood • Pigment: 3% Colorfalt V rood E.V.A. Blank bindmiddel niet toegestaan Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	20,00	F
334620	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen rode deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: >25 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Rood asfalt • Grof toeslagmateriaal: Tilrood • Pigment: 3% Colorfalt V rood E.V.A. Blank bindmiddel niet toegestaan Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	400,00	F
3347			<u>Aanbrengen deklagen fietspad, b= 2,50 - 4,00 m, rood</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
334710	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen rode deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: <25 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Rood asfalt • Grof toeslagmateriaal: Tilrood • Pigment: 3% Colorfalt V rood E.V.A. Blank bindmiddel niet toegestaan Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	400,00	F
				ton		35,00 L
334720	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen rode deklaag op het fietspad. Hoeveelheid per werkvak: >25 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-B Rood asfalt • Grof toeslagmateriaal: Tilrood • Pigment: 3% Colorfalt V rood E.V.A. Blank bindmiddel niet toegestaan Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
				ton		43,75 L
335			Aanbrengen SMA, d= 35 mm, bakfreesvakken			
3350			<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 1,50 - 2,50 m</u>			
335010	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiëkasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: <10 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	260,00	F
				ton		22,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
335020	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	470,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 10 - 20 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			41,13 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 1,50 - 2,50 m				
335030	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	1.200,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 20 - 50 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			105,00 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 1,50 - 2,50 m				
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)				
335040	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	1.800,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			157,50 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 1,50 - 2,50 m				
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)				
			Op een bestaande verhardingslaag				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
335050	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	800,00	F
				ton		70,00 L
335060	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	700,00	F
				ton		61,25 L
3351			<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 2,50 - 4,00 m</u>			
335110	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: <10 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	10,00	F
				ton		0,88 L

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		DEFICODE						
		1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
335120	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	70,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.					
			Hoeveelheid per werkvak: 10 - 20 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van					
			een voorlader.					
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			6,13	L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)					
			Op een bestaande verhardingslaag					
335130	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	500,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.					
			Hoeveelheid per werkvak: 20 - 50 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van					
			een voorlader.					
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			43,75	L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)					
			Op een bestaande verhardingslaag					
335140	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	1.200,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.					
			Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van					
			een voorlader.					
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			105,00	L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)					
			Op een bestaande verhardingslaag					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
335150	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	1.100,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 150 - 500 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			96,25 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m				
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)				
			Op een bestaande verhardingslaag				
335160	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	2.300,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: >500 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			201,25 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m				
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)				
			Op een bestaande verhardingslaag				
3352			<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b> 4,00 m</u>				
335210	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	m2	200,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: <50 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van				
			een voorlader.				
			Asfalt: SMA - NL 11B	ton			17,50 L
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 4,00 m en groter				
			Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm)				
			Op een bestaande verhardingslaag				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
335220	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 100 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	400,00	F
				ton		35,00 L
335230	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 100 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	600,00	F
				ton		52,50 L
335240	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asphalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	320,00	F
				ton		28,00 L
336			Aanbrengen AC16 surf, d= 50 mm, bakfreesvakken			
3360			<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 1,50 - 2,50 m</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
336010	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	260,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: <10 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Asfalt: AC 16 surf	ton			32,50 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 1,50 - 2,50 m				
			Laagdikte 50 mm				
336020	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	470,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 10 - 20 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Asfalt: AC 16 surf	ton			58,75 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 1,50 - 2,50 m				
			Laagdikte 50 mm				
336030	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	1.200,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 20 - 50 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Asfalt: AC 16 surf	ton			150,00 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 1,50 - 2,50 m				
			Laagdikte 50 mm				
			Op een bestaande verhardingslaag				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
336040	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.800,00	F	
				ton			225,00 L
336050	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	800,00	F	
				ton			100,00 L
336060	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	700,00	F	
				ton			87,50 L
3361			<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b= 2,50 - 4,00 m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
336110	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	10,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.					
			Hoeveelheid per werkvak: <10 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Asfalt: AC 16 surf	ton				1,25 L
			Mengseleigenschappen: DL-B					
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte 50 mm					
336120	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	70,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.					
			Hoeveelheid per werkvak: 10 - 20 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Asfalt: AC 16 surf	ton				8,75 L
			Mengseleigenschappen: DL-B					
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte 50 mm					
336130	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	500,00	F		
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.					
			Hoeveelheid per werkvak: 20 - 50 m2					
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in					
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.					
			Asfalt: AC 16 surf	ton				62,50 L
			Mengseleigenschappen: DL-B					
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek					
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt					
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit					
			RAW-bestek.					
			Totale breedte 2,50 - 4,00 m					
			Laagdikte 50 mm					
			Op een bestaande verhardingslaag					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
336140	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.200,00	F	
				ton			150,00 L
336150	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.100,00	F	
				ton			137,50 L
336160	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	2.300,00	F	
				ton			287,50 L
3362			<u>Aanbrengen deklaag, bakfreesvakken, b> 4,00 m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
336210	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	200,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: <50 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Asfalt: AC 16 surf	ton			25,00 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 4,00 m en groter				
			Laagdikte 50 mm				
336220	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	400,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 50 - 100 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Asfalt: AC 16 surf	ton			50,00 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 4,00 m en groter				
			Laagdikte 50 mm				
336230	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	m2	600,00	F	
			Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken.				
			Hoeveelheid per werkvak: 100 - 500 m2				
			Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in				
			paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek.				
			Asfalt: AC 16 surf	ton			75,00 L
			Mengseleigenschappen: DL-B				
			Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek				
			Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt				
			verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit				
			RAW-bestek.				
			Totale breedte 4,00 m en groter				
			Laagdikte 50 mm				
			Op een bestaande verhardingslaag				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
336240	812199		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asphalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.02 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	320,00	F
				ton		40,00 L
337			Aanbrengen tussenlaag, d= 50 mm, bakfreesvakken			
3370			<u>Aanbr. tussenlaag, bakfreesvakken, b= 1,50 - 2,50 m</u>			
337010	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: <10 m2 Asphalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 1,50 - 2,50 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	10,00	F
				ton		1,25 L
337020	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 10 - 20 m2 Asphalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 1,50 - 2,50 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	20,00	F
				ton		2,50 L
337030	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 20 - 50 m2 Asphalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 1,50 - 2,50 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	50,00	F
				ton		6,25 L
337040	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 50 - 150 m2 Asphalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 1,50 - 2,50 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2	150,00	F
				ton		18,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
337050	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 150 - 500 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 1,50 - 2,50 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	500,00 	F 62,50 L
337060	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: > 500 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 1,50 - 2,50 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	750,00 	F 93,75 L
3371			<u>Aanbr. tussenlaag, bakfreesvakken, b= 2,50 - 4,00 m</u>			
337110	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: <10 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 - 4,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	10,00 	F 1,25 L
337120	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 10 - 20 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 - 4,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	20,00 	F 2,50 L
337130	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 20 - 50 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 - 4,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	50,00 	F 6,25 L
337140	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 50 - 150 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 - 4,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	150,00 	F 18,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
337150	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 150 - 500 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 - 4,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	500,00 	F 62,50 L
337160	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: > 500 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 - 4,00 m Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	200,00 	F 25,00 L
3372			<u>Aanbrengen tussenlaag, bakfreesvakken, b> 4,00 m</u>			
337210	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: <50 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 4,00 m en groter Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	50,00 	F 6,25 L
337220	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 50 - 100 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 4,00 m en groter Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	150,00 	F 18,75 L
337230	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: 100 - 500 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 4,00 m en groter Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	500,00 	F 62,50 L
337240	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per vak: > 500 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 4,00 m en groter Totale laagdikte 50 mm Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	750,00 	F 93,75 L
338			Aanbrengen tussenlaag			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
3380			<u>Aanbrengen tussenlaag TL-IB, d= 50 mm</u>				
338010	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	m2	600,00	F	
			Betreft: aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton				
			Asfalt: AC 16 bin	ton			75,00 L
			Mengseleigenschappen: TL-IB				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Totale laagdikte 50 mm				
			Op de voorgaande verhardingslaag				
3381			<u>Aanbrengen tussenlaag TL-IB, d= 70 mm</u>				
338110	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	m2	600,00	F	
			Betreft: aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton				
			Asfalt: AC 22 bin	ton			105,00 L
			Mengseleigenschappen: TL-IB				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Totale laagdikte 70 mm				
			Op de voorgaande verhardingslaag				
3382			<u>Aanbrengen tussenlaag TL-C, d= 50 mm</u>				
338210	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	m2	600,00	F	
			Betreft: aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton				
			Asfalt: AC 16 bin	ton			75,00 L
			Mengseleigenschappen: TL-C				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Totale laagdikte 50 mm				
			Op de voorgaande verhardingslaag				
3383			<u>Aanbrengen tussenlaag TL-C, d= 70 mm</u>				
338310	812199		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	m2	600,00	F	
			Betreft: aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton				
			Asfalt: AC 22 bin	ton			105,00 L
			Mengseleigenschappen: TL-C				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Totale laagdikte 70 mm				
			Op de voorgaande verhardingslaag				
339			Aanbrengen onderlaag				
3390			<u>Aanbrengen onderlaag OL-A, d= 75 mm</u>				
339020	812199		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	m2	600,00	F	
			Betreft: aanbrengen onderlaag van asfaltbeton				
			Asfalt: AC 22 base	ton			112,50 L
			Mengseleigenschappen: OL-A				
			Totale breedte 2,50 m en groter				
			Totale laagdikte 75 mm				
			Op een funderingslaag				
3391			<u>Aanbrengen waterdichte profileerlaag op brugdek</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
339110	812199		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen waterdichte asfaltlaag van asfaltbeton welke voldoet aan de eisen voor waterdichtheid (BK1.1) conform de RTD 1009:2020 (RWS) Hoeveelheid per vak: <200 m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL- C Totale breedte: meer dan 4,00 m Dikte ten minste 30 mm, d(gem)= 80 mm Op een vloeistofdicht membraan	m2	200,00	F
				ton		40,00 L
339120	812199		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen waterdichte asfaltlaag van asfaltbeton welke voldoet aan de eisen voor waterdichtheid (BK1.1) conform de RTD 1009:2020 (RWS) Hoeveelheid per vak: >200 m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL- C Totale breedte: meer dan 4,00 m Dikte ten minste 30 mm, d(gem)= 80 mm Op een vloeistofdicht membraan	m2	500,00	F
				ton		100,00 L
34			Afstrooien deklaag			
340			Afstrooien deklaag hoofdrijbaan en parallelwegen			
340010	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Betreft: afstrooien deklagen t.b.v. aanvangstroefheid hoofdrijbaan en parallelweg Hoeveelheid per vak: <50 m2 9. Afstrooien met: Diabas 1/3 o.g. Hoeveelheid per m2 ter keuze van de aannemer. Inclusief leverantie van het afstrooimateriaal. Breedte: 4,00 m en groter 1. Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	5.500,00	F
340020	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Betreft: afstrooien deklagen t.b.v. aanvangstroefheid hoofdrijbaan en parallelweg Hoeveelheid per vak: 50 - 200 m2 9. Afstrooien met: Diabas 1/3 o.g. Hoeveelheid per m2 ter keuze van de aannemer. Inclusief leverantie van het afstrooimateriaal. Breedte: 4,00 m en groter 1. Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	7.500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
340030	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Betreft: afstrooien deklagen t.b.v. aanvangstroefheid hoofdrijbaan en parallelweg Hoeveelheid per vak: 200 - 1000 m2 9. Afstrooien met: Diabas 1/3 o.g. Hoeveelheid per m2 ter keuze van de aannemer. Inclusief leverantie van het afstrooimateriaal. Breedte: 4,00 m en groter 1. Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	10.000,00	F
340040	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Betreft: afstrooien deklagen t.b.v. aanvangstroefheid hoofdrijbaan en parallelweg Hoeveelheid per vak: > 1000 m2 9. Afstrooien met: Diabas 1/3 o.g. Hoeveelheid per m2 ter keuze van de aannemer. Inclusief leverantie van het afstrooimateriaal. Breedte: 4,00 m en groter 1. Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	40.000,00	F
35			Aanbrengen Funderingen			
351			Aanbrengen menggranulaat			
351010	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Betreft: aanbrengen wegfundering van ongebonden menggranulaat 1. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,25 m 7. Menggranulaat 2. Sortering 0/31,5 1. Op het zandbed 2. De verhardingslaag statisch voorverdichten, daarna dynamisch verdichten en vervolgens statisch naverdichten	m2	50,00	F
				ton		25,00 L
352			Aanbrengen hydraulisch menggranulaat			
352010	800202		Aanbrengen van een wegfundering van hydraulisch gebonden steenmengsel. Betreft: aanbrengen wegfundering van hydraulisch gebonden menggranulaat 1. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,25 m 1. Hydraulisch menggranulaat 2. Sortering 0/45 1. Op het zandbed 2. De verhardingslaag statisch voorverdichten, daarna dynamisch verdichten en vervolgens statisch naverdichten	m2	50,00	F
				ton		25,00 L
36			Overige werkzaamheden			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
362			Aanbrengen detectielussen				
3621			<u>Aanbrengen verkeersdetectielussen (tellus)</u>				
362110	352001		Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Betreft: Detectielussen t.b.v. verkeersonderzoek meetlocatie conform bijlage 15 - Detectielussen Aantal lussen: 4 • lusafmeting 1,50 x 1,80 m • afstand tussen de lussen in de verschillende rijstroken dient minimaal 1,50 m te bedragen • detectielussen afmonteren op de kast/paal. 1. In asfaltverharding In de tussenlaag, voor het aanbrengen van de deklaag. 4. Toe te passen lusdraad: RWS-standaard prefab detectielus: (40m inclusief uitloper in de kast/paal) Li2YY 4 x 0,5 mm ² Diameter: 6,0 mm Weerstand: < 36,7 ohm per km Buigradius: 7,5 x kabeldiameter 9. Zaagdiepte 50mm met een maximale dekking van 70mm 1. Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa 1 Detectielussen markeren na aanbrengen deklaag van de verharding volgens bestekspostnr(s): 362120	m	160,00	F	
362120	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Betreft: aanbrengen markering ten behoeve van de detectielus ter plaatse van de plek waar de uitlopers van de lussen naar de kant worden geslepen. De markering aanbrengen in de redresseerstrook achter de kantmarkering 8. Letters, cijfers en/of symbolen Tekst 'lus' Letterhoogte 15 cm 3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 9. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal. Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m ² 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	0,02	F	
3622			<u>Aanbrengen detectielussen (VRI)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
362210	352099		Aanbrengen detectielussen. Betreft: aanbrengen van VRI detectielussen in de asfalt tussenlaag of deklaag (op aangeven van de directie) Ingeval de lus in de tussenlaag word aangebracht moet dit plaats vinden voor het aanbrengen van de deklaag. Zaagdiepte 50 mm met een maximale dekking van 70 mm boven de bovenste lusdraad Aansluiten op bestaande grondkabel m.b.v. een spuitgietmof met tweecomponenten vulmassa. Post kan worden opgedragen in combinatie met asfaltwerk waarbij aannemer verantwoordelijk is voor de afstemming van het aanbrengen op het optimale moment in de uitvoering.	st	1,00	F
362220	356099		Coördinatie m.b.t. detectielussen. Betreft: coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot het verwijderen en aanbrengen van detectielussen t.h.v. VRI. Met nader te benoemen personen binnen of buiten de provincie Overijssel. VRI op 'knippen' zetten wanneer de lussen worden verwijderd. Testen van VRI bij het aansluiten van de nieuwe detectielussen.	keer	1,00	F
363			Aanbrengen voegen			
363010	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: aanbrengen schijnvoeg in asfaltconstructie Voegen afgieten met gietasfalt 1. Asfaltverharding 1.2. Zaagdiepte 30 mm 1.1. Zaagsnede breed 5 mm	m ltr	100,00	F 20,00 L
4			Overige (reparatie) werkzaamheden			
40			Verjongen asfaltverharding (Sealen)			
401			Sealen			
401010	814103		Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling. Betreft: aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling Hoeveelheid per werkvak: <2500 m2 9. Totale breedte 3,00 m en groter 9.1. Ondergrond: asfalt Het oppervlak vooraf schoonmaken volgens bestekspostnr(s): 200310 en 200320 Pentack emulsie: Esha Pentack M Leverancier: Esha Infra Solutions, o.g. Hoeveelheid: ca. 1 ltr/m2 Spuitend aanbrengen m.b.v. een computergestuurde inline mengsysteem volgens voorschriften van de producent/leverancier. Het gespreide oppervlak afstrooien met B-stone afdek materiaal volgens bestekspostnr(s): 401030 1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2 ltr	15.000,00	F 15.000,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
401020	814103		Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling. Betreft: aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling Hoeveelheid per werkvak: >2500 m2 9. Totale breedte 3,00 m en groter .9. Ondergrond: asfalt Het oppervlak vooraf schoonmaken volgens bestekspostnr(s): 200310 en 200320 Pentack emulsie: Esha Pentack M Leverancier: Esha Infra Solutions, o.g. Hoeveelheid: ca. 1 ltr/m2 Sputend aanbrengen m.b.v. een computergestuurde inline mengsysteem volgens voorschriften van de producent/leverancier. Het gesproeide oppervlak afstrooien met B-stone afdek materiaal volgens bestekspostnr(s): 401040 .1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2	100.000,00	F	
				ltr		100.000,00	L
401030	812199		Aanbrengen afdek materiaal Betreft: afstrooien van de met PenTack emulsie gesproeide oppervlakken. Hoeveelheid per werkvak: <2500 m2 Totale breedte 3,00 m en groter Aanbrengen B-stone 0/2 Hoeveelheid ten minste 1,5 kg/m2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	15.000,00	F	
				kg		22.500,00	L
401040	812199		Aanbrengen afdek materiaal Betreft: afstrooien van de met PenTack emulsie gesproeide oppervlakken. Hoeveelheid per werkvak: >2500 m2 Totale breedte 3,00 m en groter Aanbrengen. B-stone 0/2 Hoeveelheid ten minste 1,5 kg/m2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	100.000,00	F	
				kg		150.000,00	L
401050	320199		Afplakken bestaande markering. Betreft: afplakken van bestaande wegmarkering d.m.v. tape (breed 10 cm). Voor aanvang van de werkzaamheden volgens bestekspostnr(s): 401010 en 401020 De tape na de werkzaamheden verwijderen en afvoeren naar een inrichting.	m	55,00	F	
401060	620299		Toepassen waarschuwingsborden Betreft: toepassen bebording t.b.v. waarschuwing langere remweg Locatie in overleg met directie Bord J37 met onderbord "nieuw wegdek langere remweg" Instand houden voor een duur van een half jaar Inclusief naderhand verwijderen van de aangebrachte bebording.	st	30,00	F	
				st		60,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID		HOEEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
401070	620299		Toepassen waarschuwborden	st	30,00	F		
			Betreft: toepassen bebording t.b.v. waarschuwing					
			opspattend materiaal					
			Locatie in overleg met directie					
41			Bord J25	st			30,00	L
			Instand houden voor een duur van 4 weken					
			Inclusief naderhand verwijderen van de aangebrachte					
			bebording.					
410010	810603		Scheurreparaties					
			Repareren van scheuren in asfalt.	m	10,00	F		
			Betreft: repareren van scheuren in asfalt					
			Hoeveelheid per scheur: <5m					
			Scheuren en naden schoon, droog en open blazen met					
			een heteluchtlan, eigenschappen lans:					
			uitstroomlucht 1300 °C					
			stuwkracht uitstroomlucht F=20N bij perslucht 6 bar.					
			Het aanhechtvlak verwarmen tot minimaal 50 °C					
			en maximaal 100 °C.	kg			1,00	L
			Scheuren vullen met gemodificeerde bitumineuze					
			voegvulmassa (0,1 kg/m1) type Crafco Road Saver of					
			gelijkwaardig, op gecontroleerde temperatuur					
			tussen 175 en 185 graden Celsius.					
			Afstrooien met leislag 1/3 mm (0,40 kg/m1).	kg			4,00	L
			2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.					
410020	810603		Repareren van scheuren in asfalt.	m	120,00	F		
			Betreft: repareren van scheuren in asfalt					
			Hoeveelheid per scheur: 5 - 10 m					
			Scheuren en naden schoon, droog en open blazen met					
			een heteluchtlan, eigenschappen lans:					
			uitstroomlucht 1300 °C					
			stuwkracht uitstroomlucht F=20N bij perslucht 6 bar.					
			Het aanhechtvlak verwarmen tot minimaal 50 °C					
			en maximaal 100 °C.	kg			12,00	L
			Scheuren vullen met gemodificeerde bitumineuze					
			voegvulmassa (0,1 kg/m1) type Crafco Road Saver of					
			gelijkwaardig, op gecontroleerde temperatuur					
			tussen 175 en 185 graden Celsius.					
			Afstrooien met leislag 1/3 mm (0,40 kg/m1).	kg			48,00	L
			2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.					
								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
410030	810603		Repareren van scheuren in asfalt. Betreft: repareren van scheuren in asfalt Hoeveelheid per scheur: 10 - 50 m Scheuren en naden schoon, droog en open blazen met een heteluchtlan, eigenschappen lans: • uitstroomlucht 1300 °C • stuwkracht uitstroomlucht F=20N bij perslucht 6 bar. • Het aanhechtvlak verwarmen tot minimaal 50 °C en maximaal 100 °C. • Scheuren vullen met gemodificeerde bitumineuze voegvulmassa (0,1 kg/m¹) type Crafc Road Saver of gelijkwaardig, op gecontroleerde temperatuur tussen 175 en 185 graden Celsius. • Afstrooien met leislag 1/3 mm (0,40 kg/m¹). .2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	120,00	F
				kg		12,00 L
				kg		48,00 L
410040	810603		Repareren van scheuren in asfalt. Betreft: repareren van scheuren in asfalt Hoeveelheid per scheur: >50 m Scheuren en naden schoon, droog en open blazen met een heteluchtlan, eigenschappen lans: • uitstroomlucht 1300 °C • stuwkracht uitstroomlucht F=20N bij perslucht 6 bar. • Het aanhechtvlak verwarmen tot minimaal 50 °C en maximaal 100 °C. • Scheuren vullen met gemodificeerde bitumineuze voegvulmassa (0,1 kg/m¹) type Crafc Road Saver of gelijkwaardig, op gecontroleerde temperatuur tussen 175 en 185 graden Celsius. • Afstrooien met leislag 1/3 mm (0,40 kg/m¹). .2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	200,00	F
				kg		20,00 L
				kg		80,00 L
42			Reparatie grove en schrale plekken			
420010	810605		Behandelen van grove of schrale plekken. Betreft: behandelen grove/schrale plekken Hoeveelheid per plek: <20 m ² Betreft: het in één werkgang machinaal herstellen van ernstige schrale en/of grove plekken in de asfaltverharding 1. In verhardingslaag van asfalt .2. Bespuiten met 1,50 kg/m ² bitumenemulsie en afstrooien met steenslag 2/6 Bitumenemulsie: slijtlaagemulsie Steenslag 2/6: Nederlandse steenslag 2/6 Hoeveelheid 12 kg/m ² .9 Losliggende materialen dienen na minimaal 24 tot maximaal 48 uur na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m ²	90,00	F
				ton		0,14 L
				ton		1,08 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
420020	810605		Behandelen van grove of schrale plekken. Betreft: behandelen grove/schrale plekken Hoeveelheid per plek: 20 - 50 m2 Betreft: het in één werkgang machinaal herstellen van ernstige schrale en/of grove plekken in de asfaltverharding 1. In verhardingslaag van asfalt .2. Bespuiten met 1,50 kg/m2 bitumenemulsie en afstrooien met steenslag 2/6 Bitumenemulsie: slijtlaagemulsie Steenslag 2/6: Nederlandse steenslag 2/6 Hoeveelheid 12 kg/m2 .9 Losliggende materialen dienen na minimaal 24 tot maximaal 48 uur na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	500,00	F		
				ton			0,75	L
				ton			6,00	L
420030	810605		Behandelen van grove of schrale plekken. Betreft: behandelen grove/schrale plekken Hoeveelheid per plek: 50 - 200 m2 Betreft: het in één werkgang machinaal herstellen van ernstige schrale en/of grove plekken in de asfaltverharding 1. In verhardingslaag van asfalt .2. Bespuiten met 1,50 kg/m2 bitumenemulsie en afstrooien met steenslag 2/6 Bitumenemulsie: slijtlaagemulsie Steenslag 2/6: Nederlandse steenslag 2/6 Hoeveelheid 12 kg/m2 .9 Losliggende materialen dienen na minimaal 24 tot maximaal 48 uur na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	1.800,00	F		
				ton			2,70	L
				ton			21,60	L
420040	810605		Behandelen van grove of schrale plekken. Betreft: behandelen grove/schrale plekken Hoeveelheid per plek: 200 - 500 m2 Betreft: het in één werkgang machinaal herstellen van ernstige schrale en/of grove plekken in de asfaltverharding 1. In verhardingslaag van asfalt .2. Bespuiten met 1,50 kg/m2 bitumenemulsie en afstrooien met steenslag 2/6 Bitumenemulsie: slijtlaagemulsie Steenslag 2/6: Nederlandse steenslag 2/6 Hoeveelheid 12 kg/m2 .9 Losliggende materialen dienen na minimaal 24 tot maximaal 48 uur na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	1.000,00	F		
				ton			1,50	L
				ton			12,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
420050	810605		Behandelen van grove of schrale plekken. Betreft: behandelen grove/schrale plekken Hoeveelheid per plek: >500 m2 Betreft: het in één werkgang machinaal herstellen van ernstige schrale en/of grove plekken in de asfaltverharding 1. In verhardingslaag van asfalt . 2. Bespuiten met 1,50 kg/m2 bitumenemulsie en afstrooien met steenslag 2/6 Bitumenemulsie: slijtlaagemulsie Steenslag 2/6: Nederlandse steenslag 2/6 Hoeveelheid 12 kg/m2 9 Losliggende materialen dienen na minimaal 24 tot maximaal 48 uur na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	2.900,00	F	
				ton			4,35 L
				ton			34,80 L
420060	321399		Toepassen tijdelijke bebording. Betreft: het aanbrengen en naderhand verwijderen van tijdelijke bebording voor het behandelen van grove en schrale plekken (e.e.a. conform bestekspostnr(s): 420010 t/m 420050). In het maaiveld Verkeersbordpaal voorzien van verkeersborden, type: • A1 (50km/h) • J25 (opspattende steenslag). Borden aan beide zijden van de weg plaatsen, in beide richtingen, direct na uitvoeren van de werkzaamheden. Borden verwijderen na minimaal 24 tot maximaal 48 uur na het aanbrengen van de steenslag. Met materiaal van de aannemer. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen.	st	20,00	F	
43			Burdie Roadsafte				
431			Aanbrengen oppervlakte behandeling				
431010	810699		Aanbrengen asfalt reparatie Burdie Roadsafte. Betreft: aanbrengen van een oppervlakte behandeling Burdie Roadsafte Hoeveelheid per werkvak: kleiner of gelijk aan 5 m2 Per werkvak bedraagt de minimale hoeveelheid 1m2 Materiaal: Burdie Roadsafte® of gelijkwaardig Een dik vloeibare twee componenten massa met een fijne korrel op basis van PMMA polymethylmethacrylaathars Vloeibare twee componenten massa, laagdikte 3mm gerekend met 6 kg/m2 oa geschikt voor: Asfaltreparatie Verzegeling van gestraald asfalt. Rafelingen Craquele Nagestrooid met Mandurax 1-3 mm s.g. 3800 kg/m3 Aanbrengen volgens de verwerkingsrichtlijnen van de fabrikant. Fabrikant: Burdie BV te Leerdam	m2	5,00	F	
				kg			30,00 L
				kg			57,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
431020	810699		Aanbrengen asfalt reparatie Burdie Roadsafe.	m2	10,00	F
			Betreft: aanbrengen van een oppervlakte behandeling			
			Burdie Roadsafe			
			Hoeveelheid per werkvak: 5 m2 of meer			
			Materiaal: Burdie Roadsafe® of gelijkwaardig			
			Een dik vloeibare twee componenten massa met een			
			fijne korrel op basis van PMMA	kg		60,00 L
			polymethylmethacrylaathars			
			Vloeibare twee componenten massa, laagdikte 3mm			
			gerekend met 6 kg/m2			
			oa geschikt voor:			
			Asfaltreparatie			
			Verzegeling van gestraald asfalt.			
			Rafelingen			
			Craquele			
			Nagestrooid met Mandurax 1-3 mm	kg		114,00 L
			s.g. 3800 kg/m3			
			Aanbrengen volgens de verwerkingsrichtlijnen van			
			de fabrikant.			
			Fabrikant: Burdie BV te Leerdam			
44			Aanbrengen EAB (emulsie asfaltbeton)			
			Het aanbrengen van EAB in de rijsporen en vervolgens het			
			aanbrengen van EAB over de volledige rijbaanbreedte			
			dient binnen dezelfde afzetting uitgevoerd te worden.			
441			Aanbrengen EAB in rijsporen			
4410			<u>Aanbrengen EAB 0/3</u>			
441010	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen.	m	1.300,00	F
			Betreft: aanbrengen EAB 0/3 in de rijsporen			
			Hoeveelheid per rijspoor: <500 m2			
		1.	Rijspoordiepte tot 12 mm			
			Breedte: ca. 1,00 m			
		.9. . . .	Emulsie-asfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2	ton		15,60 L
		.3. . . .	Op een bestaande verharding welke is voorberekt			
			volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
441020	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen.	m	750,00	F
			Betreft: aanbrengen EAB 0/3 in de rijsporen			
			Hoeveelheid per rijspoor: >500 m2			
		1.	Rijspoordiepte tot 12 mm			
			Breedte: ca. 1,00 m			
		.9. . . .	Emulsie-asfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2	ton		9,00 L
		.3. . . .	Op een bestaande verharding welke is voorberekt			
			volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
441030	816199		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen.	m	250,00	F
			Betreft: aanbrengen EAB 0/3 met een kleeflaag in de			
			rijsporen.			
			Hoeveelheid per rijspoor: <500 m2			
			Breedte: ca. 1,00 m			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
441031	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB	m2		250,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton		0,03 L
		.5.	Kationisch bitumenemulsie 0			
		.5.	Hoeveelheid 0,10 kg/m2			
441032	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 in de rijsporen	m		250,00 I
			Hoeveelheid per rijspoor: <500 m2			
		1.	Rijspoordiepte tot 12 mm	ton		3,00 L
		.9.	Emulsie-asfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2			
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt			
			volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
441040	816199		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 met een kleeflaag in de rijsporen.	m	750,00 F	
			Hoeveelheid per rijspoor: >500 m2			
			Breedte: ca. 1,00 m			
441041	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB	m2		750,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton		0,08 L
			Kationisch bitumenemulsie 0			
		.5.	Hoeveelheid 0,10 kg/m2			
441042	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 in de rijsporen	m		750,00 I
			Hoeveelheid per rijspoor: >500 m2			
		1.	Rijspoordiepte tot 12 mm	ton		9,00 L
		.9.	Emulsie-asfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2			
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt			
			volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
4411			<u>Aanbrengen EAB 0/6</u>			
441110	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 in de rijsporen	m	250,00 F	
			Hoeveelheid per rijspoor: <500 m2			
		1.	Rijspoordiepte 12 - 20 mm	ton		5,00 L
			Breedte: ca. 1,00 m			
		.9.	Emulsie-asfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2			
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt			
			volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
441120	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 in de rijsporen	m	750,00 F	
			Hoeveelheid per rijspoor: >500 m2			
		1.	Rijspoordiepte 12 - 20 mm	ton		15,00 L
			Breedte: ca. 1,00 m			
		.9.	Emulsie-asfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2			
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt			
			volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
441130	816199		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 met een kleeflaag in de rijsporen. Hoeveelheid per rijspoor: <500 m2 Breedte: ca. 1,00 m	m	250,00	F
441131	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB	m2		250,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0	ton		0,03 L
		.5.	Hoeveelheid 0,10 kg/m2			
441132	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 in de rijsporen Hoeveelheid per rijspoor: <500 m2	m		250,00 I
		1.	Rijspoordiepte 12 - 20 mm			
		.9.	Emulsie-asfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2	ton		5,00 L
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
441140	816199		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 met een kleeflaag in de rijsporen. Hoeveelheid per rijspoor: >500 m2 Breedte: ca. 1,00 m	m	750,00	F
441141	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB	m2		750,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0	ton		0,08 L
		.5.	Hoeveelheid 0,10 kg/m2			
441142	816102		Aanbrengen emulsieasfaltbeton in rijsporen. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 in de rijsporen Hoeveelheid per rijspoor: >500 m2	m		750,00 I
		1.	Rijspoordiepte 12 - 20 mm			
		.9.	Emulsie-asfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2	ton		15,00 L
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			
442			Aanbrengen EAB, rijbaanbreed			
4420			<u>Aanbrengen EAB 0/3</u>			
442010	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: <500 m2	m2	100,00	F
		1.	Emulsieasfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2	ton		1,20 L
		.9.	Totale breedte: variabel			
		.3.	Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
442020	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: >500 m2 1. Emulsieasfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2 .9. Totale breedte: variabel .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2	140,00	F	
				ton			1,68 L
442030	816199		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 met een kleeflaag over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: <500 m2 Totale breedte: variabel	m2	1.500,00	F	
442031	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0 .5. Hoeveelheid 0,10 kg/m2	m2			1.500,00 I
				ton			0,15 L
442032	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad 1. Emulsieasfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2 .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2			1.500,00 I
				ton			18,00 L
442040	816199		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 met een kleeflaag over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: >500 m2 Totale breedte: variabel	m2	2.500,00	F	
442041	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0 .5. Hoeveelheid 0,10 kg/m2	m2			2.500,00 I
				ton			0,25 L
442042	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/3 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad 1. Emulsieasfaltbeton 0/3: hoeveelheid 10 - 12 kg/m2 .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2			2.500,00 I
				ton			30,00 L
4421			<u>Aanbrengen EAB 0/6</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
442110	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: <500 m2 2. Emulsieasfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2 .9. Totale breedte: variabel .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2	1.500,00	F
				ton		30,00 L
442120	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: >500 m2 2. Emulsieasfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2 .9. Totale breedte: variabel .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2	2.500,00	F
				ton		50,00 L
442130	816199		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 met een kleeflaag over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: <500 m2 Totale breedte: variabel	m2	1.500,00	F
442131	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0 .5. Hoeveelheid 0,10 kg/m2	m2		1.500,00 I
				ton		0,15 L
442132	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad 2. Emulsieasfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2 .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2		1.500,00 I
				ton		30,00 L
442140	816199		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 met een kleeflaag over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad Hoeveelheid per wegvak: >500 m2 Totale breedte: variabel	m2	2.500,00	F
442141	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag op bestaande asfaltverharding, ter plaatse van de aan te brengen EAB 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: Kationisch bitumenemulsie 0 .5. Hoeveelheid 0,10 kg/m2	m2		2.500,00 I
				ton		0,25 L
442142	816101		Aanbrengen laag emulsieasfaltbeton. Betreft: aanbrengen EAB 0/6 over de gehele breedte van de rijbaan of het fietspad 2. Emulsieasfaltbeton 0/6: hoeveelheid 16 - 20 kg/m2 .3. Op een bestaande verharding welke is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 200110 t/m 200140	m2		2.500,00 I
				ton		50,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
46			Aanbrengen gietasfalt				
461010	810199		Voorbehandelen ondergrond.	m2	110,00	F	
			Betreft: het voorbehandelen van de				
			bitumineuze asfaltlaag.				
			Hoeveelheid per werkvak: minder dan 1 m2				
			De ondergrond inclusief opstanden,				
			aansluitingsnaden e.d. reinigen, zodanig dat deze				
			bezemschoon is, vrij van scherpe randen/spitse				
			voorwerpen, oneffenheden en water.				
			Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 170010				
461020	810199		Voorbehandelen ondergrond.	m2	110,00	F	
			Betreft: het voorbehandelen van de				
			bitumineuze asfaltlaag				
			Hoeveelheid per werkvak: 1 m2 of meer				
			De ondergrond inclusief opstanden,				
			aansluitingsnaden e.d. reinigen, zodanig dat deze				
			bezemschoon is, vrij van scherpe randen/spitse				
			voorwerpen, oneffenheden en water.				
			Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr(s): 170010				
461030	812199		Aanbrengen gietasfalt.	m2	115,00	F	
			Hoeveelheid per werkvak: minder dan 1 m2				
			Betreft het aanbrengen van gietasfalt aansluitend op de				
			werkzaamheden volgens bestekspostnr(s): 461010				
			Gietasfalt (0,01 m3/m2)	m3			1,15 L
			Leverancier: Ribru of gelijkwaardig				
			Gietasfalt aanbrengen volgens de				
			(verwerkings)voorschriften van de leverancier.				
461040	812199		Aanbrengen gietasfalt.	m2	115,00	F	
			Hoeveelheid per werkvak: 1 m2 of meer				
			Betreft het aanbrengen van gietasfalt aansluitend op de				
			werkzaamheden volgens bestekspostnr. 461020				
			Gietasfalt (0,01 m3/m2)	m3			1,15 L
			Leverancier: Ribru of gelijkwaardig				
			Gietasfalt aanbrengen volgens de				
			(verwerkings)voorschriften van de leverancier.				
461050	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2	110,00	F	
			openbaar verkeer worden gebruikt.				
			Betreft: Afstrooien reparatievak				
			Hoeveelheid per werkvak: minder dan 1 m2				
		6.	Afstrooien met:				
			Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5 kg/m2Korrelgroep:	ton			0,17 L
			Diabas				
		.2.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
			toegelaten de losliggende steenslag verwijderen en				
			vervoeren naar een inrichting.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
461060	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Betreft: Afstrooien reparatievak Hoeveelheid per werkvak: 1 m2 of meer	m2	110,00	F
		6.	Afstrooien met: Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5 kg/m2Korrelgroep: Diabas	ton		0,17 L
47			Aanbrengen koudasfalt			
471010	811399		Leveren en aanbrengen koudasfalt Betreft het uitvoeren van asfaltreparatie(s) met circulair en duurzaam koudbereide koudasfalt Hoeveelheid per werkvak: <1 m2	m2	10,00	F
471011	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft het schoonmaken, reinigen en droog branden van het oppervlak met de randen. incl. verwijderen aanwezige koudasfalt of reparatiemortel	m2		10,00 I
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m			
		.1.	Ondergrond: asfaltverharding			
		.3.	Het verhardingsoppervlak vegen en zuigen			
		.9.	Direct voor het aanbrengen van de kleeftlaag.			
		.9	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben			
471012	812101		Aanbrengen kleeftlaag. Betreft het leveren en aanbrengen van een kleeftlaag t.p.v. te repareren oppervlak. Betreft het aanbrengen van kleeft op horizontaal oppervlak. Randen dienen tevens afgekleefd te worden.	m2		10,00 I
		9.	Type: Biobased REaktiv primer met meer dan 50% plantaardig bindmiddel met DIN-certificaat (ASTM D 6866: 2016-01) of gelijkwaardig.	m2		10,00 L
			Leverancier: Vialit Benelux BV, Zutphen			
		.9.	Hoeveelheid Kleeft ter keuze van aannemer, afhankelijk van staat ondergrond			
471013	811399		Aanbrengen koudasfalt Betreft: reparaties uitvoeren met circulair en duurzaam koudbereide koudasfalt Type: Biobased Rephalt Reaktiv Asfalt met meer dan 50% plantaardig bindmiddel met DIN-certificaat (ASTM D 6866: 2016-01) of gelijkwaardig. Leverancier: Vialit Benelux BV, Zutphen Gemiddelde laagdikte: 20-40 mm. Aanbrengen volgens voorschrift leverancier: zie bijlage 25.	m2		10,00 I
471020	811399		Leveren en aanbrengen koudasfalt Betreft het uitvoeren van asfaltreparatie(s) met circulair en duurzaam koudbereide koudasfalt Hoeveelheid per werkvak: >1 m2	m2	20,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
471021	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft het schoonmaken, reinigen en droog branden van het oppervlak met de randen. incl. verwijderen aanwezige koudasfalt of reparatiemortel 1. Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m .1. Ondergrond: asfaltverharding .3. Het verhardingsoppervlak vegen en zuigen .9. Direct voor het aanbrengen van de kleeftlaag. .9 Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben	m2		20,00	I
471022	812101		Aanbrengen kleeftlaag. Betreft het leveren en aanbrengen van een kleeftlaag t.p.v. te repareren oppervlak. Betreft het aanbrengen van kleeft op horizontaal oppervlak. Randen dienen tevens afgekleefd te worden. 9. Type: Biobased REaktiv primer met meer dan 50% plantaardig bindmiddel met DIN-certificaat (ASTM D 6866: 2016-01) of gelijkwaardig. Leverancier: Vialit Benelux BV, Zutphen .9. Hoeveelheid Kleeft ter keuze van aannemer, afhankelijk van staat ondergrond	m2		20,00	I
471023	811399		Aanbrengen koudasfalt Betreft: reparaties uitvoeren met circulair en duurzaam koudbereide koudasfalt Type: Biobased Rephalt Reaktiv Asfalt met meer dan 50% plantaardig bindmiddel met DIN-certificaat (ASTM D 6866: 2016-01) of gelijkwaardig. Leverancier: Vialit Benelux BV, Zutphen Gemiddelde laagdikte: 20-40 mm. Aanbrengen volgens voorschrift leverancier: zie bijlage 25	m2		20,00	I
48			Repareren van schadeplekken				
4800			<u>Repareren schades hoofdrijbaan</u>				
480010	812199		Repareren schades hoofdrijbaan Betreft: repareren van schades op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per vak: <5 m2 Schades herstellen (blowpatchen) Werkwijze: aanbrengen vanuit voertuig Leverancier: Paverent of gelijkwaardig De werkzaamheden omvatten: • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) schoon, droog en openblazen met een wegdekverwarmer • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) vullen met een gemod. Bitumenemulsie hoeveelheid 2,00 kg/m2, op gecontroleerde temperatuur tussen 60-70 graden Celsius. • Afstrooien met basaltsplit 2/6, hoeveelheid 16 kg/m2 Losliggende materialen dienen na minimaal 4, maximaal 5 dagen na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	260,00	F	
				kg		520,00	L
				kg		4.160,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
480020	812199		Repareren schades hoofdrijbaan Betreft: repareren van schades op de hoofdrijbaan Hoeveelheid per vak: > 5 m2 Schades herstellen (blowpatchen) Werkwijze: aanbrengen vanuit voertuig. Leverancier: Paverent of gelijkwaardig De werkzaamheden omvatten: • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) schoon, droog en openblazen met een wegdekverwarmer • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) vullen met een gemod. Bitumenemulsie hoeveelheid 2,00 kg/m2, op gecontroleerde temperatuur tussen 60-70 graden Celsius. • Afstrooien met basaltsplit 2/6, hoeveelheid 16 kg/m2 Losliggende materialen dienen na minimaal 4, maximaal 5 dagen na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	30,00	F	
				kg			60,00 L
				kg			480,00 L
4802			<u>Repareren schades parallelweg en fietspad</u>				
480210	812199		Repareren schades parallelweg en fietspad Betreft: repareren van schades op de parallelwegen en/of fietspaden Hoeveelheid per vak: kleiner dan 5 m2 Schades herstellen in 1 werkgang (blowpatchen). Werkwijze: aanbrengen vanuit voertuig. Leverancier: Paverent of gelijkwaardig De werkzaamheden omvatten: • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) schoon, droog en openblazen met een wegdekverwarmer • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) vullen met een gemod. Bitumenemulsie hoeveelheid 2,00 kg/m2, op gecontroleerde temperatuur tussen 60-70 graden Celsius. • Afstrooien met basaltsplit 2/6, hoeveelheid 16 kg/m2 Losliggende materialen dienen na minimaal 4, maximaal 5 dagen na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	20,00	F	
				kg			40,00 L
				kg			320,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVELHEID TER INLICHTING	
480220	812199		Repareren schades parallelweg en fietspad Betreft: repareren van schades op de parallelwegen en/of fietspaden Hoeveelheid per vak: 5 m2 of meer Schades herstellen (blowpatchen) Werkwijze: aanbrengen vanuit voertuig. Leverancier: Paverent of gelijkwaardig De werkzaamheden omvatten (in 1 werkgang): • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) schoon, droog en openblazen met een wegdekverwarmer • Schades (gaten, scheuren, craquelé en rafeling) vullen met een gemod. Bitumenemulsie hoeveelheid 2,00 kg/m2, op gecontroleerde temperatuur tussen 60-70 graden Celsius. • Afstrooien met basaltsplit 2/6, hoeveelheid 16 kg/m2 Losliggende materialen dienen na minimaal 4, maximaal 5 dagen na het aanbrengen te worden verwijderd. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	10,00	F	
4803			<u>Aanbrengen tijdelijke bebording</u>				
480310	321399		Aanbrengen en verwijderen tijdelijke bebording. Betreft: het aanbrengen en verwijderen van tijdelijke bebording na het behandelen van grove en schrale plekken (e.e.a. conform bestekspostnr(s): 480010, 480020, 480210 en 480220 In het maaiveld Verkeersbordpaal voorzien van verkeersborden, type: • A1 (50km/h) • J25 (opspattende steenslag). Borden aan beide zijden van de weg plaatsen, in beide richtingen, direct na uitvoeren van de werkzaamheden. Borden verwijderen na maximaal 5 dagen na de uitgevoerde reparatiewerkzaamheden. Met materiaal van de aannemer. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen.	st	40,00	F	
49			Stroef maken asfaltverharding				
491			Stroef maken asfalt teervrij				
4910			<u>Stroef maken van asfalt d.m.v. schuren (planeren)</u>				
491010	810602		Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt. Betreft: stroef maken van teervrij asfalt. Hoeveelheid per vak: <100 m2 Breedte: 1,50 - 4,00m Stroef maken d.m.v. schuren (planeren) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens de bestekspostnr(s): 170010	m2	200,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
491020	810602		Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt. Betreft: stroef maken van teervrij asfalt. Hoeveelheid per vak: > 100 m2 Breedte: 1,50 - 4,00m Stroef maken d.m.v. schuren (planeren) .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens de bestekspostnr(s): 170010	m2	200,00	F
4920			<u>Stroef maken van asfalt d.m.v. retexen</u>			
492010	810602		Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt. Betreft: stroef maken van teervrij asfalt. Hoeveelheid per vak: < 100 m2 Breedte: 1,50 - 4,00m Stroef maken d.m.v. retexen .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens de bestekspostnr(s): 170010	m2	200,00	F
492020	810602		Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt. Betreft: stroef maken van teervrij asfalt. Hoeveelheid per vak: > 100 m2 Breedte: 1,50 - 4,00m Stroef maken d.m.v. retexen .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens de bestekspostnr(s): 170010	m2	200,00	F
5			Elementen- en cementgebonden verhardingen			
50			Inzet stratenmakersploeg			
500010	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: inzetten stratenmakersploeg Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bouwplaatswerknemer functiegroep C (overeenkomstig de cao bouw & infra): vakman GWW Stratenmakersploeg bestaande uit 2 personen Inzet stratenmakersploeg: <4 uur .9. Inclusief aansturing door de aannemer. De kosten voor de aansturing door de aannemer dienen te worden meegenomen in de post uitvoeringskosten (onder staartkosten) van dit bestek.	uur	80,00	F
500020	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: inzetten stratenmakersploeg Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bouwplaatswerknemer functiegroep C (overeenkomstig de cao bouw & infra): vakman GWW Stratenmakersploeg bestaande uit 2 personen Inzet stratenmakersploeg: 4 - 8 uur .9. Inclusief aansturing door de aannemer. De kosten voor de aansturing door de aannemer dienen te worden meegenomen in de post uitvoeringskosten (onder staartkosten) van dit bestek.	uur	100,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
500030	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 2. Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig de cao bouw & infra): Grondwerker wegenbouw .9. Inclusief aansturing door de aannemer. De kosten voor de aansturing door de aannemer dienen te worden meegenomen in de post uitvoeringskosten (onder staartkosten) van dit bestek.	uur	40,00	F
51			Herstellen bermverharding			
510			Reinigen bermverharding			
510030	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken bermverharding 1. Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m .6. Ondergrond: bermverharding bestaande uit grasbetontegels. .9. Het verhardingsoppervlak vrijmaken van grond en begroeiingen middels borstelen9 Het vrijgekomen materiaal spreiden over naastliggende terrein	m2	500,00	F
511			Verwijderen bermverhardingen In de huidige situatie liggen er langs de provinciale wegen de volgende bermverhardingssystemen: - Rona bermverharding, onlosmakelijk bevestigd op geotextiel, deze zijn niet geschikt voor hergebruik (zie bestekspost: 511110) - Rona bermverharding, los gelegd op geotextiel, deze zijn herbruikbaar (zie bestekspost 511210) - BéVéMat: elementen onlosmakelijk bevestigd op geotextiel, deze zijn herbruikbaar (zie bestekspost 511310) 			
5110			<u>Opbreken bermverharding</u>			
5111			<u>Opbreken bermverharding, Rona vast op doek - afvoer</u>			
511110	831703		Opbreken betontegels. Betreft: opbreken bermverharding, type Rona Bermverharding onlosmakelijk bevestigd op geotextiel 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Bermverharding Type: Rona, 80 cm - Lengte 1,20 m, bestaande uit tegels van 400 x 400 mm en 200 x 400 mm - Dikte tegels 120mm - Onlosmakelijk bevestigd op geotextiel Grasbetontegels gereinigd volgens bestekspostnr(s): 5100303 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	250,00	F
5112			<u>Opbreken bermverharding, Rona los op doek - hergebr.</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
511210	831703		Opbreken betontegels. Betreft: opbreken bermverharding, type Rona Bermverharding los gelegd op geotextiel 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Bermverharding Type: Rona, 80 cm • Lengte 1,20m, bestaande uit tegels van 400x400mm en 200x400mm • Dikte tegels 120mm • Onlosmakelijk bevestigd op geotextiel Grasbetontegels gereinigd volgens bestekspostnr(s): 510030 .9 Vrijgekomen tegels geschikt maken voor hergebruik. Vrijgekomen geotextiel afvoeren naar een inrichting.	m2	250,00	F
5113			Opbreken bermverharding, BéVéMat 0,80m, hergebr.			
511310	831703		Opbreken betontegels. Betreft: opbreken bermverharding, type BéVéMat Bermverharding onlosmakelijk bevestigd op geotextiel 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Bermverharding Type: Bévémat, 0,80 m • Lengte 1,20 m, bestaande uit tegels van 400 x 400 mm • Dikte 120 mm • Onlosmakelijk bevestigd op geotextiel Grasbetontegels gereinigd volgens bestekspostnr(s): 510030 .9 Vrijgekomen tegels met geotextiel geschikt maken voor hergebruik.	m2	250,00	F
5114			Opbreken bermverharding, BéVéMat 0,40m, hergebr.			
511420	831703		Opbreken betontegels. Betreft: opbreken bermverharding, type BéVéMat Bermverharding onlosmakelijk bevestigd op geotextiel 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Bermverharding Type: Bévémat, 0,40 m • Lengte 1,20 m, bestaande uit tegels van 400 x 400 mm • Dikte 120 mm • Onlosmakelijk bevestigd op geotextiel Grasbetontegels gereinigd volgens bestekspostnr(s): 510030 .9 Vrijgekomen tegels met geotextiel geschikt maken voor hergebruik.	m2	250,00	F
52			Nieuwe bermverhardingen			
524			Aanbrengen bermverharding, b= 1,60 m Bermverharding langs hoofdrijbaan			
5241			<u>Grondwerk</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
524110	220101		Grond ontgraven uit cunet bermverharding Betreft: ontgraven van grond uit het cunet t.b.v. bermverhardingssysteem van 1,60 m breed Grondsoort: bermgrond 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 1,80 m .9. Vrijgekomen grond deels verwerken volgens bestekspostnr(s): 524120 .9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van ontgraving.	m3	125,00	F		
524120	220301		Grond verwerken in cunet bermverharding Betreft: aanvullen van grond langs de bermzijde en in de holle ruimtes van de grasbetontegels. Grondsoort: bermgrond 5. Hoogte 0,15 m .9. Bermen afwerken op 0,02 m onder bovenkant bermverharding Inclusief verdichten en profileren .9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van verwerken	m3	125,00	F		
5242			<u>Zagen asfalt</u>					
524210	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: recht afzagen van langskanten verharding t.b.v. aansluiting bermverharding 1. Asfaltverharding .2.4. Zaagdiepte gemiddeld 200 mm tot ten hoogste 250 mm	m	300,00	F		
524220	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m .9. Dikte gemiddeld 0,20 m tot ten hoogste 0,25 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt	m2	50,00	F		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
524230	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Teervrij asfalt: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m .9. Dikte gemiddeld 0,20 m tot ten hoogste 0,25 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. .3.	m2	50,00	F
5243			Aanbrengen bermverharding			
524310	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Betreft: aanbrengen funderingslaag t.b.v. bermverharding met een breedte van 1,60 m 9. Breedte 1,80 m, laagdikte 0,15 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 .9. Op natuurlijke ondergrond .9. Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek	m2	550,00	F
524320	831101		Aanbrengen straatlaag. Betreft: aanbrengen straatlaag t.b.v. bermverharding Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 524310 .1. Straatzand	m2	550,00	F
524330	831113		Aanbrengen betontegels. Betreft: grasbetontegels langs hoofdrijbaan breedte: 1,60 m Gleuven haaks op de rijrichting Machinaal aanbrengen van elementen .1. Op straatlaag .9. Grasbetontegels 800 x 1200 x 120 mm op geotextiel Leverantie volgens bestekspostnr(s): 529230 Uitvoeringseisen: • Bermverharding met afschot (verkanting 1:40) richting de berm aanbrengen • Bij rechtstand en bochten van wegen bermverharding zodanig leggen dat een goede afwatering van het wegdek is gewaarborgd • Daar waar de rijbaan op één oor en/of in een overgangsboog ligt de bermverharding in overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer • Bermverharding aanleggen 20 mm onder bovenkant van de deklaag • Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en bermverharding afstemmen met de directie • Achterliggende berm afwerken met een afschot van 1:20 • Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder	m2	550,00	F
				ton		165,00 L
				m3		165,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
525			bovenkant van de bermverharding				
			• Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van				
			bermverharding schoon te zijn van grond				
			• Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen				
			(bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en				
			eindpunten.				
			Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in				
			het werk				
			Aanbrengen bermverharding, b= 0,80 m				
			Bermverharding langs hoofdrijbaan				
5251			<u>Grondwerk</u>				
525110	220101		Grond ontgraven uit cunet bermverharding	m3	125,00	F	
			Betreft: ontgraven van grond uit het cunet				
			t.b.v. bermverhardingssysteem van 0,80 m breed				
			Grondsoort: bermgrond				
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven				
		.1. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m				
		. .1. . .	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 1,00 m				
		9.	Vrijgekomen grond deels verwerken volgens				
			bestekspostnr(s): 525120				
		9	Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch				
			profiel van ontgraving.				
525120	220301		Grond verwerken in cunet bermverharding	m3	125,00	F	
			Betreft: aanvullen van grond langs de bermzijde en in de				
			holle ruimtes van de grasbetontegels.				
			Grondsoort: bermgrond				
		5.	Hoogte 0,15 m				
		. . .9. .	Bermen afwerken op 0,02 m onder bovenkant				
			bermverharding				
			Inclusief verdichten en profileren				
		9	Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch				
			profiel van verwerken				
5252			<u>Zagen asfalt</u>				
525210	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	300,00	F	
			Betreft: recht afzagen van langskanten verharding				
			t.b.v. aansluiting bermverharding				
		1.	Asfaltverharding				
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 200 mm				
			tot ten hoogste 250 mm				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
525220	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m .9. Dikte gemiddeld 0,20 m tot ten hoogste 0,25 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt	m2	50,00	F
525230	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Teervrij asfalt: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m .9. Dikte gemiddeld 0,20 m tot ten hoogste 0,25 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	50,00	F
5253			<u>Aanbrengen bermverharding</u>			
525310	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Betreft: aanbrengen funderingslaag t.b.v. bermverharding met een breedte van 0,80 m 9. Breedte 1,00 m, laagdikte 0,15 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 .9. Op natuurlijke ondergrond .9. Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek	m2	300,00	F
525320	831101		Aanbrengen straatlaag. Betreft: aanbrengen straatlaag t.b.v. bermverharding Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 525310 .1. Straatzand	m2	300,00	F
				m3		90,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
525330	831113		Aanbrengen betontegels. Betreft: grasbetontegels langs hoofdrijbaan breedte: 0,80 m Gleuven haaks op de rijrichting Machinaal aanbrengen van elementen .1. Op straatlaag . . .9. Grasbetontegels 800 x 1200 x 120 mm op geotextiel Leverantie volgens bestekspostnr(s): 529230 Uitvoeringseisen: • Bermverharding met afschot (verkanting 1:40) richting de berm aanbrengen • Bij rechtstand en bochten van wegen bermverharding zodanig leggen dat een goede afwatering van het wegdek is gewaarborgd • Daar waar de rijbaan op één oor en/of in een overgangsboog ligt de bermverharding in overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer • Bermverharding aanleggen 20 mm onder bovenkant van de deklaag • Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en bermverharding afstemmen met de directie • Achterliggende berm afwerken met een afschot van 1:20 • Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder bovenkant van de bermverharding • Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van bermverharding schoon te zijn van grond • Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen (bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en eindpunten. Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in het werk	m2	300,00	F	
526			Aanbrengen bermverharding, b= 0,40 m Bermverharding langs parallelweg en/of fietspad				
5261			<u>Grondwerk</u>				
526110	220101		Grond ontgraven uit cunet bermverharding Betreft: ontgraven van grond uit het cunet t.b.v. bermverhardingssysteem van 0,40 m breed Grondsoort: bermgrond 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m . .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,60 m9. Vrijgekomen grond deels verwerken volgens bestekspostnr(s): 5261209 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van ontgraving.	m3	500,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
526120	220301		Grond verwerken in cunet bermverharding Betreft: aanvullen van grond langs de bermzijde en in de holle ruimtes van de grasbetontegels. Grondsoort: bermgrond 5. Hoogte 0,15 m . . . 9. Bermen afwerken op 0,02 m onder bovenkant bermverharding Inclusief verdichten en profileren 9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van verwerken	m3	500,00	F
5262			<u>Zagen asfalt</u>			
526210	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: recht afzagen van langskanten verharding t.b.v. aansluiting bermverharding 1. Asfaltverharding . 2. 3. Zaagdiepte gemiddeld 150 mm tot ten hoogste 200 mm	m	2.500,00	F
526220	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m . 9. Dikte gemiddeld 0,15 m tot ten hoogste 0,20 m . . 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt	m2	300,00	F
526230	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Teervrij asfalt: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m . 9. Dikte gemiddeld 0,15 m tot ten hoogste 0,20 m . . 2. Op een niet gebonden funderingslaag 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	300,00	F
5263			<u>Aanbrengen bermverharding</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
526310	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Betreft: aanbrengen funderingslaag t.b.v. bermverharding met een breedte van 0,40 m Breedte 0,80 m, laagdikte 0,15 m 9. Menggranulaat 7. Sortering 0/31,5 2. Op natuurlijke ondergrond 9. Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek	m2	1.500,00	F	
				ton			450,00 L
526320	831101		Aanbrengen straatlaag. Betreft: aanbrengen straatlaag t.b.v. bermverharding Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm 6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 526310 1. Straatzand	m2	1.500,00	F	
				m3			450,00 L
526330	831113		Aanbrengen betontegels. Betreft: aanbrengen geribbelde grasbetontegels langs fietspad/parallelweg breedte: 0,40 m Gleuven haaks op de rijrichting Machinaal aanbrengen van elementen 1. Op straatlaag 9. Grasbetontegels 400 x 1200 x 120 mm op geotextiel Leverantie volgens bestekspostnr(s): 529210 Uitvoeringseisen: • Bermverharding met afschot (verkanting 1:40) richting de berm aanbrengen • Bij rechtstand en bochten van wegen bermverharding zodanig leggen dat een goede afwatering van het wegdek is gewaarborgd • Daar waar de rijbaan op één oor en/of in een overgangsboog ligt de bermverharding in overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer • Bermverharding aanleggen 20 mm onder bovenkant van de deklaag • Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en bermverharding afstemmen met de directie • Achterliggende berm afwerken met een afschot van 1:20 • Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder bovenkant van de bermverharding • Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van bermverharding schoon te zijn van grond • Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen (bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en eindpunten. Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in het werk	m2	750,00	F	
526340	831113		Aanbrengen betontegels. Betreft: aanbrengen deels vlak en deels geribbelde grasbetontegels langs fietspad/parallelweg breedte: 0,40 m Machinaal aanbrengen van elementen	m2	750,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
527		. .1. . .	Op straatlaag			
		. . .9. .	Grasbetontegels 400 x 1200 x 120 mm op geotextiel			
			Leverantie volgens bestekspostnr(s): 529220			
			Uitvoeringseisen:			
			• Bermverharding met afschot (verkanting 1:40)			
			richting de berm aanbrengen			
			• Bij rechtstand en bochten van wegen			
			bermverharding zodanig leggen dat een goede			
			afwatering van het wegdek is gewaarborgd			
			• Daar waar de rijbaan op één oor en/of			
			in een overgangsboog ligt de bermverharding in			
			overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen			
			gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer			
			• Bermverharding aanleggen gelijk met bovenkant			
			van de deklaag			
			• Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en			
			bermverharding afstemmen met de directie			
			• Achterliggende berm afwerken met een afschot van			
			1:20			
			• Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder			
			bovenkant van de bermverharding			
			• Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van			
			bermverharding schoon te zijn van grond			
			• Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen			
			(bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en			
			eindpunten.			
			Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in			
			het werk			
						
527			Hergebruik bermverharding, b= 0,80 m			
			Bermverharding langs hoofdrijbaan			
						
5271			<u>Grondwerk</u>			
						
527110	220101		Grond ontgraven uit cunet bermverharding	m3	125,00	F
			Betreft: ontgraven van grond uit het cunet			
			t.b.v. bermverhardingssysteem van 0,80 m breed			
			Grondsoort: bermgrond			
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven			
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m			
		. .1.	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 1,00 m			
		9.	Vrijgekomen grond deels verwerken volgens			
			bestekspostnr(s): 527120			
		9	Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch			
			profiel van ontgraving.			
						
527120	220301		Grond verwerken in cunet bermverharding	m3	125,00	F
			Betreft: aanvullen van grond langs de bermzijde en in de			
			holle ruimtes van de grasbetontegels.			
			Grondsoort: bermgrond			
		5.	Hoogte 0,15 m			
		. . .9.	Bermen afwerken op 0,02 m onder bovenkant			
			bermverharding			
			Inclusief verdichten en profileren			
		9	Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch			
			profiel van verwerken			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
5272			<u>Zagen asfalt</u>					
527210	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	300,00	F		
			Betreft: recht afzagen van langskanten verharding					
			t.b.v. aansluiting bermverharding					
		1.	Asfaltverharding					
		.2.4. . .	Zaagdiepte gemiddeld 200 mm					
			tot ten hoogste 250 mm					
527220	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt.	m2	50,00	F		
			Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v.					
			aansluiting bermverharding					
			Hoedanigheid van het asfalt:					
			Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek					
			binnen dit bestek of verstrekte gegevens.					
			Resultaten (voor)onderzoek:					
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek					
			of verstrekte gegevens.					
		9.	Totale breedte: zo minimaal mogelijk					
			Te rekenen met: breedte van 0,10 m					
		.9. . . .	Dikte gemiddeld 0,20 m tot ten hoogste 0,25 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.					
			voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt					
527230	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	50,00	F		
			Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v.					
			aansluiting bermverharding					
			Teervrij asfalt:					
			Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek					
			of verstrekte gegevens.					
		9.	Totale breedte: zo minimaal mogelijk					
			Te rekenen met: breedte van 0,10 m					
		.9. . . .	Dikte gemiddeld 0,20 m tot ten hoogste 0,25 m					
		. .2. . .	Op een niet gebonden funderingslaag					
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een					
			inrichting.					
5273			<u>Aanbrengen bermverharding</u>					
527310	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	250,00	F		
			steenmengsel.					
			Betreft: aanbrengen funderingslaag t.b.v. bermverharding					
			met een breedte van 0,80 m					
		9.	Breedte 1,00 m, laagdikte 0,15 m					
		.7. . . .	Menggranulaat	ton			75,00	L
		. .2. . .	Sortering 0/31,5					
		9.	Op natuurlijke ondergrond					
		9	Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek					
527320	800111		Uitvullen verhardingslaag van ongebonden steenmengsel.	ton	85,00	F		
			Betreft: uitvullen bestaande funderingslaag t.b.v.					
			bermverharding met een breedte van 0,80 m					
		7.	Menggranulaat	ton			85,00	L
		.1. . . .	Sortering 0/16					
		. . .9. .	Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek					
								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
527330	831101		Aanbrengen straatlaag. Betreft: aanbrengen straatlaag t.b.v. bermverharding Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 527310 of uitgevuld volgens bestekspostnr(s): 527320 .1. Straatzand	m2	250,00	F
				m3		7,50 L
527340	831199		Aanbrengen bermverharding Betreft: aanbrengen bermverharding, type Rona, hergebruik Totale breedte 0,80 m Type Rona: • Lengte 1,20 m, bestaande uit tegels van 400 x 400 mm en 200 x 400 mm • Dikte tegels 120 mm • Los gelegd op geotextiel Op straatlaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 527330 Uitvoeringseisen: • Bermverharding type Rona en nieuw te leveren bermverharding niet combineren, maar zo veel mogelijk hetzelfde type tegel bij elkaar leggen • Bermverharding met afschot (verkanting 1:40) richting de berm aanbrengen • Bij rechtstand en bochten van wegen bermverharding zodanig leggen dat een goede afwatering van het wegdek is gewaarborgd • Daar waar de rijbaan op één oor en/of in een overgangsboog ligt de bermverharding in overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer • Bermverharding aanleggen 20 mm onder bovenkant van de deklaag • Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en bermverharding afstemmen met de directie • Achterliggende berm afwerken met een afschot van 1:20 • Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder bovenkant van de bermverharding • Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van bermverharding schoon te zijn van grond • Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen (bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en eindpunten. Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in het werk, volgens bestekspostnr(s): 527120	m2	250,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
527350	831199		Aanbrengen bermverharding Betreft: aanbrengen bermverharding, type BéVéMat, hergebruik Totale breedte 0,80 m Type: Bévémat: - Lengte 1,20m, bestaande uit tegels van 400x400mm - Dikte 120mm - Onlosmakelijk bevestigd op geotextiel Op straatlaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 527330 Uitvoeringseisen: - Bermverharding type BéVéMat en nieuw te leveren bermverharding niet combineren, maar zo veel mogelijk hetzelfde type tegel bij elkaar leggen - Bermverharding met afschot (verkanting 1:40) richting de berm aanbrengen - Bij rechtstand en bochten van wegen bermverharding zodanig leggen dat een goede afwatering van het wegdek is gewaarborgd - Daar waar de rijbaan op één oor en/of in een overgangsboog ligt de bermverharding in overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer - Bermverharding aanleggen 20 mm onder bovenkant van de deklaag - Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en bermverharding afstemmen met de directie - Achterliggende berm afwerken met een afschot van 1:20 - Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder bovenkant van de bermverharding - Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van bermverharding schoon te zijn van grond - Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen (bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en eindpunten. Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in het werk, volgens bestekspostnr(s): 527120	m2	250,00	F
528			Hergebruik bermverharding, b= 0,40 m Bermverharding langs parallelweg en/of fietspad			
5281			<u>Grondwerk</u>			
528110	220101		Grond ontgraven uit cunet bermverharding Betreft: ontgraven van grond uit het cunet t.b.v. bermverhardingssysteem van 0,40 m breed Grondsoort: bermgrond 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven 1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m 1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,60 m 9. Vrijgekomen grond deels verwerken volgens bestekspostnr(s): 528120 9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van ontgraving.	m3	500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
528120	220301		Grond verwerken in cunet bermverharding Betreft: aanvullen van grond langs de bermzijde en in de holle ruimtes van de grasbetontegels. Grondsoort: bermgrond 5. Hoogte 0,15 m . . . 9. Bermen afwerken op 0,02 m onder bovenkant bermverharding Inclusief verdichten en profileren 9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van verwerken	m3	500,00	F
5282			<u>Zagen asfalt</u>			
528210	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: recht afzagen van langskanten verharding t.b.v. aansluiting bermverharding 1. Asfaltverharding . 2. 2. . . . Zaagdiepte gemiddeld 150 mm tot ten hoogste 200 mm	m	2.500,00	F
528220	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m . 9. Dikte gemiddeld 0,15 m tot ten hoogste 0,20 m . . 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt	m2	300,00	F
528230	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken van afgezaagde verharding t.b.v. aansluiting bermverharding Teervrij asfalt: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. 9. Totale breedte: zo minimaal mogelijk Te rekenen met: breedte van 0,10 m . 9. Dikte gemiddeld 0,15 m tot ten hoogste 0,20 m . . 2. Op een niet gebonden funderingslaag 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	300,00	F
5283			<u>Aanbrengen bermverharding</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
528310	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel.	m2	1.500,00	F
			Betreft: aanbrengen funderingslaag t.b.v. bermverharding met een breedte van 0,40 m			
		9.	Breedte 0,60 m, laagdikte 0,15 m			
		.7.	Menggranulaat	ton		450,00 L
		.2.	Sortering 0/31,5			
528320	800111	.9.	Op natuurlijke ondergrond			
		.9.	Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek			
			Uitvullen verhardingslaag van ongebonden steenmengsel.	ton	500,00	F
			Betreft: uitvullen bestaande funderingslaag t.b.v. bermverharding met een breedte van 0,40 m			
		7.	Menggranulaat	ton		500,00 L
528330	831101	.1.	Sortering 0/16			
		.9.	Verdichting: volgens gestelde eisen in deel 3 van dit bestek			
			Aanbrengen straatlaag.	m2	1.500,00	F
			Betreft: aanbrengen straatlaag t.b.v. bermverharding Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm			
		.6.	Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 528310 of uitgevuld volgens bestekspostnr(s): 528320			
528340	831199	.1.	Straatzand	m3		45,00 L
			Aanbrengen bermverharding	m2	1.500,00	F
			Betreft: aanbrengen bermverharding, type BéVéMat, hergebruik			
			Totale breedte 0,40 m			
			Type: Bévémat:			
			• Lengte 1,20m, bestaande uit tegels van 400x400mm			
			• Dikte 120mm			
			• Onlosmakelijk bevestigd op geotextiel			
			Op straatlaag aangebracht volgens bestekspostnr(s): 528330			
			Uitvoeringseisen:			
			• Bermverharding type BéVéMat en nieuw te leveren bermverharding niet combineren, maar zo veel mogelijk hetzelfde type tegel bij elkaar leggen			
			• Bermverharding met afschot (verkanting 1:40) richting de berm aanbrengen			
			• Bij rechtstand en bochten van wegen bermverharding zodanig leggen dat een goede afwatering van het wegdek is gewaarborgd			
			• Daar waar de rijbaan op één oor en/of in een overgangsboog ligt de bermverharding in overleg met de directie zo aanbrengen dat er geen gevaar ontstaat voor het rijdende verkeer			
			• Bermverharding aanleggen 20 mm onder bovenkant van de deklaag			
			• Afwijkingen in hoogteverschil tussen kant asfalt en bermverharding afstemmen met de directie			
			• Achterliggende berm afwerken met een afschot van 1:20			
			• Achterliggende berm afwerken op 20 mm onder bovenkant van de bermverharding			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
529		. .	- Bij oplevering dient de gehele bovenzijde van bermverharding schoon te zijn van grond - Inclusief pasmaken bij krappe boogstralen (bijvoorbeeld bij rotondes e.d.) en begin- en eindpunten. Grasbetontegels vullen met bermgrond vrijgekomen in het werk, volgens bestekspostnr(s): 528120				
529130	522199	. .	Leveren bermverharding Bijleveren geotextiel voor bermverharding Betreft: bijleveren geotextiel ten behoeve van aanbrengen Rona bermverharding volgens bestekspostnr(s): 527340 Geotextiel HP 90/90 of gelijkwaardig Leveren op de plaats van verwerking.	m2	100,00	F	
529210	831699	. .					

BESTEKSPOST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	DEFICODEN 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
529220	831699	.	In het kader van toekomstig onderhoud dienen de grasbetontegels en de geotextielmat zonder bewerking opgenomen en herplaatst te worden, waarbij nauwelijks tot geen breuk ontstaat.	m2	100,00	F
		Leveren bermverharding, breed 0,40m		m2		
		Betreft: leveren deels vlak en deels geribbelde grasbetontegels ten behoeve van bestekspostnr(s): 526340 Voor detail zie typetekening T-22, bijlage 14 van dit RAW-contract. Totale breedte 0,40 m Bermverharding, bestaande uit grasbetontegels, bevestigd aan of gelegd op een geotextielmat. Producteisen: Grasbetontegels:		m2		100,00 L
		• Grasbetontegels dienen te voldoen aan, en geleverd te worden met, productcertificaat BRL K11001 (Kiwa), met de volgende kenmerken:				
		- Vormkenmerk: Klasse B				
		- Breukkrachtklasse: 25 kN				
		- Dikte elementen: 120mm				
		- Grasbetontegels dienen over een breedte van 0,20 m geen uitsparingen te bevatten (wegzijde) en over een breedte van 0,20 m voorzien te zijn van uitsparingen verlopend tot minimaal 15 mm (bermszijde)				
		Afmetingen elementen: maximaal 400x400mm				
		Kleur: grijs				
		Grasbetontegels aan aan de wegzijde dienen voorzien te zijn van een rechte kant				
		Grasbetontegels onderling dwars op de rijbaan verankerd middels nokkenverbinding.				
		Grasbetontegels los of vast op doek				
		Geotextielmat:		m2		100,00 L
		• Geotextielmat vervaardigd uit kunststof vezels				
		Waterdoorlatend				
		Geotextiel los gelegd of bevestigd aan grasbetontegels (Bij grasbetontegels los gelegd op geotextiel dient 5 cm extra breedte geotextielmat geleverd en aangebracht te worden)				
		Treksterkte kettingrichting 90 kN/m of hoger				
		Trekslagrichting inslagrichting 90 kN/m of hoger.				
		Duurzaamheidseisen:				
		In het kader van toekomstig onderhoud dienen de grasbetontegels en de geotextielmat zonder bewerking opgenomen en herplaatst te worden, waarbij nauwelijks tot geen breuk ontstaat.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
529230	831699		Leveren bermverharding	m2	100,00	F	
			Betreft: leveren materiaal ten behoeve van				
			bestekspostnr(s): 524330 en 525330				
			Voor detail zie typetekening T-21, bijlage 14 van dit				
			RAW-contract.				
			Totale breedte 0,80 m				
			Bermverharding, bestaande uit grasbetontegels, bevestigd				
			aan of gelegd op een geotextielmat.				
			Producteisen:				
			Grasbetontegels:	m2			100,00 L
			• Grasbetontegels dienen te voldoen aan, en geleverd				
			te worden met, productcertificaat BRL K11001 (Kiwa),				
			met de volgende kenmerken:				
			- Vormkenmerk: Klasse A				
			- Vormkenmerk: klasse B is toegestaan met				
			een minimale uitsparingsdiepte van 15 mm				
			en een gras-beton verhouding van				
			minimaal 30%-70%				
			- Breukkrachtklasse: 25 kN				
			- Dikte elementen: 120mm				
			• Afmetingen elementen: maximaal 400x400mm				
			• Kleur: grijs				
			• Grasbetontegels aan aan de wegzijde dienen voorzien				
			te zijn van een rechte kant				
			• Grasbetontegels onderling dwars op de rijbaan				
			verankerd middels nokkenverbinding.				
			• Indien vast op doek, mogen de grasbetontegels in				
			stroomlagen liggen				
			• Indien los op doek, dienen de grasbetontegels in				
			halfsteensverband, haaks op de rijrichting te liggen.				
			Geotextielmat:	m2			100,00 L
			• Geotextielmat vervaardigd uit kunststof vezels				
			• Waterdoorlatend				
			• Geotextiel los gelegd of bevestigd aan				
			grasbetontegels				
			(Bij grasbetontegels los gelegd op geotextiel dient 5				
			cm extra breedte geotextielmat geleverd en				
			aangebracht te worden)				
			• Treksterkte kettingrichting 90 kN/m of hoger				
			• Trekslagrichting inslagrichting 90 kN/m of				
			hoger.				
			Duurzaamheidseisen:				
			• In het kader van toekomstig onderhoud dienen de				
			grasbetontegels en de geotextielmat zonder				
			bewerking opgenomen en herplaatst te worden,				
			waarbij nauwelijks tot geen breuk ontstaat.				
53			Elementenverharding				
531			Opbreken betonstraatstenen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
531010	831702		Opbreken betonstraatstenen. Betreft: opbreken van betonstraatstenen in reparatievakken t.p.v. hoofdrijbaan Hoeveelheid: <15 m2 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Betonstraatstenen diverse formaten en kleuren .7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	15,00	F	
532			Opbreken goottegels				
532010	831799		Opbreken goottegels Betreft: opbreken goottegels langs kantopsluitingen Goottegel 300 x 150 x 60 mm In cementmortel Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	1.000,00	F	
532110	831799		Aanbrengen goottegels Betreft: aanbrengen goottegels langs kantopsluitingen Goottegel 300 x 150 x 60 mm In cementspecie op fundering	m st m3	500,00	F	1.667,00 L 2,25 L
54			Cementgebonden verharding				
540			Verwijderen cementgebonden verharding				
540010	820301		Zagen van betonverharding. Betreft: zagen betonverharding t.b.v. opbreken betonverharding .2.3. Zaagdiepte gemiddeld 180 mm tot ten hoogste 220 mm	m	50,00	F	
540020	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Betreft: opbreken van betonverharding ter plaatse van fietspaden Hoeveelheid per vak: <10m2 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .4. Dikte gemiddeld van 0,18 tot 0,20 m .1. Op zandbed .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	60,00	F	
540030	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Betreft: opbreken van betonverharding ter plaatse van fietspaden Hoeveelheid per vak: >10m2 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .4. Dikte gemiddeld van 0,18 tot 0,20 m .1. Op zandbed .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	100,00	F	
541			Grondwerk cementgebonden verharding				
5410			<u>Grond verwerken</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
541010	220301		Grond verwerken in cunet fietspad Betreft: zand verwerken in cunet fietspad t.b.v. uitvullen bestaand cunet Hoeveelheid per vak: <0,50 m3 Grondsoort: zand voor zandbed 1. Gemiddelde hoogte 0,05 m1. Verdichten volgens bestekspostnr. 5411109 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van verwerking	m3	3,00 F	
				m3		3,00 L
541020	220301		Grond verwerken in cunet fietspad Betreft: zand verwerken in cunet fietspad t.b.v. uitvullen bestaand cunet Hoeveelheid per vak: >0,50 m3 Grondsoort: zand voor zandbed 1. Gemiddelde hoogte 0,05 m1. Verdichten volgens bestekspostnr. 5411209 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van verwerking	m3	6,00 F	
				m3		6,00 L
5411			<u>Grond bewerken</u>			
541110	220412		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Betreft: verdichten zand in cunet fietspad Hoeveelheid per vak: <0,50 m3 Grondsoort: zand voor zandbed Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig bestekspostnr(s): 541010 .1. . . . Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m3	3,00 F	
541120	220412		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Betreft: verdichten zand in cunet fietspad Hoeveelheid per vak: >0,50 m3 Grondsoort: zand voor zandbed Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig bestekspostnr(s): 541020 .1. . . . Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m3	6,00 F	
542			Aanbrengen prefab betonverharding			
5420			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
542010	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Betreft: afwerken van het zandbed voor het aanbrengen van de prefab betonplaten Hoeveelheid per vak: <4 st Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken .1. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,05 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximum proctordichtheid met de proctorproef	m2	50,00	F
542020	810101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Betreft: afwerken van het zandbed voor het aanbrengen van de prefab betonplaten Hoeveelheid per vak: >4 st Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken .1. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,05 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximum proctordichtheid met de proctorproef	m2	50,00	F
5421			<u>Aanbrengen prefab betonverharding, b= 2,50 m</u>			
542110	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Betreft: aanbrengen gekoppelde prefab betonelementen t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor toepassing in verkeersklasse 30 Hoeveelheid per vak: <4 st. 9. Breedte fietspad 2,50 m .2. Op zandbed .9. Betonelementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV, o.g. Type: EAR Easypath Uitvoering: betongrijs Elementafmetingen: • breedte: 2500 mm • werkende lengte: 2000 mm Elementen voorzien van onderlinge koppeling en antislip profilering Platen over 4 zijden koppelbaar Betonkwaliteit: C55/67 Milieuklasse XF4 (NEN-EN 206-1) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN 3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: • kunststof koppelingsstrips, inclusief geïntegreerde afstandhouders, type Flexwig Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier. Zie bijlage 17 Verwerkings- en gebruiksvoorschriften	st	10,00	F
				st		10,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
542120	821001		gekoppelde Easypath elementen.	st	10,00	F	
			Platen 20 mm vrijleggen van bestaande betonverharding				
		2.	Dikte platen 0,14 m				
							
			Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st	10,00	F	
			Betreft: aanbrengen gekoppelde prefab betonelementen				
			t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor toepassing in				
			verkeersklasse 30				
			Hoeveelheid per vak: >4 st.				
		9.	Breedte fietspad 2,50 m				
		. .2. . . .	Op zandbed				
		. . .9. . .	Betonelementen:	st			10,00 L
			Fabrikaat: Easypath Nederland BV, o.g.				
			Type: EAR Easypath				
			Uitvoering: betongrijs				
			Elementafmetingen:				
			• breedte: 2500 mm				
			• werkende lengte: 2000 mm				
			Elementen voorzien van onderlinge koppeling en antislip				
			profilering				
			Platen over 4 zijden koppelbaar				
			Betonkwaliteit: C55/67				
			Milieuklasse XF4 (NEN-EN 206-1)				
			Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008)				
			Toleranties conform (NEN 3682)				
			Leveranties van prefab fietspadelementen met				
			KOMO-certificaat (BRL2813)				
			Toebehoren:				
			• kunststof koppelingsstrips, inclusief geïntegreerde				
			afstandhouders, type Flexwig				
			Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier.				
			Zie bijlage 17 Verwerkings- en gebruiksvorschriften				
			gekoppelde Easypath elementen.				
			Platen 20 mm vrijleggen van bestaande betonverharding				
		2.	Dikte platen 0,14 m				
							
5422			<u>Aanbrengen prefab betonverharding, b= 3,00 m</u>				
							
542210	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st	10,00	F	
			Betreft: aanbrengen gekoppelde prefab betonelementen				
			t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor toepassing in				
			verkeersklasse 30				
			Hoeveelheid per vak: <4 st.				
		9.	Breedte fietspad 3,00 m				
		. .2. . . .	Op zandbed				
		. . .9. . .	Betonelementen:	st			10,00 L
			Fabrikaat: Easypath Nederland BV, o.g.				
			Type: EAR Easypath				
			Uitvoering: betongrijs				
			Elementafmetingen:				
			• breedte: 3000 mm				
			• werkende lengte: 2000 mm				
			Elementen voorzien van onderlinge koppeling en antislip				
			profilering				
			Betonkwaliteit: C55/67				
			Milieuklasse XF4 (NEN-EN 206-1)				
			Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008)				
			Toleranties conform (NEN 3682)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
542220	821001		Leveranties van prefab fietspadelementen met				
			KOMO-certificaat (BRL2813)				
			Toebehoren:				
			• kunststof koppelingsstrips,inclusief geïntegreerde				
			afstandhouders, type Flexwig				
			Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier.				
			Zie bijlage 17 Verwerkings- en gebruiksvoorschriften				
			gekoppelde Easypath elementen.				
			Platen 20 mm vrijleggen van bestaande betonverharding				
		2.	Dikte platen 0,14 m				
			Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st	10,00	F	
			Betreft: aanbrengen gekoppelde prefab betonelementen				
			t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor toepassing in				
			verkeersklasse 30				
			Hoeveelheid per vak: >4 st.				
		9.	Breedte fietspad 3,00 m				
		. .2. . . .	Op zandbed				
		. . .9. . .	Betonelementen:	st			10,00 L
			Fabriek: Easypath Nederland BV, o.g.				
			Type: EAR Easypath				
			Uitvoering: betongrijs				
			Elementafmetingen:				
			• breedte: 3000 mm				
			• werkende lengte: 2000 mm				
			Elementen voorzien van onderlinge koppeling en antislip				
			profilering				
			Betonkwaliteit: C55/67				
			Milieuklasse XF4 (NEN-EN 206-1)				
			Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008)				
			Toleranties conform (NEN 3682)				
			Leveranties van prefab fietspadelementen met				
			KOMO-certificaat (BRL2813)				
			Toebehoren:				
			• kunststof koppelingsstrips,inclusief geïntegreerde				
			afstandhouders, type Flexwig				
			Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier.				
			Zie bijlage 17 Verwerkings- en gebruiksvoorschriften				
			gekoppelde Easypath elementen.				
			Platen 20 mm vrijleggen van bestaande betonverharding				
		2.	Dikte platen 0,14 m				
5423			<u>Aanbrengen voegafdichting</u>				
542310	820799		Aanbrengen voegafdichting fietspadelementen.	m	20,00	F	
			Betreft: voegafdichting t.b.v. prefab betonelementen				
			aangebracht volgens bestekspostnr(s): 542110, 542120,				
			542210 en 542220				
			Voegafdichtingssysteem bestaande uit:				
			• voegvulling: opencellige rugvulling	m			20,00 L
			• voorbehandeling: SABA Primer 9002	m			20,00 L
			• elastische kit: SABA MS Floor	m			20,00 L
			Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier				
			Zie bijlage 18 Verwerkingsvoorschrift voegafdichting				
			Easypath fiets- en voetpadelementen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
542320	820799		Vullen voegen met bitumineuze voegvulling. Betreft: vullen van de voegen tussen bestaande betonverharding en nieuw aan te brengen prefab platen. De naden schoonmaken. Breedte voeg: 20 mm voegen vullen met: bitumineuze voegvulling. Voegen voor 1/3 van de hoogte vullen aan de bovenzijde van de verharding.	m	20,00	F	
55			Overige werkzaamheden				
551			Verwijderen en aanbrengen van een voegafdichting				
5510			<u>Verwijderen voegafdichting</u>				
551010	569999		Verwijderen van een voegafdichting. Betreft: verwijderen van voegafdichting tussen prefab betonelementen Oude materialen uit voegafdichting verwijderen, voeg met lucht schoonblazen en voorzien van primer Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	50,00	F	
5511			<u>Aanbrengen voegafdichting</u>				
551110	569999		Aanbrengen van een voegafdichting. Betreft: aanbrengen van voegafdichting tussen prefab rammelstrookelementen en prefab bochtbeschermingsblokken Voegafdichtingssysteem bestaande uit: • voegvulling • seperatietape • elastische kit Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier	m	50,00	F	
551130	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: aanbrengen uitzetvoegen Voegen aanbrengen in bestaande betonverharding 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg .1. Door middel van zagen; voegafstand volgens voegenplan, zaagbreedte 30 mm .1. Gezaagde voegen vullen met: elastische rubberebitumen IKO MN20 o.g.	m	13,00	F	
6			Grondwerk bermen en overige				
60			Grond ontgraven uit bermen				
600010	510102		Schonen terrein. Te schonen oppervlakte: ca. 50 are Aard van het te verzamelen vuil: steenachtige en andere ongerechtigdheden (o.a. zwerfafval) die niet in een berm behoren te liggen. 1 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting.	m3	5,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
600020	512501		Maaien bermen en taluds. Betreft maaien bermen voorafgaand aan de uit te voeren werkzaamheden aan bermen of naast liggende verharding 2. Langs een niet-autosnelweg/een overige weg 9. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 1. Aantal maaibeurten: 1 9 Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	are	5,00	F
600030	512524		Affrezen toplaag grasveld. Betreft: frezen van de toplaag in de bermen 1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 9. Verwijderen vilt- en/of graslaag 2 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting.	are	5,00	F
600040	220101		Grond ontgraven uit bermen Betreft: te ontgraven berm Uitgangspunt grondwerk: Grondsoort: divers 1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m 1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,00 m 1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	40,00	F
600050	220421		Profileren van oppervlakken. Betreft: onder profiel afwerken van de bermen Grondsoort: zandige grond 1. Oppervlakken boven water 1. Oppervlakken: Bermen onder profiel afwerken, met een hellingspercentage van ca. 1:20 • Bermen afwerken met hellingspercentage van 1:20 richting watergang. • Bermen afwerken op 2 cm onder de bovenkant van de bermverharding 1. Breedte oppervlak gemiddeld 4,00 tot 6,00 m 1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	3.600,00	F
61			Grond vervoeren			
610010	220201		Grond vervoeren. Betreft: grond vervoeren naar tijdelijk gronddepot Grondsoort: divers 1. Grond vrijgekomen bij ontgraven bermen volgens bestekspostnr(s): 600040 2. Vervoeren naar: tijdelijk gronddepot volgens bestekspostnr(s): 610070	m3	5,00	F
610020	220301		Grond verwerken in depot Betreft: grond verwerken in tijdelijk gronddepot Grondsoort: divers 5. Hoogte 1,00 m 1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch profiel van verwerking.	m3	5,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5					
610030	220101	.	.	.	.	.	Grond ontgraven uit depot	m3	5,00	F	
		.	.	.	.	.	Betreft: grond ontgraven uit tijdelijk gronddepot				
		.	.	.	.	.	Grondsoort: divers				
		.	.	.	.	9	Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr(s): 610020				
		.	.	.	.	.					
610040	220201	.	.	.	.	.	Grond vervoeren.	m3	30,00	F	
		.	.	.	.	.	Betreft: vervoeren grond vanuit het tijdelijk gronddepot				
		.	.	.	.	.	naar plaats van verwerking volgens bestekspostnr(s):				
		.	.	.	.	.	620010				
		.	.	.	.	.	Grondsoort: divers				
		.	2.	.	.	.	Vervoeren naar: plaats van verwerking				
		.	.	.	.	.	Gerekend met een transportafstand van maximaal				
		.	.	.	.	.	30 km				
		.	9.	.	.	.	Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig de				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr(s): 620010				
		.	.	.	.	.					
610050	220201	.	.	.	.	.	Grond vervoeren.	m3	10,00	F	
		.	.	.	.	.	Betreft: afvoeren overtollige grond vanuit het tijdelijk				
		.	.	.	.	.	gronddepot				
		.	.	.	.	.	Na bemonstering volgens bestekspostnr(s): 610060				
		.	.	.	.	.	Uitgangspunt: milieuhygiënische kwaliteit: industrie				
		.	.	.	.	.	Grondsoort: divers				
		.	2.	.	.	.	Vervoeren naar: een inrichting				
		.	9.	.	.	.	Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig de				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr(s): 610030				
		.	.	.	.	.					
610060	172199	.	.	.	.	.	Uitvoeren partijkeuring AP-04.	st	1,00	F	
		.	.	.	.	.	Betreft: onderzoek overtollige grond aanwezig in				
		.	.	.	.	.	gronddepot				
		.	.	.	.	.	Maximum (deel)partij: 2.000 ton				
		.	.	.	.	.	Grondonderzoek uitvoeren conform BRL SIKB 1000				
		.	.	.	.	.	werkprotocol 1001 "Monsterneming voor				
		.	.	.	.	.	Partijkeuringen Grond en Baggerspecie"				
		.	.	.	.	.	Samenstellingsonderzoek analyseren op basispakket				
		.	.	.	.	.	AP-04 grond (NEN 5740) aangevuld met PFAS				
		.	.	.	.	.	Inclusief parameter asbest uitgevoerd conform				
		.	.	.	.	.	bijlage 7 uit het protocol 1001, versie 9.0, d.d.				
		.	.	.	.	.	01 februari 2018				
		.	.	.	.	.	Rapportage digitaal aanleveren in pdf-formaat				
		.	.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
610070	101199		Toepassen tijdelijke depots aannemer.	keer	1,00	F		
			Betreft: tijdelijke gronddepots binnen 10 km van					
			werklocaties					
			Toepassen tijdelijk depot ter keuze aannemer.					
			Alvorens met de inrichting van het depot wordt					
			begonnen:					
			• dient de directie de door de aannemer					
			voorgestelde depots te hebben goedgekeurd.					
			• dient de aannemer in het bezit te zijn van de					
			benodigde vergunningen van het bevoegd gezag					
			(het aanvragen van de vergunningen is de					
			verantwoordelijkheid van de aannemer).					
			Depot rondom 'hufterproof' afsluiten en ontoegankelijk					
			houden voor onbevoegden.					
			Bodem van depot afdekken met waterdoorlatend doek.					
			Met materiaal van de aannemer.					
			Terrein na opheffen van depot terug brengen in					
			oorspronkelijke staat.					
610080	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen.	dag	1,00	F		
			Betreft: treffen van maatregelen voor de uit te voeren					
			grondwerkzaamheden volgens bestekspostnr(s): 600040,					
			610020, 610030 en 620010.					
			.9. Grondwerk uitvoeren volgens standaard					
			hygiënevoorschriften (basishygiëne) conform CROW					
			publicatie 400					
62			Grond aanvullen in bermen					
620010	220302		Grond verwerken in bekleding.	m3	40,00	F		
			Betreft: verwerken grond in aanvullen bermen					
			Grondsoort: schrale teelgrond volgens bestekspostnr(s):					
			620020 of grond vrijgekomen volgens bestekspostnr(s):					
			600040					
			2. Dikte gemiddeld 0,05 m					
			.9. Breedte oppervlak variabel					
			. . .2. . Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m					
			9 Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van het theoretisch					
			profiel van verwerking.					
620020	220321		Leveren grond.	m3	10,00	F		
			Betreft: leveren teelgrond t.b.v. bestekspostnr(s): 620010					
			9. Grond die voldoet aan de kwaliteitsklasse					
			landbouw/natuur volgens tabel 1 van bijlage B van de					
			Regeling Bodemkwaliteit 2022					
			.6. Grondsoort: teelgrond	m3				10,00 L
			Teelgrond geschikt voor schrale grasvelden (gebied E					
			volgens figuur 51.0.1 uit de standaard)					
			.1. Leveren op de plaats van verwerking					
			. . .9. Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig de					
			bestekspostnr(s): 620010					

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6									
620030	220321					Leveren grond.	m3	10,00	F		
						Betreft: leveren teelgrond t.b.v. bestekspostnr(s): 620010					
		9.				Grond die voldoet aan de kwaliteitsklasse industrie					
						volgens tabel 1 van bijlage B van de Regeling					
						Bodemkwaliteit 2022					
		.6.				Grondsoort: teelgrond	m3			10,00	L
						Teelgrond geschikt voor schrale grasvelden (gebied E					
						volgens figuur 51.0.1 uit de standaard)					
		.1.				Leveren op de plaats van verwerking					
						Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid overeenkomstig de					
63						bestekspostnr(s): 620010					
						Afwerken bermen					
630000	222107					Frezen.	are	2,00	F		
						Betreft frezen aan te vullen en/of aangevulde bermen					
		1.				Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2					
		.1.				Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
						.2. Bewerkingsdiepte: 0,15 m					
						.2 Frezen tegen de rijrichting in					
630010	221131					Egaliseren.	are	2,00	F		
						Betreft het egaliseren van bermen					
		1.				Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2					
		.2.				Lichte egalisatie: grondverzet gemiddeld 50 m3/ha					
						.1. Toegestane positieve afwijking 0,02 m					
630020	220413					Verdichten grond.	m2	240,00	F		
						Betreft het verdichten van aangevulde bermen					
						Grondsoort: bermgrond					
		1.				Oppervlakken: horizontaal of flauwer dan 1:3					
		.1.				Verdichten in 1 gang - druk 0,02 tot 0,03 MPa					
630030	222111					Eggen.	are	5,00	F		
						Betreft: een lichte grondbewerking voorafgaand aan het					
						inzaaien					
		1.				Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2					
		.1.				Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3					
						.9. Met een rotorkoep, incl. verkruiemelrol					
						.1 Bewerkingsdiepte: 0,05 m					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
630040	220421		Profileren van oppervlakken. Betreft: alle bermen welke met 2,5% afschot afgewerkt moeten worden verspreid over het werkterrein Na kapotfrezen zode volgens bestekspostnr. 630000 Grondsoort: bermgrond 1. Oppervlakken boven water .1. Oppervlakken: . onder profiel afwerken, met een hellingspercentage van ca. 1:20 . Tussenberm "komvormig" afwerken; . Buitenbermen afwerken met hellingspercentage van 1:20 richting watergang . Bermen afwerken op 2cm onder de bovenkant van de bermverharding. Overtollige grond vervoeren volgens bestekspostnr(s): 610010 .1. Breedte oppervlak gemiddeld 2,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	240,00	F
630050	221108		Herstellen talud van watergang. Betreft het herstellen van taluds watergang 1. Herstellen met in het profiel aanwezige grond .1. Hoeveelheid tot 1 m3 per m talud .2. Taluds 1 : 1 tot en met 1 : 2 .1. Taludlengte tot 4 m	m	50,00	F
64			Inzaaien bermen			
640010	512101		Zaaien. Betreft: inzaaien bermen met graszaadmengsel Bij bomen tot 0,50m uit de stam niet zaaien Grondsoort: bermgrond 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .1. Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkruiemelen van de bovenste 20 tot 30 mm .9. Zaadmengsel ten behoeve van bermbegroeiing Graszaadmengsel: B3 Overeenkomstig het gestelde in deel 3 van dit bestek. Hoeveelheid: 0,70 kg/100 m2 .2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are	2,00	F
				kg		1,40 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
7			Herstel en onderhoud markeringen Algemeen: Het uit te voeren werk is gelegen op de N-wegen en de daaraan parallel liggende wegen / fietspaden in de provincie Overijssel. Bij alle besteksposten beginnend met 7 wordt bij de prijs per eenheid geacht te zijn inbegrepen: - het schoonmaken van het verhardingsoppervlak; - het uitzetten van de markeringen; - bij nieuw aan te brengen markering dient iedere lengte of oppervlakte te worden uitgezet Daar waar in dit deel van het bestek niet benoemd wordt dat de vrijgekomen materialen niet wederom gebruikt worden en dus worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben, zijn de vervoers-, weeg- en acceptatiekosten voor rekening van de aannemer en worden geacht te zijn inbegrepen in de eenheidsprijzen.			
70			Herstellen thermoplastisch markering			
700			Herstellen lengtemarkering, hoofdrijbaan			
7000			<u>Lengtemarkering, ononderbroken (0,10), thermoplast</u>			
700010	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: <500 m 7. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering .2. Breedte: 0,10 m .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .4. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m ² .2. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850 Te rekenen met 400-500 gram/m ² .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	350,00	F
				kg		245,00 L
				kg		15,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
700020	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: >500 m	m	1.500,00	F	
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, sloopapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg			1.050,00 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II				
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg			67,50 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2				
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
7001			<u>Lengtemarkering, ononderbroken (0,15), thermoplast</u>				
700110	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: <500 m Lengtemarkering: ononderbroken	m	500,00	F	
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, sloopapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg			525,00 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II				
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg			33,75 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2				
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
700120	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: >500 m Lengtemarkering: ononderbroken	m	1.250,00	F	
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, sloopapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg			1.312,50 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II				
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg			84,38 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2				
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
7002			<u>Lengtemarkering, 1 - 1 (0,10), thermoplast</u>			
700210	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	50,00	F
			markeringsmateriaal in m.			
		3.	Onderbroken streep 1 - 1			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg		17,50 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de			
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;			
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3			
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		1,13 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7003			<u>Lengtemarkering, 1 - 1 (0,15), thermoplast</u>			
700310	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	75,00	F
			markeringsmateriaal in m.			
		3.	Onderbroken streep 1 - 1			
		.3.	Breedte: 0,15 m			
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg		39,38 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de			
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;			
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3			
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		2,53 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7004			<u>Lengtemarkering, 9 - 1 (0,10), thermoplast</u>			
700410	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	350,00	F
			markeringsmateriaal in m.			
			Hoeveelheid per vak: <500 m			
		5.	Onderbroken streep 9 - 1			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg		24,50 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de			
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;			
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3			
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		1,58 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
700420	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: >500 m	m	1.250,00	F
		5.	Onderbroken streep 9 - 1			
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m			
		.3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, sloopapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg		87,50 L
			Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparsels. Glasparsels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg		5,63 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7005			<u>Lengtemarkering, 9 - 1 (0,15), thermoplast</u>			
700510	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: <500 m	m	350,00	F
		5.	Onderbroken streep 9 - 1			
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m			
		.3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, sloopapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg		36,75 L
			Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparsels. Glasparsels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg		2,36 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
700520	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: >500 m	m	1.250,00	F
		5.	Onderbroken streep 9 - 1			
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m			
		.3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, sloopapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg		131,25 L
			Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparsels. Glasparsels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg		8,44 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7006			<u>Lengtemarkering, 3 - 3 (0,10), thermoplast</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
700610	320106	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	350,00	F	
		.	Hoeveelheid per vak: <500 m				
		3.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			122,50 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de				
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;				
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2				
		2.	Uitvoeringsvorm: type II				
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg			7,88 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850				
			Te rekenen met 400-500 gram/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
700620	320106	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	650,00	F	
		.	Hoeveelheid per vak: >500m				
		3.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			227,50 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de				
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;				
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2				
		2.	Uitvoeringsvorm: type II				
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg			14,63 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850				
			Te rekenen met 400-500 gram/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
7007		.	<u>Lengtemarkering, 3 - 3 (0,15), thermoplast</u>				
700710	320106	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	200,00	F	
		.	Hoeveelheid per vak: <250 m				
		3.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg			105,00 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de				
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;				
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2				
		2.	Uitvoeringsvorm: type II				
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg			6,75 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850				
			Te rekenen met 400-500 gram/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
700720	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: >250 m 3. Onderbroken streep 3 - 3 .3. Breedte: 0,15 m . .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .4. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m22. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850 Te rekenen met 400-500 gram/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	750,00	F
7008			<u>Lengtemarkering, groene asmarkering</u>			
700810	320108		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: <250 m 1. Ononderbroken streep .4. Breedte: 0,20 m . .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .9. Agglomeraatmarkering In één laag aanbrengen in een laagdikte van 3 mm met een dekkingsgraad van 60%; gerekend is met een hoeveelheid van 2,85 kg/m22. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850 Te rekenen met 400-500 gram/m29 Kleur markeringsmateriaal: groen (RAL 6018)	m	250,00	F
				kg		393,75 L
				kg		25,31 L
700820	320108		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in m. Hoeveelheid per vak: >250 m 1. Ononderbroken streep .4. Breedte: 0,20 m . .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .9. Agglomeraatmarkering In één laag aanbrengen in een laagdikte van 3 mm met een dekkingsgraad van 60%; gerekend is met een hoeveelheid van 2,85 kg/m22. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850 Te rekenen met 400-500 gram/m29 Kleur markeringsmateriaal: groen (RAL 6018)	m	500,00	F
				kg		142,50 L
				kg		25,00 L
				kg		285,00 L
				kg		50,00 L
702			Herstellen lengtemarkering, parallelweg			
7021			<u>Lengtemarkering, 1 - 3 (0,10), thermoplast</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
702110	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	650,00	F
		2.	Onderbroken streep 1 - 3			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg		113,75 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de			
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;			
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3			
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		7,31 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7022			<u>Lengtemarkering, 3 - 1 (0,10), thermoplast</u>			
702210	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	250,00	F
		4.	Onderbroken streep 3 - 1			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg		131,25 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de			
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;			
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3			
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		8,44 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
703			Herstellen lengtemarkering, fietspad			
7031			<u>Lengtemarkering, 1 - 1 (0,10), thermoplast</u>			
703110	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	250,00	F
		3.	Onderbroken streep 1 - 1			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .4. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg		87,50 L
			slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de			
			aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op;			
			Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3			
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		5,63 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7032			<u>Lengtemarkering, 0,30 - 2,70 (0,10), thermoplast</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
703210	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	350,00	F
		6.	Onderbroken streep 0,30 - 2,70			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg		24,50 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg		1,58 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7033			<u>Lengtemarkering, 2,70 - 0,30 (0,10), thermoplast</u>			
703310	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	100,00	F
		5.	Onderbroken streep 2,70 - 0,30			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.4.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg		63,00 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg		4,05 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
704			Herstellen figuratie markering			
7040			<u>Figuratie markering, thermoplast</u>			
704010	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	10,00	F
			Herstellen figuratie vlakken: <10 m2			
		9.	stopstrepen, zone markering bij erftoegangswegen, sergeant/verdringingsstrepen, voorrangsdriehoek 50/70, pijlen			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.9.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2	kg		10,00 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850	kg		4,50 L
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
704020	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	20,00	F
			Herstellen figuratie vlakken: 10 - 25 m2			
		9.	stopstrepen, zone markering bij erftoegangswegen, sergeant/verrijvingsstrepen, voorrangsdriehoek 50/70, pijlen			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.9.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, ter keuze van de aannemer.	kg		20,00 L
			Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		9,00 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
704030	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	50,00	F
			Herstellen figuratie vlakken: >25 m2			
		9.	stopstrepen, zone markering bij erftoegangswegen, sergeant/verrijvingsstrepen, voorrangsdriehoek 50/70, pijlen			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.9.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, ter keuze van de aannemer.	kg		50,00 L
			Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		22,50 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
7042	320112		<u>Figuratie markering, blokstrepen, thermoplast</u>			
704210	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	20,00	F
			Betreft: herstellen figuratie markeringen			
		9.	Blokstreep /markering:			
			• blokstreep 1 - 3 (0,30)			
			• blokstreep 1 - 3 (0,45)			
			• voetgangsoversteek: blokken 50/50			
			• kanalisatiestrepen: 0,50 - 0,50 (0,10)			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.9.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, ter keuze van de aannemer.	kg		20,00 L
			Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
			Markering te allen tijde nastrooien met glasparels.	kg		9,00 L
			Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850			
			Te rekenen met 400-500 gram/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
7043			Figuratie markering, symbolen, thermoplast				
704310	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Betreft: herstellen figuratie markeringen 9. fietssymbolen (1,10 x 2,00 m) tekst: stop (1,60 x 2,09 m) tekst: stop (4,00 x 2,12 m) cijfers en letters (h= 4,00 m) .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 .2. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels. Glasparels: Weissker Duolux 125 AH1 425-850 Te rekenen met 400-500 gram/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	10,00	F	
72			Aanbrengen/herstellen coating, fietspad				
720010	320199		Aanbrengen/herstellen coating Betreft: aanbrengen van een coating op een asfaltverharding Hoeveelheid per vak: <25 m2	m2	15,00	F	
720011	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken van fietspad, ten behoeve van de aan te brengen markering en rode coating. 9. Totale breedte ca. 2,50 m, ter plaatse van aan te brengen coating. .9. Ondergrond: asfaltverharding/betonverharding .9. Betonverharding stofvrijstralen (middels Blastrac methode) Na reinigen direct de hechtpriemer voor de markering en grondlaag voor de coating aanbrengen. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2			15,00 I
720012	320199		Aanbrengen tweecomponenten grondlaag Betreft: aanbrengen tweecomponentengrondlaag ten behoefte van de aan te brengen coating volgens bestekspostnr(s): 720013 Verharding vooraf reinigen volgens bestekspostnr(s): 720011 Aanbrengen kleurloze grondlaag, gem. 0,50 kg/m2 Type: CDS grondlaag kleurloos Grondlaag afstrooien, gem. 5 - 6 kg/m2 Afdek materiaal: kwartszand 0,5 - 0,8 mm, Grondlaag aanbrengen volgens voorschriften leverancier.	m2			15,00 I
				kg			7,50 L
				kg			90,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
720013	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling.	m2		15,00	I
			Betreft: aanbrengen rode coating op asfalt/beton ter				
			plaats van de fietsoversteek.				
			Coating aanbrengen ter plaatse van de oversteek en ca.				
			5,00 m door laten lopen op het het fietspad (gerekend				
			vanuit tangentpunt bocht).				
		3.	Totale breedte groter dan 2,50 m				
		.9.	Bindmiddel: tweecomponenten flexibel blijvende	kg		45,00	L
			epoxyhars rood gepigmenteerd				
			Type: Thermoflex, Colorflex of Zichttop				
720020	320199		Hoeveelheid bindmiddel: gem. 2,5 tot 3,0 kg/m2				
			(afhankelijk van de ondergrond (asfalt/beton).				
			Vol en zat afstrooien gem 10 tot 12 kg/m2				
			Afdek materiaal: rode JFF porfier, fractie 2-3 mm				
720021	810102	.1.	Losliggend afdek materiaal van het behandelde				
			wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten				
			verwijderen				
			Aanbrengen/herstellen coating, rood	m2	30,00	F	
			Betreft: aanbrengen van een coating op een				
			asfaltverharding				
			Hoeveelheid per vak: 25 - 50 m2				
			Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2		30,00	I
720022	320199		Betreft: schoonmaken van fietspad, ten behoeve van de				
			aan te brengen markering en rode coating.				
		9.	Totale breedte ca. 2,50 m, ter plaatse van aan te brengen				
			coating.				
		.9.	Ondergrond: asfaltverharding/betonverharding				
		.9.	Betonverharding stofvrijstralen (middels Blastrac methode)				
			Na reinigen direct de hechtprimer voor de markering en				
			grondlaag voor de coating aanbrengen.				
		.1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
720022	320199		Aanbrengen tweecomponenten grondlaag	m2		30,00	I
			Betreft: aanbrengen tweecomponentengrondlaag ten				
			behoefte van de aan te brengen coating volgens				
			bestekspostnr(s): 720023				
			Verharding vooraf reinigen volgens bestekspostnr(s):				
			720021				
			Aanbrengen kleurloze grondlaag, gem. 0,50 kg/m2	kg		15,00	L
			Type: CDS grondlaag kleurloos				
			Grondlaag afstrooie, gem. 5 - 6 kg/m2				
			Afdek materiaal: kwartszand 0,5 - 0,8 mm,	kg		180,00	L
720022	320199		Grondlaag aanbrengen volgens voorschriften leverancier.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
720023	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft: aanbrengen rode coating op asfalt/beton ter plaats van de fietsoversteken. Coating aanbrengen ter plaatse van de oversteek en ca. 5,00 m door laten lopen op het het fietspad (gerekend vanuit tangentpunt bocht).	m2		30,00	I
		3.	Totale breedte groter dan 2,50 m				
		.9.	Bindmiddel: tweecomponenten flexibel blijvende epoxyhars rood gepigmenteerd	kg		90,00	L
			Type: Thermoflex, Colorflex of Zichttop				
			Hoeveelheid bindmiddel: gem. 2,5 tot 3,0 kg/m2 (afhankelijk van de ondergrond (asfalt/beton).				
			Vol en zat afstrooien gem 10 tot 12 kg/m2				
			Afdek materiaal: rode JFF porfier, fractie 2-3 mm				
		.1.	Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen				
720030	320199		Aanbrengen/herstellen coating, rood Betreft: aanbrengen van een coating op een asfaltverharding Hoeveelheid per vak: >50 m2	m2	75,00	F	
720031	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: schoonmaken van fietspad, ten behoeve van de aan te brengen markering en rode coating.	m2		75,00	I
		9.	Totale breedte ca. 2,50 m, ter plaatse van aan te brengen coating.				
		.9.	Ondergrond: asfaltverharding/betonverharding				
		.9.	Betonverharding stofvrijstralen (middels Blastrac methode)				
			Na reinigen direct de hechtprimer voor de markering en grondlaag voor de coating aanbrengen.				
		.1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
720032	320199		Aanbrengen tweecomponenten grondlaag Betreft: aanbrengen tweecomponentengrondlaag ten behoef van de aan te brengen coating volgens bestekspostnr(s): 720033	m2		75,00	I
			Verharding vooraf reinigen volgens bestekspostnr(s): 720031				
			Aanbrengen kleurloze grondlaag, gem. 0,50 kg/m2	kg		37,50	L
			Type: CDS grondlaag kleurloos				
			Grondlaag afstrooie, gem. 5 - 6 kg/m2				
			Afdek materiaal: kwartszand 0,5 - 0,8 mm,	kg		450,00	L
			Grondlaag aanbrengen volgens voorschriften leverancier.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
720033	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft: aanbrengen rode coating op asfalt/beton ter plaats van de fietsoversteeken. Coating aanbrengen ter plaatse van de oversteek en ca. 5,00 m door laten lopen op het het fietspad (gerekend vanuit tangentpunt bocht).	m2		75,00	I
		3.	Totale breedte groter dan 2,50 m				
		.9.	Bindmiddel: tweecomponenten flexibel blijvende epoxyhars rood gepigmenteerd	kg		225,00	L
			Type: Thermoflex, Colorflex of Zichttop				
			Hoeveelheid bindmiddel: gem. 2,5 tot 3,0 kg/m2				
			(afhankelijk van de ondergrond (asfalt/beton).				
			Vol en zat afstrooien gem 10 tot 12 kg/m2				
			Afdek materiaal: rode JFF porfier, fractie 2-3 mm				
		.1.	Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen				
73			Demarkeren as- en kantmarkering				
7310			<u>Demarkeren as- en kantmarkering b= 0,12 m</u>				
731010	320199		Demarkeren van een markering	m	15,00	F	
			Betreft: demarkeren enkele as- en kantmarkering op de hoofdrijbaan, verspreid liggend binnen de provincie Overijssel				
			Hoeveelheid per vak: <50 m2				
			Lengtemarkering enkel onderbroken as markering in zijn geheel demarkeren				
			Op een asfaltverharding				
			Demarkeren met 3 componenten markerings- materiaal op PMMA basis.				
			Soort: Preco Cryl Kaltplastik 3K.				
			Soortelijk gewicht ca. 1,90 g/cm3				
			In één laag aan brengen in een laagdikte van circa 1,3 mm volledig dekkend				
			Kleur: Verkeersgrijs B (kleur RAL 7043)				
			Verbruik van circa 2,5 kg/m2	kg		4,50	L
			Op een asfaltverharding of over bestaande (versleten) markering van thermoplast				
			markeringsmateriaal en/of wegenverf				
			Bij een markerings breedte van 0,12 m				
			Nastrooien met stroefmakend middel (0,7-1,2 mm) in een aan het wegdek aangepaste kleur.				
			Hoeveelheid ca. 0,35 kg/m2	kg		0,63	L

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		DEFICODE					
		1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
731020	320199		Demarkeren van een markering Betreft: demarkeren enkele as- en kantmarkering op de hoofdrijbaan, verspreid liggend binnen de provincie Overijssel Hoeveelheid per vak: 50 - 100 m2 Lengtemarkering enkel onderbroken as markering in zijn geheel demarkeren Op een asfaltverharding Demarkeren met 3 componenten markerings- materiaal op PMMA basis. Soort: Preco Cryl Kaltplastik 3K. Soortelijk gewicht ca. 1,90 g/cm3 In één laag aan brengen in een laagdikte van circa 1,3 mm volledig dekkend Kleur: Verkeersgrijs B (kleur RAL 7043) Verbruik van circa 2,5 kg/m2 Op een asfaltverharding of over bestaande (versleten) markering van thermoplast markeringsmateriaal en/of wegenvverf Bij een markerings breedte van 0,12 m Nastrooien met stroefmakend middel (0,7-1,2 mm) in een aan het wegdek aangepaste kleur. Hoeveelheid ca. 0,35 kg/m2	m	70,00	F	
				kg			21,00 L
				kg			2,94 L
731030	320199		Demarkeren van een markering Betreft: demarkeren enkele as- en kantmarkering op de hoofdrijbaan, verspreid liggend binnen de provincie Overijssel Hoeveelheid per vak: > 100 m2 Lengtemarkering enkel onderbroken as markering in zijn geheel demarkeren Op een asfaltverharding Demarkeren met 3 componenten markerings- materiaal op PMMA basis. Soort: Preco Cryl Kaltplastik 3K. Soortelijk gewicht ca. 1,90 g/cm3 In één laag aan brengen in een laagdikte van circa 1,3 mm volledig dekkend Kleur: Verkeersgrijs B (kleur RAL 7043) Verbruik van circa 2,5 kg/m2 Op een asfaltverharding of over bestaande (versleten) markering van thermoplast markeringsmateriaal en/of wegenvverf Bij een markerings breedte van 0,12 m Nastrooien met stroefmakend middel (0,7-1,2 mm) in een aan het wegdek aangepaste kleur. Hoeveelheid ca. 0,35 kg/m2	m	120,00	F	
				kg			36,00 L
				kg			5,04 L
7320			<u>Demarkeren as- en kantmarkering b= 0,17 m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
732010	320199		Demarkeren van een markering	m	15,00	F	
			Betreft: demarkeren as- en kantmarkering op de				
			hoofddrijbaan, verspreid liggend binnen de provincie				
			Overijssel				
			Hoeveelheid per vak: <50 m2				
			Lengtemarkering enkel onderbroken as markering				
			in zijn geheel demarkeren				
			Op een asfaltverharding				
			Demarkeren met 3 componenten markerings-				
			materiaal op PMMA basis.				
			Soort: Preco Cryl Kaltplastik 3K.				
			Soortelijk gewicht ca. 1,90 g/cm3				
			In één laag aan brengen in een laagdikte van				
			circa 1,3 mm volledig dekkend				
732020	320199		Kleur: Verkeersgrijs B (kleur RAL 7043)				
			Verbruik van circa 2,5 kg/m2	kg			6,38 L
			Op een asfaltverharding of over bestaande				
			(versleten) markering van thermoplast				
			markeringsmateriaal en/of wegverf				
			Bij een markerings breedte van 0,17 m				
			Nastrooien met stroefmakend middel (0,7-1,2 mm) in				
			een aan het wegdek aangepaste kleur.				
			Hoeveelheid ca. 0,35 kg/m2	kg			0,63 L
							
			Demarkeren van een markering	m	70,00	F	
			Betreft: demarkeren as- en kantkantmarkering op de				
			hoofddrijbaan, verspreid liggend binnen de provincie				
			Overijssel				
			Hoeveelheid per vak: 50 - 100 m2				
			Lengtemarkering enkel onderbroken as markering				
			in zijn geheel demarkeren				
			Op een asfaltverharding				
			Demarkeren met 3 componenten markerings-				
			materiaal op PMMA basis.				
			Soort: Preco Cryl Kaltplastik 3K.				
			Soortelijk gewicht ca. 1,90 g/cm3				
			In één laag aan brengen in een laagdikte van				
			circa 1,3 mm volledig dekkend				
			Kleur: Verkeersgrijs B (kleur RAL 7043)				
			Verbruik van circa 2,5 kg/m2	kg			29,75 L
			Op een asfaltverharding of over bestaande				
			(versleten) markering van thermoplast				
			markeringsmateriaal en/of wegverf				
			Bij een markerings breedte van 0,17 m				
			Nastrooien met stroefmakend middel (0,7-1,2 mm) in				
			een aan het wegdek aangepaste kleur.				
			Hoeveelheid ca. 0,35 kg/m2	kg			2,94 L
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
732030	320199		Demarkeren van een markering Betreft: demarkeren as- en kantkantmarkering op de hoofdrijbaan, verspreid liggend binnen de provincie Overijssel Hoeveelheid per vak: > 100 m2 Lengtemarkering enkel onderbroken as markering in zijn geheel demarkeren Op een asfaltverharding Demarkeren met 3 componenten markerings- materiaal op PMMA basis. Soort: Preco Cryl Kaltplastik 3K. Soortelijk gewicht ca. 1,90 g/cm3 In één laag aan brengen in een laagdikte van circa 1,3 mm volledig dekkend Kleur: Verkeersgrijs B (kleur RAL 7043) Verbruik van circa 2,5 kg/m2 Op een asfaltverharding of over bestaande (versleten) markering van thermoplast markeringsmateriaal en/of wegenvverf Bij een markerings breedte van 0,17 m Nastrooien met stroefmakend middel (0,7-1,2 mm) in een aan het wegdek aangepaste kleur. Hoeveelheid ca. 0,35 kg/m2	m	120,00	F
760			Verwijderen markeringen			
7601			<u>Waterstralen markeringen</u>			
760110	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen markering ivm het verkrijgen van een vloeiende aansluiting op de bestaande markering en/of het verwijderen van markering ivm verandering van de situatie ter plaatse. Hoeveelheid per vak: <10 m2; 9. stopstrepen, zone markering bij erftoegangswegen, sergeant/verdrijvingsstrepen 2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal 9. Op een dichte bitumineuze en/of betonnen ondergrond 4. Verwijderen door middel van waterstralen 1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	25,00	F
760120	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen markering ivm het verkrijgen van een vloeiende aansluiting op de bestaande markering en/of het verwijderen van markering ivm verandering van de situatie ter plaatse. Hoeveelheid per vak: > 10 m2; 9. stopstrepen, zone markering bij erftoegangswegen, sergeant/verdrijvingsstrepen, 2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal 9. Op een dichte bitumineuze en/of betonnen ondergrond 4. Verwijderen door middel van waterstralen 9. Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben. 1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	50,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
760130	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen blokstrepen ivm gewijzigde situatie. Hoeveelheid per vak: < 10 m2 9. Blokstreep /markering: • blokstreep 1 - 3 (0,30) • blokstreep 1 - 3 (0,45) • voetgangersoversteek: blokken 50/50 • kanalisatiestrepen: 0,50 - 0,50 (0,10) .2. . . . Van thermoplastisch markeringsmateriaal .9. . . . Op een dichte bitumineuze en/of betonnen ondergrond . . .4. . . Verwijderen door middel van waterstralen 1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	10,00	F		
760140	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen blokstrepen ivm gewijzigde situatie. Hoeveelheid per vak: > 10 m2 9. Blokstreep /markering: • blokstreep 1 - 3 (0,30) • blokstreep 1 - 3 (0,45) • voetgangersoversteek: blokken 50/50 • kanalisatiestrepen: 0,50 - 0,50 (0,10) .2. . . . Van thermoplastisch markeringsmateriaal .9. . . . Op een dichte bitumineuze en/of betonnen ondergrond . . .4. . . Verwijderen door middel van waterstralen 1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	20,00	F		
760150	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: Volledig verwijderen symboolmarkeringen ivm gewijzigde situatie. Hoeveelheid per vak: > 10m2 6. Letters, cijfers en/of symbolen • fietssymbolen (1,10 x 2,00 m) • tekst: stop (1,60 x 2,09 m) • tekst: stop (4,00 x 2,12 m) • cijfers en letters (h= 4,00 m) .2. . . . Van thermoplastisch markeringsmateriaal .9. . . . Op een dichte bitumineuze en/of betonnen ondergrond . . .4. . . Verwijderen door middel van waterstralen 1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	15,00	F		
760160	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen markering ivm het verkrijgen van een vloeiende aansluiting op de bestaande markering 7. Lengtemarkering bassisvorm van de markering zijn: • ononderbroken streep (0,15) • onderbroken streep 9 - 1 (0,15) • onderbroken streep 1 - 1 (0,15) • onderbroken streep 3 - 3 (0,15) .2. . . . Van thermoplastisch markeringsmateriaal .9. . . . Op een dichte bitumineuze en/of betonnen ondergrond . . .4. . . Verwijderen door middel van waterstralen 1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	25,00	F		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
7602			<u>Frezen markeringen</u>			
760210	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F
			Betreft: verwijderen lengtemarkeringen			
			Hoeveelheid per vak: <25 m2			
			Verwijderen markering dient direct voorafgaand aan de			
			(asfalt)werkzaamheden en binnen dezelfde afzetting te			
			worden uitgevoerd			
		7.	Lengtemarkering			
			Diverse varianten:			
			ononderbroken en onderbroken met een breedte van 0,10			
			m t/m 0,20 m			
		.9. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal of agglomeraat			
			markering			
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
						
760220	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	100,00	F
			Betreft: verwijderen lengtemarkeringen			
			Hoeveelheid per vak: >25 m2			
			Verwijderen markering dient direct voorafgaand aan de			
			(asfalt)werkzaamheden en binnen dezelfde afzetting te			
			worden uitgevoerd			
		7.	Lengtemarkering			
			Diverse varianten:			
			ononderbroken en onderbroken met een breedte van 0,10			
			m t/m 0,20 m			
		.9. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal of agglomeraat			
			markering			
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
						
760230	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	50,00	F
			Betreft: verwijderen figuratie- en vlakmarkeringen			
			Hoeveelheid per vak: <25 m2			
			Verwijderen markering dient direct voorafgaand aan de			
			(asfalt)werkzaamheden en binnen dezelfde afzetting te			
			worden uitgevoerd.			
		9.	Figuratie- en vlakmarkering:			
			Diverse soorten, o.a. voorrangs-driehoeken, blokmarkering,			
			kanalisatiestrepen, stopstrepen en/of			
			sergeant/verdrivingsstrepen.			
		.9. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal, of agglomeraat			
			markering			
		. .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		. . .1. .	Verwijderen door middel van frezen			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
760240	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen figuratie- en vlakmarkeringen Hoeveelheid per vak: >25 m2 Verwijderen markering dient direct voorafgaand aan de (asfalt)werkzaamheden en binnen dezelfde afzetting te worden uitgevoerd. 9. Figuratie- en vlakmarkering: Diverse soorten, o.a. voorrangs-driehoeken, blokmarkering, kanalisatiestrepen, stopstrepen en/of sergeant/verdrivingsstrepen. .9. Van thermoplastisch markeringsmateriaal, of agglomeraat markering .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Verwijderen door middel van frezen 7603 Frezen coating	m2	75,00	F	
760310	320141		Volledig verwijderen van een markering. Betreft: verwijderen van een (kleur) coating 9. Vlakken groter dan 10 m2 .9. van tweecomponenten grondlaag . . .1. . . . Verwijderen door middel van frezen1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting. 7610 Verwijderen wegdekreflectoren	m2	100,00	F	
761010	320143		Verwijderen wegdekreflectoren. Betreft: verwijderen permanente wegdekreflectoren op de as van de hoofdrijbaan. Permanente wegdekreflectoren afmeting ca. 100 x 100 x 18 mm .1. Wegdekreflectoren, verlijmd met een hechtmiddel samengesteld uit twee of meer componenten .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Resten van het hechtmiddel verwarmen en direct nastrooien of naspuiten met 0,2 kg/m2 droog zand1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting. 761020 320143 Verwijderen wegdekreflectoren. Betreft: verwijderen permanente wegdekreflectoren op de as van de hoofdrijbaan. Permanente wegdekreflectoren afmeting ca. 220 x 150 x 25 mm .1. Wegdekreflectoren, verlijmd met een hechtmiddel samengesteld uit twee of meer componenten .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Resten van het hechtmiddel verwarmen en direct nastrooien of naspuiten met 0,2 kg/m2 droog zand1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting. 7611 Verwijderen glasbolreflectoren	st	10,00	F	
				kg			0,02 L
				st	10,00	F	
				kg			0,07 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
761110	320143		Verwijderen wegdekreflectoren. Betreft: Verwijderen glasbolreflectoren op de as van de hoofdrijbaan. Verwijderen reflectoren dient direct voorafgaand aan de (asfalt)werkzaamheden en binnen dezelfde afzetting te worden uitgevoerd. Glasbolreflectoren, ø100mm .1. Wegdekreflectoren, verlijmd met een hechtmiddel samengesteld uit twee of meer componenten .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .3. Resten van het hechtmiddel van het wegdek verwijderen door gritstralen .1. Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	st	10,00	F
763			Aanbrengen wegmeubilair			
7630			<u>Aanbrengen wegdekreflectoren, glasbol</u>			
763010	320116		Aanbrengen permanente wegdekreflectoren. Betreft: boren, frezen en bevestigen van glasbolreflectoren op de as van de hoofdrijbaan Hoeveelheid per vak: < 10 st 9. Als begeleiding tussen de dubbele as-markering en als begeleiding van middengeleiders Glasbollen aanbrengen volgens principe van de provincie Overijssel, zie bijlage 16 .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Permanente wegdekreflector Type: LUX Glasbolreflector type LUX 7 Leverancier: Van Wylick Wegdek-reflectoren, o.g. Diameter: 75 mm Materiaal: veiligheidsglas Druksterkte: 60 ton Impactweerstand: > 150 Joule Reflectie 360 graden, geen dode hoeken Bi-directional: 3x feller in rijrichting Afwerking/kleur: wit Kwaliteit volgens NEN 1463-1 en 1463-2 Hoogte boven verharding na montage 17 mm .9. Aanbrengen (boren, frezen en verlijmen) met een hechtmiddel samengesteld uit twee of meer componenten. Type: Triflex Cryl R 238 Materiaal: koud en snelhardende gietmortel op basis van polymethylmethacrylaat (PMMA) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	10,00	F
				st		10,00 L
				kg		1,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
763020	320116		Aanbrengen permanente wegdekreflectoren.	st	30,00	F		
			Betreft: boren, frezen en bevestigen van glasbolreflectoren					
			op de as van de hoofdrijbaan					
			Hoeveelheid per vak: 10 - 30 st					
		9.	Als begeleiding tussen de dubbele as-markering en als					
			begeleiding van middengeleiders					
			Glasbollen aanbrengen volgens principe van de					
			provincie Overijssel, zie bijlage 16					
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		.1.	Permanente wegdekreflector	st			30,00	L
			Type: LUX Glasbolreflector type LUX 7					
			Leverancier: Van Wylick Wegdek-reflectoren, o.g.					
			Diameter: 75 mm					
			Materiaal: veiligheidsglas					
			Druksterkte: 60 ton					
			Impactweerstand: > 150 Joule					
			Reflectie 360 graden, geen dode hoeken					
			Bi-directional: 3x feller in rijrichting					
			Afwerking/kleur: wit					
			Kwaliteit volgens NEN 1463-1 en 1463-2					
			Hoogte boven verharding na montage 17 mm					
		.9.	Aanbrengen (boren, frezen en verlijmen)	kg			3,00	L
			met een hechtmiddel samengesteld uit twee of meer					
			componenten.					
			Type: Triflex Cryl R 238					
			Materiaal: koud en snelhardende gietmortel op basis van					
			polymethylmethacrylaat (PMMA)					
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
763030	320116		Aanbrengen permanente wegdekreflectoren.	st	50,00	F		
			Betreft: boren, frezen en bevestigen van glasbolreflectoren					
			op de as van de hoofdrijbaan					
			Hoeveelheid per vak: > 10 st					
		9.	Als begeleiding tussen de dubbele as-markering en als					
			begeleiding van middengeleiders					
			Glasbollen aanbrengen volgens principe van de					
			provincie Overijssel, zie bijlage 16					
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond					
		.1.	Permanente wegdekreflector	st			50,00	L
			Type: LUX Glasbolreflector type LUX 7					
			Leverancier: Van Wylick Wegdek-reflectoren, o.g.					
			Diameter: 75 mm					
			Materiaal: veiligheidsglas					
			Druksterkte: 60 ton					
			Impactweerstand: > 150 Joule					
			Reflectie 360 graden, geen dode hoeken					
			Bi-directional: 3x feller in rijrichting					
			Afwerking/kleur: wit					
			Kwaliteit volgens NEN 1463-1 en 1463-2					
			Hoogte boven verharding na montage 17 mm					
		.9.	Aanbrengen (boren, frezen en verlijmen)	kg			5,00	L
			met een hechtmiddel samengesteld uit twee of meer					
			componenten.					
			Type: Triflex Cryl R 238					
			Materiaal: koud en snelhardende gietmortel op basis van					
			polymethylmethacrylaat (PMMA)					
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8			Werken algemene aard				
81			Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering				
811			Omleidingsroutes				
8111			<u>Toepassen omleidingsroute parallelweg</u>				
811110	620399		Toepassen omleidingsroutes Betreft: omleidingsroutes voor het landbouwverkeer bij werkzaamheden op de parallelweg. Bij werkzaamheden op de parallelweg, het landbouwverkeer via de hoofdrijbaan om de werkzaamheden heen geleiden. Betreft onder andere (niet uitputtend benoemd): • voorbereidende werkzaamheden: - uitwerken in verkeersmaatregelenplan - afstemmen V&G-plan op omleidingsmaatregelen - voeren benodigde overleggen • uitvoerende werkzaamheden: - aanbrengen omleidingsroutes - instandhouden omleidingsroutes (inclusief eventuele faseringen) - schoon houden omleidingsroutes - bijhouden dagrapportage over de schouw van de omleidingsroute - verwijderen omleidingsroutes Omleidingsroutes toepassen met materiaal/materieel van de aannemer.	dag	5,00	F	
8112			<u>Toepassen omleidingsroute fietspad</u>				
811210	620399		Toepassen omleidingsroutes, fietsverkeer Betreft: omleidingsroutes voor het fietsverkeer bij werkzaamheden op het fietspad. Duur van de omleiding: <1 dag Bij werkzaamheden op het fietspad, het fietsverkeer via het fietspad aan de overzijde van de rijbaan of via de parallelweg om de werkzaamheden heen geleiden. Betreft onder andere (niet uitputtend benoemd): • voorbereidende werkzaamheden: - uitwerken in verkeersmaatregelenplan - afstemmen V&G-plan op omleidingsmaatregelen - voeren benodigde overleggen • uitvoerende werkzaamheden: - aanbrengen omleidingsroutes - instandhouden omleidingsroutes (inclusief eventuele faseringen) - schoon houden omleidingsroutes - bijhouden dagrapportage over de schouw van de omleidingsroute - verwijderen omleidingsroutes Omleidingsroutes toepassen met materiaal/materieel van de aannemer.	dag	5,00	F	
812			Toepassen stationaire afzettingen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
8120			<u>Toepassen stationaire afzettingen, hoofdrijbaan</u>					
812010	620299		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg	dag	3,00	F		
			Ten behoeve van: Werken vanaf of op de rijbaan met					
			versmalling tot één rijstrook.					
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk					
			in Uitvoering' figuurnummer 1306a					
			Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h					
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen					
			zo vaak als nodig.					
			De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient					
			uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met					
			botsabsorber.					
			Met materiaal van de aannemer.					
812020	620299		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg	dag	3,00	F		
			Ten behoeve van: Werken vanaf of op de rijbaan met					
			versmalling tot één rijstrook.					
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk					
			in Uitvoering' figuurnummer 1306b					
			Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h					
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen					
			zo vaak als nodig.					
			De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient					
			uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met					
			botsabsorber.					
			Met materiaal van de aannemer.					
812030	620299		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg 1306c	dag	10,00	F		
			Ten behoeve van: Werken vanaf of op de rijbaan met					
			versmalling tot één rijstrook, aangevuld met					
			verkeersregelaars					
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk					
			in Uitvoering' figuurnummer 1306c, aangevuld met					
			verkeersregelaars aan het begin en aan het eind van het					
			werkvak (zie bijlage 26)					
			Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h					
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen					
			zo vaak als nodig.					
			De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient					
			uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met					
			botsabsorber.					
			Met materiaal van de aannemer.					
812040	620299		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg	dag	3,00	F		
			Ten behoeve van: Werken vanaf of op de rijbaan met					
			versmalling tot één rijstrook					
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk					
			in Uitvoering' figuurnummer 1406b					
			Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h					
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen					
			zo vaak als nodig.					
			De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient					
			uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met					
			botsabsorber.					
			Met materiaal van de aannemer.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
8121			<u>Toepassen stationaire afzettingen, parallelweg</u>				
812110	620299		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg	dag	5,00	F	
			Ten behoeve van: Werken vanaf of op de rijbaan met				
			versmalling tot één rijstrook, zonder tijdelijke verkeers-				
			lichtenregeling				
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk				
			in Uitvoering' figuurnummer 1205				
			Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 50 km/h				
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen				
			zo vaak als nodig.				
			Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van				
			de rijbaan te worden geplaatst.				
			Met materiaal van de aannemer.				
8122			<u>Toepassen stationaire afzettingen, fietspad</u>				
812210	620299		Toepassen afzetting(en) op fietspaden	dag	5,00	F	
			Ten behoeve van: Werken over de volle breedte van				
			fietspad of fiets-/bromfietspad met afsluiting.				
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk				
			in Uitvoering' figuurnummer 1123a				
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen				
			zo vaak als nodig.				
			Met materiaal van de aannemer.				
812220	620299		Toepassen afzetting(en) op fietspaden	dag	5,00	F	
			Ten behoeve van: Werken over de volle breedte van				
			fietspad of fiets-/bromfietspad met afsluiting.				
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk				
			in Uitvoering' figuurnummer 1123b				
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen				
			zo vaak als nodig.				
			Met materiaal van de aannemer.				
813			Toepassen rijdende afzettingen				
8130			<u>Toepassen rijdende afzettingen, hoofdrijbaan</u>				
			Algemeen:				
			Voor alle werkzaamheden verkeersmaatregelen				
			rekening houden met het volgende:				
			Op wegen met V _{max} = 80 km/h of 100km/h dient de				
			actiewagen in het nulpunt van de afzetting uitgevoerd te				
			worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber.				
			Tussen elk in het werk gesteld werkvak moet				
			minimaal 4 km tussenruimte aanwezig zijn.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
813010	620299		Toepassen rijdende afzetting Ten behoeve van: werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1322a Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig. De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst. Met materiaal van de aannemer.	dag	100,00	F
813020	620299		Toepassen rijdende afzetting Ten behoeve van: werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1322b Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig. De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst. Met materiaal van de aannemer.	dag	100,00	F
813030	620299		Toepassen rijdende afzetting Ten behoeve van: werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1323a Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig. De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst. Met materiaal van de aannemer.	dag	100,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
813040	620299		Toepassen rijdende afzetting Ten behoeve van: werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1323b Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig. De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst. Met materiaal van de aannemer.	dag	100,00	F	
813050	620299		Toepassen rijdende afzetting Ten behoeve van: werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1423a Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig. De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst. Met materiaal van de aannemer.	dag	50,00	F	
813060	620299		Toepassen rijdende afzetting Ten behoeve van: werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1423b Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig. De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met botsabsorber. Eerste bord(en) van de afzetting dient aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst. Met materiaal van de aannemer.	dag	50,00	F	
8135			<u>VKM bij werkzaamheden op en rond de as</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
813510	620499		Toep. rijdende afzetting Ten behoeve van: werken aan of op de as van de weg. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1324, aangepast. Figuur 1324 toepassen, gespiegeld en aangevuld middels tekstkar aan het begin en eind van het wegvak en verkeersregelaars aan het begin en eind van het werkvak. (zie bijlage 10). Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met tijdelijke afsluiting of blokkade. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Buiten bebouwde kom V _{wiu} = 50 km/h en binnen de bebouwde kom V _{wiu} = 30 km/h Verkeersmaatregelen uitvoeren met materiaal/ materieel van de aannemer.	dag	10,00	F	
814			Verkeersregelaars Verrekend worden de uren van de inzet, zonder reisen van en naar het werk. Reisen tussen de werkzaamheden gedurende de dag worden wel verrekend.				
814010	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft: verkeersregelaars bij door aannemer toe te passen verkeersmaatregelen. Inzet gedurende: <1 dag Inzet verkeersregelaars in afstemming met de directie. Elke verkeersregelaar dient in het bezit te zijn van een portofoon om onderling te kunnen communiceren. De verkeersregelaar dient te voldoen aan de eisen conform de Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat met betrekking tot de regels, opleiding, de aanstelling, de examinering en de uitrusting van verkeersregelaars (Regeling verkeersregelaars 2009). 1. Inzet overdag ter bevordering van de doorstroming, het waarborgen van de veiligheid en het beperken van de overlast. Inzet verkeersregelaars overdag: 06.00 - 18.00 uur .9. Gedurende werkzaamheden per afgezet wegvak locatie tenminste 3 verkeersregelaars inzetten (minimaal 1 aan iedere zijde van een afgesloten wegvak).	uur	1.200,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
814020	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft: verkeersregelaars bij door aannemer toe te passen verkeersmaatregelen. Inzet gedurende: 1 dag of meer Inzet verkeersregelaars in afstemming met de directie. Elke verkeersregelaar dient in het bezit te zijn van een portofoon om onderling te kunnen communiceren. De verkeersregelaar dient te voldoen aan de eisen conform de Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat met betrekking tot de regels, opleiding, de aanstelling, de examinering en de uitrusting van verkeersregelaars (Regeling verkeersregelaars 2009). 1. Inzet overdag ter bevordering van de doorstroming, het waarborgen van de veiligheid en het beperken van de overlast. Inzet verkeersregelaars overdag: 06.00 - 18.00 uur 9. Gedurende werkzaamheden per afgezet wegvak locatie tenminste 3 verkeersregelaars inzetten (minimaal 1 aan iedere zijde van een afgesloten wegvak).	uur	1.500,00	F
814030	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft: verkeersregelaars bij door aannemer toe te passen verkeersmaatregelen. Inzet verkeersregelaars in afstemming met de directie. De verkeersregelaar dient te voldoen aan de eisen conform de Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat met betrekking tot de regels, opleiding, de aanstelling, de examinering en de uitrusting van verkeersregelaars (Regeling verkeersregelaars 2009). 1. Inzet overdag ter bevordering van de doorstroming, het waarborgen van de veiligheid en het beperken van de overlast. Inzet verkeersregelaars overdag: 06.00 - 18.00 uur	uur	200,00	F
814050	621099		Toepassen waarschuwborden verkeersregelaar Betreft: toepassen bebording t.b.v. waarschuwing aanwezigheid verkeersregelaars Locatie in overleg met directie Bord J37 met onderbord "verkeersregelaar" Verplaatsen met de (dynamische) werkzaamheden mee. Inclusief naderhand verwijderen van de aangebrachte bebording. Met materiaal van de aannemer.	st	100,00	F
815			Toepassen informatiewagens / tekstwagens	st		100,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
815010	620499		Toepassen informatiewagens / tekstwagens Betreft: tekstkarren bij wegafzettingen op hoofdrijbanen Hoeveelheid: 2 tekstkarren (1 set) Gebruiken ter informatie aan de weggebruikers i.v.m te vertragingen en overlast die voortvloeien uit werkzaamheden op de hoofdrijbaan Locatie tekstwagens i.o.m. directie. Verplaatsen met de (dynamische) werkzaamheden mee. Informatiewagen / Tekstwagen dienen te voldoen aan de Europese Norm NEN-EN 12966 en de Specificaties van Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart afdeling Verkeerssystemen en hebben een CE markering van INTRON.	dag	20,00	F
816			Toepassen actiewagens			
816010	620499		Toepassen actiewagens. Betreft: (aanhanger)actiewagens met rood/wit bebakening Inclusief de op de actiewagens benodigde verlichting en bebording. Hoeveelheid: 2 actiewagens (1 set) Actiewagens dienen te voldoen aan CROW publicatie 'Specificaties voor materiaal en materieel Werk in Uitvoering 96a/b Actiewagen gebruiken bij opnames en maatregelen/werkzaamheden. Locatie actiewagens i.o.m. directie. Verplaatsen met de (dynamische) werkzaamheden mee.	dag	60,00	F
816020	620499		Toepassen actiewagens. Betreft: (aanhanger)actiewagens met rood/wit bebakening Inclusief de op de actiewagens benodigde verlichting en bebording. Hoeveelheid: 2 actiewagens met botsabsorber. (1 set) Actiewagens dienen te voldoen aan CROW publicatie 'Specificaties voor materiaal en materieel Werk in Uitvoering 96a/b Actiewagen gebruiken bij opnames en maatregelen/werkzaamheden. Locatie actiewagens met botsabsorber i.o.m. directie. Verplaatsen met de (dynamische) werkzaamheden mee.	dag	60,00	F
817			Aanvullende verkeersvoorzieningen			
8171			<u>Tijdelijke bebording</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
817110	321399		Toepassen tijdelijke bebording. Betreft: het toepassen van tijdelijke bebording na het verwijderen van markering In het maaiveld Verkeersbordpaal voorzien van verkeersborden, type: • J37 • Onderbord (geel met zwarte letters) met de tekst "markering ontbreekt" Borden plaatsen direct na uitvoeren van de werkzaamheden. Borden verwijderen na het aanbrengen van de markering. Met materiaal van de aannemer. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen.	st	100,00	F
817120	620499		Aanbrengen vooraankondiging Betreft: aanbrengen bebording met voor- aankondiging van de werkzaamheden Locatie en tekst in overleg met directie Bebording 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden plaatsen. Vooraankondigingsbord, kleur: geel Inclusief naderhand verwijderen van de aangebrachte bebording. Met materiaal van de aannemer	st	100,00	F
8172			<u>Tijdelijke verlichting</u>			
817210	620499		Toepassen tijdelijke verlichting. Betreft: toepassen van tijdelijke werkvak verlichting Toepassen tijdelijke verlichting: Type: Mobilights van VIOSS of gelijkwaardig Voorzien van LED armaturen Inclusief brandstof/energievoorziening Geluidarm en voorzien van een CE type goedkeuring Aantal: 1 stuks Inclusief het beschikbaar stellen van benodigde materialen. MobilLight mag de weggebruiker niet verblinden Inclusief de volgende werkzaamheden: plaatsen, aansluiten, instandhouden en verwijderen van de benodigde materialen. Tijdelijke verlichting volgens verlichtingsklasse M5	dag	10,00	F
8173			<u>Toepassen rijplaten</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
817310	101402		Toepassen rijplatenbaan. Toepassen rijplaten: < 50m Verplaatsen: afhankelijk van de uitvoeringswijze en ter keuze van de aannemer. 9. Toepassen rijplaten aan één zijde van hoofdrijbaan, parallelweg of fietspad om tijdens werkzaamheden op de as van de rijbaan het doorgaande verkeer met een aangepaste snelheid langs het hele werkvak te leiden. De rijplaten aanbrengen in de berm in verband met te weinig rijstrookbreedte voor het doorgaande verkeer omdat de werkzaamheden op de as plaats vinden De rijplaten leggen met een overlap van 0,30 m met de rijrichting mee. . .1. . . Enkele rij in lengterichting van de rijrichting . . .1.5. Rijplaat staal: maximaal 1800 mm breed x ten minste 14 mm dik	m	100,00	F
817320	101402		Toepassen rijplatenbaan. Toepassen rijplaten: 50 - 100 m Verplaatsen: afhankelijk van de uitvoeringswijze en ter keuze van de aannemer. 9. Toepassen rijplaten aan één zijde van hoofdrijbaan, parallelweg of fietspad om tijdens werkzaamheden op de as van de rijbaan het doorgaande verkeer met een aangepaste snelheid langs het hele werkvak te leiden. De rijplaten aanbrengen in de berm in verband met te weinig rijstrookbreedte voor het doorgaande verkeer omdat de werkzaamheden op de as plaats vinden De rijplaten leggen met een overlap van 0,30 m met de rijrichting mee. . .1. . . Enkele rij in lengterichting van de rijrichting . . .1.5. Rijplaat staal: maximaal 1800 mm breed x ten minste 14 mm dik	m	40,00	F
817330	101402		Toepassen rijplatenbaan. Toepassen rijplaten: meer dan 100 m Verplaatsen: afhankelijk van de uitvoeringswijze en ter keuze van de aannemer. 9. Toepassen rijplaten aan één zijde van hoofdrijbaan, parallelweg of fietspad om tijdens werkzaamheden op de as van de rijbaan het doorgaande verkeer met een aangepaste snelheid langs het hele werkvak te leiden. De rijplaten aanbrengen in de berm in verband met te weinig rijstrookbreedte voor het doorgaande verkeer omdat de werkzaamheden op de as plaats vinden De rijplaten leggen met een overlap van 0,30 m met de rijrichting mee. . .1. . . Enkele rij in lengterichting van de rijrichting . . .1.5. Rijplaat staal: maximaal 1800 mm breed x ten minste 14 mm dik	m	130,00	F
82			Maatvoering			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	8,00	F	HOEVEELHEID TER INLICHTING
820010	810199		Uitzetten lengteprofiel Betreft: het inmeten (minimaal kant en as verharding) en uitcijferen (bepalen freescijfers) van de asfaltheogtes en de cijfers op het wegdek plaatsen voorafgaand aan het frezen van de hoofdrijbaan Uit te zetten hoogtematen: kant links, kant rechts en hart rijbaan. Hoogtematen uitzetten h.o.h. 10,00 m Bij overgangsbogen h.o.h. 5,00 m Plaatsen hoogtematen middels cijfers. Deze cijfers duidelijk leesbaar op het wegdek plaatsen i.v.m. aflezing door de frees- /asfaltmachinist.	keer	8,00		F	
820020	100899		Uitvoeren maatvoeringswerk. Betreft het uitvoeren van alle voor het werk benodigde maatvoeringswerkzaamheden op alle werklocaties welke binnen de kaders van het bestek benodigd zijn om de kwaliteit op het gebied van maatvoering te waarborgen, inclusief de registratie hiervan. Betreft onder andere (niet uitputtend): - markeringen - hectometerborden - wijzigingen bestaande situering Afwijkingen en herstelmaatregelen dienen per ommekeer te worden overlegd met de directie	keer	8,00		F	
85			Kwaliteitsborging					
850010	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de hoofdrijbaan (buiten de bebouwde kom) Duur meting: minder dan 0,5 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	0,50		F	
850020	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de hoofdrijbaan (buiten de bebouwde kom) Duur meting: 0,50 tot 1,00 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	1,00		F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
850030	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de parallelweg (binnen de bebouwde kom en buiten kom.) Duur meting: minder dan 0,5 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	0,50	F
850040	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de parallelweg (binnen de bebouwde kom en buiten kom.) Duur meting: 0,50 tot 1,00 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	1,00	F
850050	109999		Geluidsmeting SMA-NL 8G+ na oplevering, <0,50 dag. betreft: het uitvoeren van geluidsmeting na oplevering conform 81.27.07 van de standaard 2020 lid 01 en de aanvullingen in deel 3 bij 81.27.07 Duur meting: minder dan 0,5 dag Voor het uitvoeren van de geluidsmeting 2 jaar na aanleg, conform deel 3 81.27.09, krijgt de aannemer separaat een opdracht. De meting na 2 jaar vindt uitsluitend plaats op DGD's welke niet in het meest recente Cwegdek rapport voorkomen.	dag	0,50	F
850060	109999		Geluidsm. SMA-NL 8G+na oplevering, 0,50-1,00 dag. betreft: het uitvoeren van geluidsmeting na oplevering conform 81.27.07 van de standaard 2020 lid 01 en de aanvullingen in deel 3 bij 81.27.07 Duur meting: 0,50 tot 1,00 dag Voor het uitvoeren van de geluidsmeting 2 jaar na aanleg, conform deel 3 81.27.09, krijgt de aannemer separaat een opdracht. De meting na 2 jaar vindt uitsluitend plaats op DGD's welke niet in het meest recente Cwegdek rapport voorkomen.	dag	1,00	F
86			Inzetten materieel			
860010	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine. Betreft: hydraulische graafmachine Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Bakinhoud: ten minste 0,75 m3 .1. Wielgraafmachine .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
860020	100516		Inzetten van een vrachtauto. Betreft: vrachtauto met kraan Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Laadvermogen: ten minste 12 ton . 2. Hydraulisch kipbaar . . 1. Met hydraulische laad- en losinrichting . . . 1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	F
860030	100517		Inzetten van een wiellader. Betreft: wiellader Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Bakinhoud: ten minste 2 m3 . 1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	F
87			Mobiliseren materieel			
871			Mobiliseren materieel - per dag.			
8711			<u>Mobiliseren materieel t.b.v. freeswerkzaamheden</u> Betreft: uitvoeren bakfreeswerkzaamheden vanuit voorjaarsronde en najaarsronde (zie par. 01.08 Deelopdrachten van dit bestek)			
871110	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden per dag. Deelopdracht: tot € 50.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
871130	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden per dag. Betreft: freeswerkzaamheden in voor- en najaar. Deelopdracht: € 50.000,- tot € 150.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
871150	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden per dag. Betreft: freeswerkzaamheden in voor- en najaar. Deelopdracht: € 150.000,- tot € 300.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	30,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
871170	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden per dag. Betreft: freeswerkzaamheden in voor- en najaar. Deelopdracht: meer dan € 300.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	30,00	F
8712			<u>Mobiliseren materieel t.b.v. overige reparaties</u> Betreft: uitvoeren overige reparatiemaatregelen vanuit voorjaarsronde en najaarsronde (zie par. 01.08 Deelopdrachten van dit bestek)			
871230	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. overige reparatiemaatregelen per dag. Deelopdracht: tot € 50.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
871250	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. overige reparatiemaatregelen per dag. Deelopdracht: € 50.000,- tot € 150.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
871270	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. overige reparatiemaatregelen per dag. Deelopdracht: € 150.000,- tot € 300.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
871290	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. overige reparatiemaatregelen per dag. Deelopdracht: meer dan € 300.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
8713			<u>Mobiliseren materieel t.b.v. werkzaamheden in</u> Betreft: uitvoeren diverse werkzaamheden gedurende het hele jaar (incl. spoedreparaties)			
871330	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. diverse samengevoegde werkzaamheden per dag. Deelopdracht: tot € 50.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
871350	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. diverse samengevoegde werkzaamheden per dag. Deelopdracht: € 50.000,- tot € 150.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	10,00	F
871370	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. diverse samengevoegde werkzaamheden per dag. Deelopdracht: € 150.000,- tot € 300.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	30,00	F
871390	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. diverse samengevoegde werkzaamheden per dag. Deelopdracht: meer dan € 300.000,- In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel.	dag	30,00	F
8714			<u>Mobiliseren materieel markeringswerkzaamheden</u>			
871410	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. markeringswerkzaamheden per deelopdracht. Aantal keer: 0 - 5 keer In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel. Ten behoeve van markeringswerkzaamheden volgens dit bestek. Verrekening vindt één keer plaats per deelopdracht	keer	3,00	F
871420	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. markeringswerkzaamheden per deelopdracht. Aantal keer: meer dan 5 keer In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel. Ten behoeve van markeringswerkzaamheden volgens dit bestek. Verrekening vindt één keer plaats per deelopdracht	keer	1,00	F
89			Diverse werken van algemene aard			
890			Opstellen deelopdracht			
8900			<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. freeswerkzaamheden</u> Betreft: werkzaamheden in voor- en najaar			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
890010	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. freeswerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is kleiner of gelijk aan € 50.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890020	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. freeswerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .1. De som van de deelopdracht is groter dan € 50.0000,- en kleiner of gelijk aan € 300.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890030	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. freeswerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is groter dan € 300.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
8901			<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. overige reparaties</u> Betreft: werkzaamheden in voor- en najaar			
890110	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige reparatiewerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is kleiner of gelijk aan € 50.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890120	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige reparatiewerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .1. De som van de deelopdracht is groter dan € 50.0000,- en kleiner of gelijk aan € 300.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
890130	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige reparatiewerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is groter dan € 300.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
8902			<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. samengestelde</u> Betreft: werkzaamheden gedurende het hele jaar (incl. spoedreparaties)			
890210	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. samengestelde werkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is kleiner of gelijk aan € 50.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890220	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. samengestelde werkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .1. De som van de deelopdracht is groter dan € 50.0000,- en kleiner of gelijk aan € 300.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890230	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. samengestelde werkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is groter dan € 300.000,- . .1. . . . Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
892			Informatie en communicatie per deelopdracht			
892010	019999		Opstellen communicatieplan Betreft: de aannemer dient een communicatieplan op te stellen en uit te voeren, e.e.a. conform deel 3, art. 01.13.09 van dit bestek. Dit betreft een basis communicatieplan dat per deelopdracht specifiek gemaakt dient te worden. Specifiek maken van het communicatieplan volgens bestekspostnr(s): 892020.	keer	1,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
892020	019999		Specifiek maken communicatieplan Betreft: de aannemer dient het opgestelde communicatieplan (opgesteld volgens bestekspostnr(s): 892010) per deelopdracht specifiek te maken en uit te voeren, e.e.a. conform deel 3, art. 01.13.09 van dit bestek.	keer	10,00	F
893			Opstellen plan van aanpak overbelading			
893010	019999		Opstellen werkplan overbelading/-belasting. Betreft: de aannemer dient een werkplan overbelading/-belasting op te stellen en uit te voeren, e.e.a. conform deel 3, art. 01.12.07 van dit bestek. Dit betreft een basis werkplan waarin per deelopdracht de benodigde gegevens verwerkt dient te worden. Het verwerken van de benodigde gegevens volgens bestekspostnr(s): 893020.	keer	1,00	F
893020	019999		Verwerken gegevens werkplan overbelading/-belasting. Betreft: het verwerken van de benodigde gegevens t.b.v. het werkplan overbelading/-belasting (opgesteld volgens bestekspostnr(s): 893010), e.e.a. conform deel 3, art. 01.12.07 van dit bestek.	keer	10,00	F
894			Tijdschema per deelopdracht			
894010	019999		Opstellen tijdschema per deelopdracht. Betreft de werkzaamheden ten behoeve van het opstellen van een tijdschema conform, paragraaf 26 van de U.A.V. en paragraaf 01.13.06 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
895			Arbo/V&G per deelopdracht			
895010	019999		Opstellen Arbo/V&G-plan Betreft: de verplichtingen van de aannemer voortkomend uit het Arbeidsomstandighedenbesluit en paragraaf 01.19 in deel 3 van dit bestek. Dit betreft een basis Arbo/V&G-plan dat per deelopdracht specifiek gemaakt dient te worden. Specifiek maken van het Arbo/V&G-plan volgens bestekspostnr(s): 895020.	keer	1,00	F
895020	019999		Specifiek maken Arbo/V&G-plan Betreft: de aannemer dient het opgestelde Arbo/V&G-plan (opgesteld volgens bestekspostnr(s): 895010) per deelopdracht specifiek te maken Betreft: het bijstellen van de verplichtingen van de aannemer voortkomend uit het Arbeidsomstandighedenbesluit en paragraaf 01.19 in deel 3 van dit bestek	keer	10,00	F
896			Aanvragen vergunning per deelopdracht			
896010	019999		Aanvragen vergunningen per deelopdracht Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen zoals omschreven in paragraaf 01.10.01 in deel 3 van dit bestek	st	10,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
897			Opstellen kwaliteitsplan per deelopdracht			
897010	019999		Opstellen kwaliteitsplan Betreft: het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals omschreven in artikel 01.13.02 in de Standaard. Dit betreft een basis kwaliteitsplan dat per deelopdracht specifiek gemaakt dient te worden. Specifiek maken van het kwaliteitsplan volgens bestekspostnr(s): 897020. Kwaliteitscontroles conform bestekspostnr. 897030	keer	1,00	F
897020	019999		Specifiek maken kwaliteitsplan Betreft: de aannemer dient het opgestelde kwaliteitsplan (opgesteld volgens bestekspostnr(s): 897010) per deelopdracht specifiek te maken, zoals omschreven in artikel 01.13.02 in de Standaard. Kwaliteitscontroles conform bestekspostnr. 897030	keer	10,00	F
897030	019999		Uitvoeren van kwaliteitscontroles door aannemer. Betreft: het uitvoeren van kwaliteitscontroles en het verzorgen van bijbehorende keuringen en administratie, e.e.a. conform het gestelde in de paragraaf 01.13 en 01.20 van de Standaard. Voor de onderstaande keuringen dienen minimaal de volgende frequenties aangehouden te worden. - Verdichting van het zandbed (zandbed), 1 per 500 m2 - Verdichting wegfundering, 1 per 500 m2 - Samenstelling/korrelverdeling wegfundering, 1 per 2000m2 - Laagdikte van de wegfundering, 1 per 500 m2 - Vlakheid aan de bovenzijden van het beton, straat- en tegelwerk, 1 per 500 m2 - Vulling van de voegen van het straat- en tegelwerk, 1 per 500 m2 - Boren cilinders en bepaling samenstelling en eigenschappen van asfalt uitvoeren conform standaard 2020, proef 63 procedure A en B Voor plaatselijke reparaties d.m.v. freesbakken geldt dat voor 25% van de freesbakken een cilinder wordt geboord. Inclusief overige keuringen conform de Standaard RAW-bepalingen.	keer	10,00	F
898			Opstellen werkplannen per deelopdracht			
898010	019999		Opstellen overige werkplannen Betreft: het opstellen van de benodigde werkplannen voor zover deze niet specifiek zijn benoemd in deel 2.2 van dit bestek. Betreft: de werkzaamheden voor het maken van de benodigde werkplannen ten behoeve van het gedetailleerde werkplan conform paragraaf 01.13.06 in deel 3 van dit bestek. Benodigde werkplannen per deelopdracht.	keer	10,00	F
899			Diversen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
8991			<u>Uitwerken revisie per deelopdracht</u>			
899110	101199		Uitwerken revisie areaalgegevens per deelopdracht.	keer	10,00	F
			Betreft: Uitwerken areaalrevisie van provinciale			
			eigendommen.			
			Uitwerken revisie voor alle (o.a. groenvoorziening, wegen,			
			kunstwerken, enzovoort) voor het gehele werk.			
			Betreft onder andere (niet uitputtend benoemd):			
			• maatvoering (afmetingen, alignementen,			
			enzovoort)			
			• toegepaste materialen			
			• markeringen			
			• constructieve berekeningen			
			• gebruikers- en onderhoudsdocumenten			
			• V&G-dossier			
			• opleverdossier (Zie Bijlage 06 - Eisen opleverdossier			
			wegen)			
			• werkzaamheden volgens bepaling 81.03.01 en			
			81.03.02			
8992			<u>Toepassen VISI-systematiek</u>			
899210	101299		Kosten toepassen VISI-systematiek	keer	2,00	F
			Betreft: alle kosten die voortvloeien uit communicatie			
			middels VISI, zoals genoemd in paragraaf 01.23 van deel 3			
			van dit bestek. Tevens wordt van de aannemer verlangd			
			dat hij een dagdeel reserveert voor het volgen van een			
			cursus c.q. verkrijgen van instructies in het gebruik van de			
			VISI-systematiek.			
8993			<u>Verhardingsonderzoeken</u>			
899310	810199		Doornemen verhardingsonderzoeken.	keer	10,00	F
			Betreft: het per deelopdracht doornemen van de			
			beschikbare CROW 210 verhardingsonderzoeken en/of			
			opleverdossiers van projecten (bewijs materiaal teevrij			
			asfalt) om zo te bepalen voor welke locaties nog			
			aanvullend CROW 210 onderzoek uitgevoerd moet			
			worden.			
8994			<u>Zorgvuldig graven (WION)</u>			
899410	102199		Verzorgen Klicmelding.	keer	10,00	F
			Betreft: uitvoeren KLIC melding in het kader van het			
			zorgvuldig graven (uitwerking wet WION).			
			Het onderzoek naar de ligging van bestaande kabel en			
			leidingen uitvoeren conform de richtlijnen CROW 500			
8995			<u>Monitoring MKI</u>			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
899510	109999		Monitoring MKI Betreft: de monitoring per deelopdracht van de Milieukostenindicator (MKI) en CO2-impact overeenkomstig 01.31 vanuit deel 3 van dit bestek. Bestaande uit: - MKI/CO2 prognoserapportage - MKI/CO2 voortgangsrapportage - MKI/CO2 eindrapportage	keer	10,00	F	
8996			<u>Opleverdossier</u>				
899610	109999		Aanleveren opleverdossier wegen Betreft: het opstellen en aanleveren van het opleverdossier overeenkomstig bijlage 06: Eisen opleverdossier wegen.	keer	10,00	F	
899620	109999		Opleverdossier circulariteit Betreft: het opstellen en aanleveren van het opleverdossier overeenkomstig bijlage 24: Eisen opleverdossier circulariteit.	keer	10,00	F	
8997			<u>Melding bodemactiviteiten</u>				
899710	101199		Melding bodemactiviteiten DSO De aannemer dient de meldingen voor grond, baggerspecie en bouwstoffen te verrichten conform het DSO. Minimaal 1 week voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen dit melden in het Omgevingsloket van het DSO. Meer informatie over het melden van bodemactiviteiten via het Omgevingsloket https://iplo.nl/thema/bodem/bodembescherming/melden-bodemactiviteiten-via-omgevingsloket/ Kopieën van Meldingsformulier aan directie overhandigen	keer	10,00	F	
9			Staartposten				

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 01 Algemene bepalingen

01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020 inclusief de meest recente gepubliceerde wijziging, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
- 03 Indien het bestek in automatisch leesbare vorm zowel in PDF-format als wel in RSX-format wordt verstrekt, gaat het PDF-format boven het RSX-format.
- 04 In aanvulling op paragraaf 36 van de U.A.V. 2012 geldt het volgende:
Bij het offren van bestekswijzigingen is de aannemersvergoeding (voor uitvoeringskosten, algemene kosten, winst en risico) vastgesteld op 12% en dient gerekend te worden met de netto prijzen voor leveringen en werkzaamheden. De normen en prijzen uit de aannemersbegroting en inschrijvingsstaat van het bestek dienen hierbij als uitgangspunt.
Bij bestekswijzigingen uitgevoerd door (een) onderaannemer(s) is de aannemersvergoeding voor de hoofdaannemer vastgesteld op 5%.

01 02 Betalingsregelingen: Aannemingssom

01 02 01 Betaling

- 01 In lid 01 van artikel 01.02.01 van de Standaard voor "aannemingssom" te lezen "som van de deelopdracht".

01 02 03 Grootte van de betalingstermijn

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.02.03 lid 03b van de Standaard, wordt elke korting van de aannemer gezien als, niet toedeelbaar aan een herkenbare activiteit. De verrekening van deze korting zal derhalve geschieden conform het gestelde in dit artikel.

01 02 05 Kortingen

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land of te water door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, zal per voorkomend geval en per dag een korting worden toegepast. Deze korting wordt in de eerst volgende termijn verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is. Deze korting bedraagt:
- a) 1000 euro per geval en dag voor werken buiten de toegestane dagen/termijnen, zoals vastgelegd in:
 - deel 3, artikel 01.13.06
 - b) 1000 euro per geval en per dag voor werken buiten de werkbare uren, zoals vastgelegd in
 - deel 3, artikel 01.26
 - c) 2000 euro per geval en per dag voor werken met een afzetting die niet voldoet
 - aan CROW-publicatiereek 'Werk in Uitvoering' (basiseis in RAW bepalingen 62.12.01)
 - aan de eisen, zoals vermeld in deel 3, artikel 62
- 02 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land of te water door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, zal per voorkomend geval en per dag een korting van zeshonderd euro (EUR 600) worden toegepast. Deze korting wordt in de eerst volgende termijn verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

HFD PAR ART LID

- 03 Ingeval de aannemer zijn verplichting tot betaling van de loonvergoeding conform de algemeen verbindend verklaarde cao niet nakomt, is de aannemer aan Opdrachtgever zonder aanmaning of andere voorafgaande verklaring een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 500,- (excl. BTW) voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van € 20.000,- (excl. BTW) per keer dat de tekortkoming zich voordoet.

De boete komt Opdrachtgever toe, onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daardoor mede begrepen:

- a. zijn vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichting tot het verrichten van de werkzaamheden;
- b. zijn recht op schadevergoeding voor zover de schade hoger is dan het verschuldigde boetebedrag.

De boete wordt verrekend met de door Opdrachtgever verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

- 04 Indien de maximale MKI-waarden worden overschreden conform de aangegeven maximumwaarde in het bestek, kan een korting worden opgelegd
Deze korting betreft € 5,00 (exclusief btw) per MKI per bestekspost.
De totale MKI per bestekspost wordt als volgt berekend: Totale hoeveelheid x (werkelijk gerealiseerde MKI-waarden - maximum MKI-waarde conform betreffende bestekspost)
Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

Indien de aannemer geen berekening aanlevert van de gerealiseerde MKI-waarden conform de bijlage 'Protocol berekenen en aantonen minimumeis MKI-waarde', zal voor de bepaling van de korting voor asfalt uitgegaan worden dat de gerealiseerde MKI-waarden gelijk zijn aan de MKI-waarden die gehanteerd worden conform de branche representatieve asfaltmengsels zoals vermeld in hoofdstuk 12 'MKI' in deel 2.1 van dit bestek.

Indien de aannemer geen berekening aanlevert van de gerealiseerde MKI-waarden, zal voor de bepaling van de korting van beton uitgegaan worden dat de gerealiseerde MKI-waarden gelijk zijn aan de MKI-waarden die gehanteerd worden conform de betreffende tabel zoals vermeld in hoofdstuk 12 'MKI' in deel 2.1 van dit bestek, vermeerderd met 20%.

01 04 **Betalingsregelingen: risicoregeling**

01 04 01 **Algemeen**

- 01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing.

01 07 **Zekerheidstelling**

01 07 01 **Waarde en vorm zekerheidstelling**

- 01 Van de aannemer wordt geen zekerheidstelling als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012 verlangd.

01 08 **Bijdragen**

01 08 03 **Bijdrage RAW-systematiek**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt verlangd.
- 02 Conform lid 02 van artikel 01.08.03 geschiedt de betaling jaarlijks door de opdrachtgever.

01 08 04 **Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving**

- 01 Een 'Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving' als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt verlangd.
- 02 Conform lid 02 van artikel 01.08.04 geschiedt de betaling jaarlijks door de opdrachtgever.

01 09 **Kabels en Leidingen**

HFD PAR ART LID

01 09 01 Richtlijnen Inmeten, Verwerken en Coderen Revisiegegevens

- 01 Inmeten provinciale kabels en leidingen. De sleuven per subthema digitaal inmeten en het aantal kabels per subthema aangeven. Objecten, zoals mantelbuizen, leidingelementen en moffen digitaal inmeten. Aan de metingen wordt een nauwkeurigheidseis gesteld van 20 cm (standaardafwijking), gemeten haaks op de ligging van de kabel en/of leiding.
- 02 De revisietekening(en) moet(en) gemaakt worden in Autocad (minimaal versie 2018) en moet(en) worden opgeslagen in een DWG-formaat.
Bestanden / tekeningen moeten geleverd worden via Autocad-eTransmit.
De sleuven per subthema worden als lijn-element (poly-lijn) opgeslagen.
Bij openbare verlichting moet tussen twee lichtmasten altijd een aparte sleuf getekend worden. De objecten, zoals mantelbuizen, leidingelementen en moffen worden als vlak-element opgeslagen (begincoördinaat is identiek aan eindcoördinaat). Alle genoemde sleuven en objecten moeten 1:1 opgeslagen worden. Lengtes van kabels en/of leidingen worden door het aantal kabels per sleuf per subthema bepaald. Bij het intekenen van de kabels en/of leidingen moet een lagenstructuur worden toegepast, die gebaseerd is op de coderingssystematiek uit de Nederlandse CAD Standaard (NLCS). Voor de WIBON blijft het toepassen van deze lagenstructuur, vwb. de subthemasleuven, beperkt tot het invullen van Het Nummer, het thema, het subthema en het aantal. Per subthemasleuf met aantal kabels/leidingen moet één laag aangemaakt worden. De laagnaam is opgebouwd volgens de volgorde:
"Nummer-THEMA-SUBTHEMA-AANTAL".
Voorbeeld: "1-laagspanning-openbare verlichting-5"
Vwb. objecten, zoals mantelbuizen, leidingelementen en moffen blijft het toepassen van deze lagenstructuur beperkt tot het invullen van Het Nummer, het thema en het subthema.
- 03 Sleuven per subthema, mantelbuizen, leidingelementen en moffen worden beschouwd als objecten.
Elk object krijgt een uniek Nummer .
Elk uniek Nummer wordt voorzien van codes conform IMKL.

01 09 02 Verplichtingen van de aannemer

- 01 De aannemer moet de door hem gelegde en/of verlegde kabels en/of leidingen inmeten, intekenen op de topografische ondergrond(en) en coderen. Revisie moet te allen tijde ingetekend worden op een door de provincie Overijssel te leveren topografische ondergrond. De provincie Overijssel kan op verzoek een voorbeeldtekening leveren.
- 02 Verwijderde kabels en leidingen moeten op een aparte laag getekend worden.
- 03 Het coderen van de revisiegegevens dient te voldoen aan het IMKL. Voor een beschrijving van de klassen en relaties wordt dan ook verwezen naar <http://www.kadaster.nl/klic/>.
- 05 De betaling geschiedt na goedkeuring van de geleverde revisiegegevens.

01 09 03 Gronddekking

- 01 De aannemer wordt erop gewezen dat in verband met eventuele vroegtijdige verlegging van kabels en leidingen deze tijdelijk met onvoldoende gronddekking kunnen liggen.

01 10 Vergunningen

HFD PAR ART LID

01 10 01 Algemeen

- 01 De onderstaande meldingen en vergunningen/ontheffingen zijn door/namens de opdrachtgever aangevraagd en vergund door bevoegd gezag:
- Geen
- 02 De aannemer dient voor diens kosten de onderstaande vergunningen te verzorgen:
- vergunningen in het kader van de geluidshinder tijdens de uitvoering (APV);
 - vergunning voor het uitvoeren voor werkzaamheden nabij het hoogspanningsnet van TenneT;
 - Vergunning t.b.v. werken binnen grondwaterbeschermingsgebied;
 - vergunning t.b.v. werken binnen beschermingszone van dijken;
 - vergunning t.b.v. Keurontheffing;
 - vergunning voor werken op Prorailterrein.
- Eén en ander met inachtneming van het volgende:
- Voor werken op of langs provinciale wegen van de provincie Overijssel die geschieden door of namens de provincie Overijssel is geen ontheffing nodig, dit is vermeld in artikel 5.1.3 lid 4 van de Omgevingsverordening.

01 11 Verband met andere werken

01 11 01 Werken, die in elkander grijpen

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- het door derden uitvoeren van beheerwerkzaamheden voor provincie Overijssel.
- 02 Bovengenoemde werken kunnen geheel of gedeeltelijk gelijktijdig met het werk worden uitgevoerd. Wijzigingen in data van door derden uit te voeren werken geven de aannemer geen aanspraak op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding.
- 03 In verband met de door derden uit te voeren werken is de directie bevoegd, voor de uitvoering van bepaalde onderdelen van het werk een termijn te stellen of deze te doen uitstellen zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding.
- 04 De door derden te verrichten werken mogen in geen enkel opzicht hinder ondervinden van de werkzaamheden volgens dit bestek.

01 11 02 Uitvoeringscoördinatie

- 01 De uitvoeringscoördinatie inzake navolgende bestek(ken) / werken behoort tot de verplichtingen van de aannemer van dit bestek:
- het door derden uitvoeren van beheerwerkzaamheden voor provincie Overijssel.

Tijdens de uitvoering van het werk kan de opdrachtgever de aannemer opdracht geven voor meerdere bestekken, of werkzaamheden door derden, de coördinatie op zich te nemen. Hierbij dient de aannemer, hetgeen is omschreven in artikel 01.11.01 'Werken, die in elkander grijpen' en artikel 01.19 'Arbeidsomstandigheden' in deel 3 van dit bestek, in acht te nemen.

- 02 De aannemer belegt periodiek, bij voorkeur maandelijks, een afstemmingsvergadering met de betrokken partijen.

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer

HFD PAR ART LID

01 12 07 Voorkomen Overbelading

- 01 Van ieder beladen (motor)voertuig(combinatie) met een volgens het kentekenbewijs en/of kentekenregister maximum massa van meer dan 12.000 kilogram, die voor de werkzaamheden wordt ingezet (van-, naar- en op het werk), mag de toegestane maximum massa zoals vermeld in het kentekenbewijs, niet worden overschreden.
- 02 Aannemer dient een plan van aanpak ter goedkeuring aan de Opdrachtgever aan te bieden. Dit plan dient te bestaan uit
- a) een beschrijving hoe overbelading wordt voorkomen, hoe wordt gemonitord en hoe wordt bijgestuurd bij afwijkingen.
 - b) een excel-bestand waarin alle transportbewegingen die zijn uitgevoerd met de in lid 1 genoemde voertuigen staan vermeld, met daarbij:
 - De datum van het transport
 - Het type lading (bijvoorbeeld zand, puin, freesasfalt, etc)
 - Het kenteken van het voertuig (bij combinaties tevens van de oplegger)
 - Het ledig gewicht van het voertuig en oplegger
 - Het maximaal toelaatbaar gewicht van het voertuig en oplegger
 - Het geladen gewicht van het voertuig en oplegger
 - De bevinding of het voertuig of de combinatie wel of niet was overbeladen.
- Opdrachtgever heeft een excel-bestand als voorbeeld beschikbaar.
- 03 Aannemer dient de werking van het plan van aanpak voortdurend te monitoren en te evalueren en zo nodig het plan bij te stellen. Een aangepast plan van aanpak dient opnieuw ter goedkeuring aan de Opdrachtgever aangeboden te worden.
- 04 Aannemer dient bij elke voortgangsrapportage maar uiterlijk 1 dag vóór de bouwvergadering aan te leveren:
- Een actuele excel-bestand zoals deze staat beschreven in lid 2;
 - Een beschrijving over hoe is bijgestuurd bij de voorgekomen overbeladingen zoals die uit de excel-bestand blijken, en indien dit nadere afspraken betreffen hoe het plan van aanpak uit lid 2 hierop wordt aangepast en hoe hierop wordt gemonitord.
- 05 Indien de maximum massa zoals vermeld in het kentekenbewijs wordt overschreden zal per voorkomend geval een korting worden opgelegd van € 500,-. Deze korting wordt in de eerst volgende termijn verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan

01 13 06 Algemeen

- 01 Naast het algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende:
- de wijze waarop en de volgorde waarin de aannemer de werkzaamheden uit gaat voeren, toegelicht door een tijdschema:
 - a. het in te zetten personeel, materiaal en materieel met gegevens omtrent type, capaciteit enz.;
 - b. de toe te passen hulpwerken, hulpconstructies enz.;
 - c. de nadere uitwerking van faseringen (bijvoorbeeld frees- en/of lassenplan) en technische details;
 - d. de tijdstippen waarop gewerkt wordt;
 - e. de naam, adres en telefoonnummer van de werknemer(s) van de aannemer die is (zijn) belast met de aansturing en de coördinatie van de uitvoering;
 - f. communicatie op de bouwplaats;
 - g. hoe en welke betrokkenen worden geïnformeerd en het tijdstip van informeren over mogelijk op te treden hinder met betrekking tot de toegang van percelen, woningen, bedrijven, openbare gebouwen alsmede de periode(n) en de mate van hinder;
 - h. hoe bestaande verkeersvoorzieningen zullen worden afgestemd op de tijdelijke voorzieningen;
 - i. het borgen van de kwaliteit en maatvoering van het werk;

HFD PAR ART LID

- j. terugvalscenario's;
 - de wijze waarop het betreffende werkplan aansluit of interactie heeft met andere documenten, zoals bijvoorbeeld V&G-plannen, planningen, verkeersplannen, communicatieplannen en kwaliteitsplannen;
 - de wijze waarop de uitvoering van de werkzaamheden is afgestemd op eventuele werkzaamheden door derden.
- 02 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V. 2012, verlangd.
- 03 Naast de in dit bestek genoemde en op dit onderdeel van toepassing zijnde bepalingen dient de aannemer bij het opstellen van het tijdschema rekening te houden met:
- het broedseizoen;
 - het stormseizoen;
 - locatiegebonden verordeningen en regelgeving, zoals bijvoorbeeld:
 - de Algemene Plaatselijke Verordening (APV);
 - gedragscode in het kader van de Wet Natuurbescherming;
 - de Treinvrije en/of spanningsloze periodes ten behoeve van railinfra.
- 04 De aannemer mag alleen werkzaamheden op een plaats uitvoeren op basis van een door de directie goedgekeurd tijdschema en werkplan, en (indien van toepassing) een verkeersplan.
- 05 Indien de directie dit nodig acht, moet de aannemer tijdens het werk aanvullende werkplannen en tijdschema's indienen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor rekening van de aannemer.
- 06 Voordat op een plaats met werkzaamheden wordt aangevangen, of wanneer nadat op een plaats het werk tijdelijk is onderbroken en aldaar weer met werkzaamheden wordt begonnen, deelt de aannemer dit ten minste 24 uur van tevoren aan de directie mee, opdat de directie tijdig kan zorgen voor toezicht en het geven van aanwijzingen.
- 07 Het algemeen tijdschema en gedetailleerd werkplan moeten 1 week na de dag waarop het werk is opgedragen als concept worden ingediend. 2 weken na gunning moet het definitieve tijdschema en gedetailleerde werkplan worden ingediend.
Er mag gestart worden met de werkzaamheden wanneer de directie het tijdschema en gedetailleerd werkplan heeft geaccepteerd.

01 13 09 Communicatieplan

- 01 Het communicatieplan wordt als onderdeel van het werk aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012
- 02 In het communicatieplan dienen de volgende gegevens te worden vermeld:
- a. De naam, adres en telefoonnummer van de werknemer(s) van de aannemer die 24 uur per dag bereikbaar zijn voor calamiteiten (calamiteitendienst aannemer);
 - b. Instanties, bedrijven met adres, telefoonnummer en contactpersoon die ingezet moeten worden bij calamiteiten;
 - c. Formulier t.b.v. registratie calamiteiten met daarin voor elke calamiteit verwoord het tijdstip van melding, aard calamiteit en wie de calamiteit gemeld heeft;
 - d. Hoe en wanneer gecommuniceerd wordt richting de betrokken uitvoerende onderaannemingen met daarbij genoemd de namen, adressen en telefoonnummers van deze partijen;
 - e. Hoe en wanneer gecommuniceerd wordt richting aanwonenden en aanliggende bedrijven met daarbij genoemd de namen, adressen en telefoonnummers van deze personen en bedrijfseigenaren, Hiertoe dient de aannemer op basis van de uitvoeringswijze en de inventarisatie, genoemd onder lid b, zelf een inschatting te doen;
 - f. Hoe en wanneer gecommuniceerd wordt richting hulpdiensten over de duur van afsluitingen en bereikbaarheid van woningen en bedrijven;
 - g. Tijdstippen (tijdens werkdagen) waarop aanwonenden en aanliggende bedrijven terecht kunnen bij de hoofduitvoerder voor informatie, vragen, wensen en/of opmerkingen die betrekking hebben op de werkzaamheden en voorzieningen voortvloeiend uit dit bestek;

HFD PAR ART LID

- h. Communicatie naar de aanwonenden en aanliggende bedrijven omtrent wanneer, buiten reguliere werktijden er werkzaamheden plaatsvinden en de piek van mogelijke geluidsoverlast aanwezig is.
- i. Communicatie naar aanwonenden en aanliggende bedrijven omtrent het gestelde in art. 62.13.03 lid 02.

De aannemer dient op basis van de gegevens uit het bestek en de uitvoeringswijze zelf te inventariseren hoe de bovenstaande punten door de aannemer moeten worden uitgevoerd, ingevuld en moeten worden uitgewerkt in het communicatieplan. De aannemer is verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden, zoals die worden omschreven in het communicatieplan.

01 14 Bouwstoffen

01 14 03 Keuring van bouwstoffen (gecertificeerde bouwstoffen)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
 - KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - IWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - EMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - ASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat. Bouwstoffen die geleverd worden met een certificaat, afgegeven door een certificatie-instelling die erkend is door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland de Raad voor de Accreditatie), wordt geacht te voldoen aan deze eisen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
 - voor het KOMO-keur bij de Stichting KOMO te Gouda, www.komo.nl;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA Nederland BV te Rijswijk, www.kiwa.com/nl;
 - voor het KEMA-keur bij DEKRA Certification BV te Arnhem, www.dekra-certification.nl;
 - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Nederland BV te Rijswijk, www.kiwa.com/nl.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor zover daarmee niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de U.A.V. 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

01 14 06 Besluit bodemkwaliteit

- 06 Betonnen producten vervaardigd van 'duurzaam beton' dienen te zijn voorzien van een NL BSB Productcertificaat waarin is verklaard dat de producten bij aflevering voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

HFD PAR ART LID

01 14 09 Procescertificatie Appliceren van wegmarkeringsmaterialen

- 01 Voor de uitvoering van werkzaamheden t.b.v. "Appliceren van wegmarkeringsmaterialen" is een geldig procescertificaat op basis van BRL 9142 vereist dan wel een schriftelijke verklaring van een certificatie-instelling die daartoe is geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie). Met deze verklaring verklaart de certificatie-instelling dat het toelatingsonderzoek, als bedoeld in de Nationale beoordelingsrichtlijn, die de grondslag vormt voor het procescertificaat, volledig naar tevredenheid is afgerond met uitzondering van de beoordeling van het uitvoeringsproces op werklocatie.
Indien een dergelijke verklaring wordt verstrekt, verplicht de aannemer zich het uitvoeringsproces van het onderhavige werk door de desbetreffende certificatie-instelling te laten beoordelen conform de hieraan in de desbetreffende beoordelingsrichtlijn gestelde eisen. Hiertoe dient de aannemer voor aanvang van de desbetreffende werkzaamheden een bewijs te overleggen dat de certificatie-instelling deze beoordeling zal uitvoeren.
- 02 De aannemer verstrekt de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen deelnemer(s) en/derde(n) gestelde certificaat c.q. de verklaring binnen 7 dagen na het gedane verzoek

01 14 10 Procescertificatie toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

- 01 Voor de uitvoering van werkzaamheden t.b.v. "Het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering" is een geldig procescertificaat op basis van BRL 9101 vereist dan wel een schriftelijke verklaring van een certificatie-instelling die daartoe is geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie). Met deze verklaring verklaart de certificatie-instelling dat het toelatingsonderzoek, als bedoeld in de Nationale beoordelingsrichtlijn, die de grondslag vormt voor het procescertificaat, volledig naar tevredenheid is afgerond met uitzondering van de beoordeling van het uitvoeringsproces op werklocatie.
Indien een dergelijke verklaring wordt verstrekt, verplicht de aannemer zich het uitvoeringsproces van het onderhavige werk door de desbetreffende certificatie-instelling te laten beoordelen conform de hieraan in de desbetreffende beoordelingsrichtlijn gestelde eisen. Hiertoe dient de aannemer voor aanvang van de desbetreffende werkzaamheden een bewijs te overleggen dat de certificatie-instelling deze beoordeling zal uitvoeren.
- 02 De aannemer verstrekt de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen deelnemer(s) en/derde(n) gestelde certificaat c.q. de verklaring binnen 7 dagen na het gedane verzoek

01 16 Verzekeringen

01 16 03 W.A. Verzekering

- 01 In aanvulling op paragraaf 6 de leden 8 en 9 van de U.A.V. 2012 is de aannemer verplicht ten aanzien van onderhavig project een Aansprakelijkheid Verzekering voor Bedrijven (A.V.B.) af te sluiten en in stand te houden met een minimaal verzekerd bedrag van € 2.500.000,- per geval.
Aannemersmaterieel, waaronder werktuigen, gereedschappen, machines etc, alsmede keten, loods en de inventaris daarvan, is van de verzekering uitgesloten en de opdrachtgever aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.
Onverminderd het in het voorgaande van dit artikel bepaalde, zullen de aannemer en de mede- en onderaannemers voor eigen rekening dienen zorg te dragen voor verzekering tegen schaden tengevolge van wettelijke aansprakelijkheid welke voortvloeit uit het gebruik van aannemersmaterieel bij de uitvoering van het werk. Objecten waarvoor een verzekeringsplicht krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) geldt, dienen verzekeringen overeenkomstig de voorschriften van die wet te worden gesloten en dienen deze mede te dekken schade tengevolge van het werkkrisico.
- 02 De aansprakelijkheidsverzekering van de aannemer dient een primair karakter te hebben, hetgeen moet blijken uit de verzekeringspolis(sen).
- 03 De verzekeringspolis(sen) moet(en) met betalingsbewijzen voor aanvang van het werk ter goedkeuring aan de directie worden overlegd.

HFD PAR ART LID

01 17 Vrijgekomen materialen

01 17 02 Hoedanigheid van te verwerken vrijgekomen materialen

- 02 Indien in de resultaatsbeschrijvingen in deel 2.2 niet is aangegeven de milieuhygiënische kwaliteit van vrijkomende materialen, ook die welke geacht worden voor de opdrachtgever geen waarde te hebben, worden deze materialen geacht te voldoen aan de classificatie:
- bij grond: voldoet aan de klasse Industrie als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit.

01 17 07 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard wordt verlangd voor alle vrijgekomen materialen die voor de opdrachtgever geen waarde hebben, of die vervoerd moeten worden naar een inrichting.

01 17 09 Bewijs van verwerking teerhoudend asfalt

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.17.09 lid 01 van de Standaard, verstrekt de aannemer het certificaat binnen 5 werkdagen aan de directie onder vermelding van het wegnummer.

01 17 11 Omgang met vrijgekomen steen of steenachtige materialen

- 01 Indien bij de uitvoering van het werk vrijgekomen steen of steenachtige materialen worden gebroken, moet het breken plaats vinden conform de BRL 2506: "Recyclinggranulaten voor toepassing in de beton, wegenbouw, grondbouw en werken."
- 02 De aannemer overlegt de directie een bewijsmiddel waaruit blijkt dat het breken zoals bedoeld in het vorige lid plaats vindt op basis van de BRL 2506.
- 03 De aannemer overlegt een plan voor het omgaan met vrijkomende materialen als bedoeld in artikel 01.17.07 van de Standaard, voor de in lid 01 genoemde vrijgekomen steen of steenachtige materialen.

01 17 12 Tijdelijke opslag van vrijgekomen materialen

- 01 Alle uit het werk vrijgekomen materialen naar soort en hoedanigheid gescheiden opslaan en gescheiden vervoeren.

01 18 Bescherming te handhaven vegetatie

01 18 01 Uitvoering van werkzaamheden

- 01 In afwijking van het gestelde in artikel 01.18.01 lid 02 van de Standaard, is er in het bestek geen nadere invulling gegeven aan de te sparen en te handhaven vegetatie.
- 02 De aannemer dient alle binnen en nabij het werkterrein aanwezige vegetatie als te handhaven vegetatie te beschouwen met uitzondering van de vegetatie welke in het kader van deel 2.2 van dit bestek moet worden verwijderd.
- 03 Werkzaamheden in wegbermen zoals het verspreiden van vrijgekomen grond mogen niet verder dan 2 meter vanaf kant asfaltverharding plaatsvinden. E.e.a. conform bijlage 02 'Principe dwarsprofiel flora- en faunagrens'.

01 18 05 Schadevergoeding bomen

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.18.05 van de Standaard wordt gesteld dat de hoogte van het schadebedrag bij schade aan bomen wordt bepaald volgens het gestelde in artikel 01.18.05 met dien verstande dat er te allen tijde een minimum bedrag van vijfhonderd en vijfenzeventig euro (EUR 575) per gebeurtenis per boom in rekening wordt gebracht.

01 18 06 Schadevergoeding houtachtige vegetatie, niet zijnde bomen

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 01.18.06 lid 01 en lid 02 van de Standaard bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan struiken: negentig euro (EUR 90,-) per struik.

HFD PAR ART LID

01 18 07 Schadevergoeding kruidachtige vegetatie

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 01.18.07 lid 01 t/m lid 03 van de Standaard bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan gras en kruidenvegetatie: vijfenveertig euro (EUR 45,-) per m2 gras of kruidenvegetatie.

01 19 Arbeidsomstandigheden

01 19 01 Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan)

- 03 Het V&G-plan dient naast de in artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit genoemde informatie tevens een bijlage "Alarmkaart" te bevatten waarop de volgende gegevens zijn vermeld:
- de namen van BHV-ers en EHBO-ers op het werk en indien mogelijk de plaats waar deze werkzaam zijn en/of telefonisch bereikbaar zijn;
 - de plaats van EHBO-trommels op het werk;
 - routekaarten naar en de namen, adressen en telefoonnummers van de dichtstbij zijnde huisartsen, tandartsen en eerste hulp afdelingen van ziekenhuizen;
 - de handelwijze bij alarmsituaties;
 - contactgegevens van de Inspectie SZW.
- De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt een afschrift van bovenstaande alarmkaart leesbaar (ook bij afgesloten keet) op de bouwplaats aan.
- 04 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 19 02 Coördinator voor de uitvoeringsfase (V&G-coördinator)

- 03 In aanvulling op artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard worden aan de aangestelde coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, ook de coördinatietaken voor de uitvoeringsfase van de volgende werkzaamheden opgedragen:
- het door derden uitvoeren van beheerwerkzaamheden voor provincie Overijssel.

01 19 05 Melding aan Inspectie SZW dient digitaal te geschieden door de aannemer

- 01 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit vermelde melding dient digitaal door de aannemer te geschieden op de website van de Inspectie SZW / contact / melden en aanvragen / bouwwerk. De aannemer verstrekt een afschrift van de melding aan de directie.
- De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt een afschrift van bovenstaande melding, zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

01 21 RAW-raamovereenkomst

01 21 04 Verlengen van een RAW-raamovereenkomst

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 01.21.04 lid 01 van de Standaard is het in de inschrijvingsstaat vermelde percentage voor korting ook van toepassing op de in de RAW-raamovereenkomst vermelde mogelijke verlengingen.

HFD PAR ART LID

01 21 10 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid

- 01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar van de raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2015. = 100).
De op het moment van indexeren door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde, al dan niet voorlopige, indexen zijn bindend voor beide partijen.
- 05 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:
Indexeringspercentage = $(B1 - B01) / B01 \times 100\% = \dots \%$, waarin:
B01 = de index van het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving viel;
B1 = de index in het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.
Indexeringspercentage afronden op tienden.

01 22 Te beschermen plant- en diersoorten

01 22 03 Plan van aanpak voor het omgaan met te beschermen plant- en diersoorten

- 01 Een plan van aanpak als bedoeld in artikel 01.22.03 lid 01 van de Standaard wordt verlangd.

01 23 Communicatie

01 23 01 Gebruik van de VISI-systematiek

- 01 Het gebruik van de VISI-systematiek conform artikel 01.23.01 van de Standaard is op dit bestek van toepassing.
- 02 VISI dient operationeel te zijn tot het eind van de onderhoudstermijn.

01 23 02 Dag- en weekrapporten

- 01 In afwijking op het bepaalde in paragraaf 27 lid 01 van de UAV 2012, stelt de aannemer de dag- en weekrapporten op, waarbij naast de genoemde aantekeningen conform paragraaf 27 lid 01 van de UAV 2012, de volgende onderdelen deel dienen uit te maken van het weekrapport:
- Gemaakte afspraken,
 - Opmerkingen van aannemer en toezichthouder en/of directie,
 - Registratie van de stop-, bijwoon -en registratiepunten
 - De keuring van het eindproduct of andere toetsen. De beoordeling wordt vastgelegd in het model toetsingformulier. Het model toetsformulier is onderdeel van het contractbeheersplan.
 - De werkzaamheden en weersomstandigheden waarbij de weersomstandigheden (temperatuur / regen / harde wind) invloed kunnen hebben op de kwaliteit of invloed kunnen hebben op de garantie,
 - Registratie van controle op de verkeersvoorzieningen, (mogelijk door de rayonmedewerker),
 - De door de Directie mondelinge goedkeuring van het werk,
 - Aanvullingen uit het contractbeheersplan.
- 02 In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 27 van de UAV 2012 dient het weekrapport wekelijks in *.pdf-formaat naar de directie worden gezonden ter controle en goedkeuring.
Dit dient middels een E-mail te worden ingedient. Na goedkeuring van de directie dient het weekrapport wekelijks ondertekend te worden door de gevolmachtigde van de aannemer, zoals bedoeld in de UAV §27 lid 2 t/m 5.

01 26 Werktijden

HFD PAR ART LID

01 26 01 Werktijden

- 01 Alle door de aannemer of onderaannemer(s) uit te voeren werkzaamheden waarbij capaciteit van de weg onttrokken wordt, moeten worden uitgevoerd binnen de werkbare uren zoals vermeld in de Vigerende WBU-tabel. Deze WBU-tabel is als bijlage 09 toegevoegd bij dit contract en wordt jaarlijks in december bijgesteld door de opdrachtgever.
Indien de aannemer werkzaamheden wil uitvoeren die buiten de WBU-tabel (zowel kalenderdagen als werktijden) plaats vinden en/of buiten het tijdvak van 7.00 uur tot 17.00 uur, behoeven deze de goedkeuring van de directie.
- 02 Het is toegestaan om op werkdagen tussen 18.00 uur en 06.00 uur en zaterdag tussen 06.00 uur en 18.00 uur werkzaamheden te verrichten. Deze dagen en/of werktijden behoeven goedkeuring van de directie.
- 03 Het is niet toegestaan om in de weekenden 's nachts (tussen 18.00 uur en 06.00 uur) en op zondagen werkzaamheden te verrichten.

01 26 10 Toeslagen

- 01 Indien op verzoek van de opdrachtgever werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, die buiten de toegestane werktijden volgens bijlage 09 WBU tabel in deel 2.1 van dit bestek vallen, wordt een toeslag toegepast van 25%:

01 27 Tewerkstellen van vreemdelingen

01 27 01 Wet arbeid vreemdelingen en wet op de identificatieplicht

- 01 De aannemer is, onder verwijzing naar paragraaf 6 de leden 10 en 11 van de U.A.V. 2012 gehouden te voldoen aan alle verplichtingen die hij heeft op grond van de WET arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht.
Daaronder valt in het bijzonder maar niet uitsluitend het tijdig aanvragen van tewerkstellingsvergunningen. De aannemer verstrekt de directie van het werk voor aanvang van het werk kopieën van de juiste en vereiste:
- a. documenten op grond van de wet arbeid vreemdelingen, met inbegrip van de tewerkstellingsvergunningen;
 - b. identificatie in de zin van de Wet op de identificatieplicht en de Wet arbeid vreemdelingen.
- Zonder kopie van de hiervoor genoemde documenten te hebben verstrekt aan de directie van het werk is het tewerkstellen van vreemdelingen niet toegestaan.
- 02 De aannemer dient er voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht gewezen worden en dat zij die bepalingen naleven.
- 03 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door de aannemer. De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voorts voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door de onderaannemer en/of leveranciers ingeschakeld door de aannemer c.q. aannemer. De aannemer ontvangt van de opdrachtgever de boeteaanzegging (het voornemen een boete op te leggen) en het definitieve boetebesluit zo spoedig mogelijk na ontvangst ervan door de opdrachtgever en in ieder geval tijdig voor het maken van bezwaar. De aannemer draagt zorg voor tijdige betaling dan wel voldoening van de boetes aan de opdrachtgever. Tijdig betekent het hebben voldaan van de boete binnen vijf weken na de dagtekening van het boetebesluit op het door de opdrachtgever aangewezen bankrekeningnummer, bij gebreke waarvan de aannemer een boete verbeurt van vijfhonderd euro (EUR 500) per dag dat de boete niet binnen voornoemde termijn wordt voldaan. Alle kosten die voortvloeien uit het niet tijdig voldoen van de boete zullen voorts voor rekening zijn van de aannemer en op eerste verzoek aan opdrachtgever worden vergoed.
- 04 Wenst de aannemer zelf of namens zijn onderaannemer(s) en/of leveranciers namens de provincie c.q. Gedeputeerde Staten verweer te voeren (zienswijze, bezwaar, beroep, voorlopige voorziening) tegen

HFD PAR ART LID

een boeteaanzegging of het uiteindelijke boetebesluit, dan zal hij dat eerst na goedkeuring door de Provincie c.q. Gedeputeerde Staten van de Provincie namens de Provincie c.q. Gedeputeerde Staten van de Provincie maar voor eigen rekening en risico kunnen doen. Gebruik dient te worden gemaakt van een advocaat/een gemachtigde. De kosten van de procedures in geval deze door de Provincie zelf worden gevoerd, komen eveneens voor rekening en risico van de aannemer en worden op eerste verzoek (onderbouwd met facturen) aan de Provincie voldaan. Het verlopen van termijnen danwel het anderszins niet tijdig opkomen tegen boeteaanzeggingen, boetebesluiten etcetera, komt geheel voor rekening en risico van de aannemer. Het niet opkomen tegen een boetebesluit door de Provincie c.q. Gedeputeerde Staten van de Provincie kan haar niet worden tegen geworpen. In geval een boete geheel of gedeeltelijk wordt teruggedraaid en het daaraan ten grondslag liggende besluit formele rechtskracht heeft verkregen, zal de door de aannemer te veel op basis van het derde lid van dit artikel betaalde boete aan de Provincie, door de Provincie aan hem worden voldaan.

- 05 De aannemer neemt tijdens de duur van het werk op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de in het eerste lid van dit artikel onder sub a en b genoemde documenten, waaronder mede te verstaan voornoemde documenten bij onderaannemers c.q. leveranciers.

01 28 Geluidhinder

01 28 01 Beperken geluid- en trillingshinder

- 01 Het te gebruiken materieel (compressoren, aggregaten, pompen e.d.) op ruime afstand van (geluidgevoelige) bebouwing opstellen en zodanig afschermen dat het geluidsniveau en trillingen niet meer bedragen dan de normen gesteld in de artikelen 8.3 en 8.4 van het Bouwbesluit 2012.

01 30 Geschillen

01 30 01 Geschillen tijdens uitvoering

- 01 In afwijking tot het bepaalde in paragraaf 49 van de U.A.V. 2012 zullen geschillen voortvloeiend uit deze overeenkomst of uit daarop voortbouwende overeenkomsten worden beslecht door de rechterlijke macht.
- 02 Geschillen voortvloeiend uit deze overeenkomst of uit daarop voortbouwende overeenkomsten kunnen ook worden opgelost met behulp van mediation.
- 03 Mediation vindt plaats conform het daartoe strekkende reglement van de Stichting Nederlands Mediation Instituut te Rotterdam, zoals dit luidt op de aanvangsdatum van de mediation.

01 31 MKI

01 31 01 MKI berekening en rapportage

- 01 De volgende MKI berekeningen en rapportages moeten door de aannemer worden opgesteld:
- MKI prognoserapportage
 - MKI voortgangsrapportage
 - MKI eindrapportage
- 02 Ten aanzien van de indiening het volgende:
- MKI prognoserapportage
De aannemer legt de door hem gedateerde en ondertekende MKI prognoserapportage (berekeningen en rapportage) aan de directie ter acceptatie voor, uiterlijk op de 15de werkdag na de dag waarop het werk is opgedragen.
 - MKI voortgangsrapportage
De aannemer legt elke 3 maanden de door hem gedateerde en ondertekende MKI voortgangsrapportage (berekeningen en rapportage) aan de directie ter acceptatie voor, uiterlijk op de 10e werkdag wanneer een periode van 3 maanden is verstreken.
 - MKI eindrapportage
De aannemer legt de door hem gedateerde en ondertekende MKI eindrapportage (berekeningen en rapportage) aan de directie ter acceptatie voor, uiterlijk op de dag van oplevering van het werk.

HFD PAR ART LID

03 De directie beslist zo spoedig mogelijk omtrent de acceptatie van de MKI berekeningen en rapportage en deelt haar beslissing, in elk geval uiterlijk op de 10e werkdag na de dag waarop zij het heeft ontvangen, schriftelijk aan de aannemer mee.

04 In geval van acceptatie worden de MKI berekeningen en rapportage door de directie gedateerd, ondertekend en aan de aannemer toegezonden.

01 31 02 Inhoud MKI berekeningen en rapportage

01 De CO₂-footprint van de werken moet worden gebaseerd op de MKI-berekening van het werk, waarbij zowel de MKI-waarde als de CO₂-impact op basis van de MKI-berekening moet worden gerapporteerd.

02 Onderbouwing van de MKI-waarde kan door middel van LCA-rapporten en toetsrapporten van de Erkende LCA-deskundigen en bewijsmateriaal dat de informatie in de LCA-rapporten overeenkomt met de werkelijke uitvoeringswijze.

03 Bij het gebruik van data uit de NMD via DuboCalc: uit het tabblad 'Rapport genereren' in DuboCalc dient alle data die uit de NMD is gebruikt, getoond te worden door middel van de PDF rapportage van de berekening middels het 'Standaard Rapport' en de export in Excel middels de knop 'Totaal Overzicht';

04 De (eind)rapportage MKI-berekening moet tenminste de volgende onderdelen bevatten:

- een overzicht van de gerealiseerde MKI-waarden en CO₂-impact ten opzichte van de MKI-prognose en voorafgaande voortgangsrapportages;
- indien er een verschil is van 5% of meer tussen de gerealiseerde waarde en de MKI-prognose, dient een overzicht opgenomen van de belangrijkste scope wijzigingen en eventueel andere veranderingen in de uitvoering van het werk die de realisatie van de MKI-waarde hebben beïnvloed.
- in de MKI-prognoserapportage dat bij aanvang van het werk wordt geleverd moeten alle toe te passen versies van software en bronnen worden vermeld. Gedurende het werk mag daar, zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever, niet meer van worden afgeweken.

01 31 03 Algemene uitgangspunten MKI berekening

01 Voor de berekening van de MKI-waarde voor het werk moet gebruik gemaakt worden van de volgende bronnen:

- DuboCalc versie 6.0 waarbij de bibliotheek met de datum van het bestek wordt aangehouden. Gedurende het project moet steeds dezelfde bibliotheekversie worden gebruikt;
- binnen DuboCalc moet gebruik worden gemaakt van 'categorie 1' data, afkomstig van producenten en toeleveranciers en beschikbaar in de Nationale Milieudatabase (NMD);
- indien categorie 1 data niet beschikbaar is in de NMD dan mag categorie 1 informatie gebruikt worden afkomstig van EPD's die volgens de bepalingmethode (Bepalingmethode Milieuprestatie Bouwwerken versie 1.1; maart 2022) tot stand zijn gekomen en onafhankelijk zijn getoetst. Ook mag informatie uit de Ecoinvent database (versie 3.6 of meest recente database) gebruikt worden;

wanneer een product of materiaal niet beschikbaar is in DuboCalc en/of de NMD en ervoor gekozen wordt om geen Categorie 1 data op te stellen, dan moet het best vergelijkbare item met Categorie 2 of 3 data worden geselecteerd. Bij gebruik van categorie 3 data voegt DuboCalc automatisch een opslag van 30% toe. De MKI berekening ten behoeve van monitoring dient gerapporteerd te worden zonder deze 30% opslag bij gebruik categorie 3 data.

02 De aannemer zorgt zelf voor zijn gebruikerssoftware.

03 Een geverifieerde versie (geverifieerd door de stichting NMD erkende LCA-deskundige*) van het project rapport conform de eisen in paragraaf 2.8 van de Bepalingmethode dient minimaal 14 dagen voor het moment van aanbrengen van het desbetreffende asfaltmengsel beschikbaar te zijn en ingediend te zijn bij de directie.

HFD PAR ART LID

01 31 04 Uitgangspunten MKI berekening - Droge Infrastructuur

- 01 Voor de berekening van de MKI voor droge infrastructuur moet een levensduur aangehouden worden van 50 jaar.
De scope van de berekening betreft alleen de materialen/producten die binnen het project door de opdrachtnemer worden toegevoegd en verwijderd en werkzaamheden die binnen het project worden uitgevoerd.
Voor aanleg-, onderhoud- en sloopprojecten gelden de levenscyclusfasen A1-D.
- 02 De MKI berekening/waarde van het werk moet onderverdeeld worden onder de volgende materiaalsoorten/werkzaamheden:
- Asfalt
 - In het werk gestort beton
 - Prefab beton
- Als een bepaalde materiaalsoort/werkzaamheid niet voorkomt in het werk dan moet deze gemerkt worden met 'nihil'.
- 03 Specifiek voor asfalt deklagen/ tussenlagen en onderlagen geldt het volgende:
- a. De hoeveelheden asfalt dienen per ton opgenomen te worden.
 - b. Bij gebruik van een branchereferentiemengsel zoals genoemd in de LCA rapportage (LCA Achtergrondrapport voor Nederlandse branchereferentiemengsels 2022", Ecochain met datum 31-03-2022) dient de MKI waarde van het toe te passen mengsel minimaal 20% onder het branche-representatief te liggen.
- 04 Specifiek voor (cement)beton geldt het volgende:
- a. de hoeveelheden beton dienen per m3 opgenomen te worden;
- 05 Indien niet aan de eisen wordt voldaan wordt er een korting opgelegd conform artikel 01.02.05 lid 04 uit deel 3 van dit bestek.

32 Technische bepalingen wegbebakening

32 0 Wegbebakening, algemeen

32 01 Begrippen wegbebakening-algemeen

32 01 01 Algemeen

- 01 Te verstaan onder:
- a. weggedeelte: gedeelte van de weg in lengterichting begrensd door een begin- en eind hectometrerings;
 - b. links- en rechts in een weggedeelte gezien naar een oplopende hectometrerings.
- 02 De te leveren verkeersborden en onderborden dienen te voldoen aan de Ultimate SigningTM2022 klasse US10.
Straatnaamborden dienen te voldoen aan de nationale NEN 1772:2014 en de NEN 3381.

32 01 06 Plaatsing verkeersborden

- 01 Plaatsing van verkeersborden dient te geschieden volgens het BABW, RVV 1990

32 3 Bijbehorende verplichtingen

32 35 Bijbehorende verplichtingen wegbebakening

32 35 01 Levering materialen

- 01 Materialen dienen ter goedkeuring aan de directie te worden overlegd.

42 Betonconstructies

42 2 Vooraf vervaardigde betonelementen

HFD PAR ART LID

42 22 Eisen en uitvoering prefab betonelementen fietspad

42 22 01 Eisen en uitvoering ondergrond

- 01 Het beddingsgetal van de ondergrond voor het aanbrengen van niet vrijdragende prefab betonnen elementen dient minimaal $0,06 \text{ N/mm}^3$ (ca. 15% CBR) te bedragen.
- 02 De dikte van het zandbed voor het aanbrengen van niet vrijdragende prefab elementen, dient minimaal 100 mm te bedragen. Er dient een droge en stabiele ondergrond aanwezig te zijn.
- 03 Voor het zandbed van aan te brengen niet vrijdragende prefab betonnen elementen, dient uitsluitend zand met permanente drainfunctie te worden toegepast.

42 26 Bouwstoffen prefab betonelementen fietspad

42 26 01 Eisen aan prefab betonelementen fietspad

- 01 Teneinde verplaatsing in hoogterichting uit te sluiten dienen prefab elementen onderling te worden verbonden d.m.v. een kunststof koppelstrip die wordt geplaatst in een sleuf die is aangebracht over de volledige breedte van beide te koppelen elementen. Teneinde schade aan de bovenzijde van de elementen als gevolg van overbelasting te voorkomen dient de verbinding in de onderste helft van de elementhoogte te zijn aangebracht. Elementverbindingen moeten bestand zijn tegen een aslast van 100 kN.
- 02 De gemiddelde Mean Profiel Depth (MPD) van het rijoppervlak van de elementen berekend op basis van minimaal 3 metingen van de macrostructuur met een laserprofilometer (ISO13473-3), moet minimaal 0,13 mm bedragen en maximaal 0,18 mm.
 - bij deze 3 metingen moeten de individuele MPD-metingen minimaal 0,10 mm bedragen en maximaal 0,20 mm.
 - bij 5 metingen mag maximaal één individuele MPD-meting lager zijn dan 0,10 mm, of hoger dan 0,20 mm.
- 03 De ongepolijste slipweerstand (USRV) van het rijoppervlak van de elementen dient, berekend overeenkomstig NEN-EN 1339 Annex I (Slingerproef), minimaal 65 te bedragen.
- 04 De platen dienen gekoppeld te worden zodat er geen onderlinge hoogteverschil van de elementen kan ontstaan van meer dan 2,0 mm.
- 05 Prefab betonplaten dienen Komo/Kiwa gekeurd te zijn.
- 06 Het daadwerkelijk demonteren van 1 tussenliggend element t.g.v. reparatie van een plaat of geplande kabel en leidingwerkzaamheden (aanrijdtijd niet meegerekend) moet binnen 15 minuten te realiseren zijn. Het weer monteren inclusief de koppeling van 1 tussenliggend element moet ook binnen 15 minuten te realiseren zijn.
- 07 Minimale levensduur van de betonelementen dient 60 jaar te bedragen.
- 08 De platen mogen aan de bovenzijde niet voorzien zijn van hijsgaten/ogen.

51 Groenvoorzieningen

51 0 Groenvoorzieningen, algemeen

51 02 Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen

51 02 01 Insporingsdiepte van materieel

- 01 De insporingsdiepte van materieel ten behoeve van het bemesten/zaaien/bezoden/planten/ bezanden mag ten hoogste 40 mm bedragen.

51 06 Bouwstoffen

HFD PAR ART LID

51 06 01 Grond

- 02 Aan het bepaalde in lid 01 wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de te leveren grond:
- RAG gecertificeerd grond is;
 - thermisch gereinigde grond is;
 - gezeefde grond is waarop monitoring en nazorg van toepassing zijn geweest zoals bepaald in het landelijk protocol Aziatische duizendknopen;

51 1 Water en watergangen

51 12 Eisen en uitvoering Water en watergangen

51 12 01 Verwerken vrijgekomen maaisel

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.12.04 lid 03 van de Standaard het maaisel van taluds binnen 5 dagen na maaien verzamelen en afvoeren. Het maaisel van watergangen dient gelijktijdig met het maaien te worden afgevoerd, tussen het maaien en afvoeren van de watergang mag het maaisel niet op de berm worden gedeponeerd.
- 02 In de periode gelegen tussen het maaien van taluds en het verzamelen van het vrijgekomen maaisel mag het maaisel geen tussentijdse bewerkingen ondergaan. Het eenmalig op zwad leggen wordt niet gezien als een tussentijdse bewerking.
- 03 In verband met de gedragscode in het kader van de Wet Natuurbescherming mag er niet eerder begonnen worden met het maaien van de bermen en taluds dan 15 juli. Dit geldt niet voor 1,20 meter stroken, uitzichthoeken, vrijliggende parkeerplaatsen, bebouwde kommen, bushaltes, wacht en recreatieplaatsen en fauna-uittrekingsplaatsen.

51 2 Gras en kruidachtigen

51 22 Eisen en uitvoering Gras en kruidachtigen

51 22 01 Verwerken vrijgekomen maaisel

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.22.05 lid 06 van de Standaard het maaisel van bermen 3 tot 5 dagen laten drogen en uiterlijk 5 dagen na maaien verzamelen en afvoeren.
- 02 In de periode gelegen tussen het maaien van de bermen en het verzamelen van het vrijgekomen maaisel mag het maaisel geen tussentijdse bewerkingen ondergaan. Het eenmalig op zwad leggen wordt niet gezien als een tussentijdse bewerking.
- 03 In verband met de gedragscode in het kader van de Wet Natuurbescherming mag er niet eerder begonnen worden met het maaien van de bermen en taluds dan 15 juli. Dit geldt niet voor 1,20 meter stroken, uitzichthoeken, vrijliggende parkeerplaatsen, bebouwde kommen, bushaltes, wacht en recreatieplaatsen en fauna-uittrekingsplaatsen.

51 22 02 Zaaïen en bezoden algemeen

- 01 Zaaïen dat in verband met het seizoen niet kan worden uitgevoerd voor de opleveringsdatum, uitvoeren gedurende de onderhoudstermijn.
- 02 Aanvullend op het gestelde in artikel 51.22.01 lid 01 van de Standaard dient uitsluitend gezaaid te worden onder droge omstandigheden. Wanneer er sprake is van langdurige droogte of extreem natte ondergrond mag niet gezaaid worden. Optimale perioden zijn maart tot en met medio juni en september tot en met medio november. Indien de aannemer twijfelt over de omstandigheden neemt de aannemer contact op met de directie.
- 03 T.b.v. betere verspreiding is het toegestaan om het te zaaïen zaad aan te mengen met matig vochtig zand. Verhouding hierin is 1 kg zaaigoed op 1 liter zand.

HFD PAR ART LID

51 22 04 Onderhoud bermen en taluds

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 51.22.04 lid 01 van de Standaard ten behoeve van onderhoud van bermen en taluds geen werkzaamheden uitvoeren binnen een afstand van 0,25 m uit de stam van een boom.

51 26 Bouwstoffen, gras en kruidachtigen

51 26 01 Graszaadmengsels

- 01 Graszaadmengsels moeten zijn een B 3-mengsel als beschreven in "Beschrijvende Rassenlijst voor Landbouwgewassen". Het B 3-mengsel moet aan de volgende samenstelling voldoen:
- 30 % uitlopervormend roodzwenkgras;
 - 20 % gewoon roodzwenkgras;
 - 25 % hardzwenkgras;
 - 20 % fijnbladig schapegras of hardzwenkgras;
 - 5 % gewoon struisgras.
- Het graszaadmengsel moet zijn voorzien van een certificaat afgegeven door de stichting Nederlandse Algemene Keuringsdienst voor zaaizaad en pootgoed van landbouwgewassen (NAK) waarop aangegeven de mengselaanduiding en de toevoeging "Rassenlijstmengsel".

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 1 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 12 Eisen en uitvoeringen tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 12 01 Algemeen

- 01 Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden toegepast conform:
- besteksposten volgens hoofdstuk 83 'Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering' in deel 2.2 van dit bestek
 - artikel 01.13 'Kwaliteitsplan, Algemeen tijdschema, Werkplan' in deel 3 van dit bestek.
 - artikel 62 'Tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering' in deel 3 van dit bestek.
- 04 Het tijdelijk verwijderen van wegbebakening ten behoeve van werkzaamheden mag uitsluitend plaatsvinden na uitdrukkelijk verkregen toestemming van de directie.
- 06 Ontsluiting van (privé)percelen dient gehandhaafd te blijven, tenzij dit voor de werkzaamheden tijdelijk niet mogelijk is. Met tijdelijk wordt hier bedoeld, het tijdstip waarop de aannemer met groot materieel ter plaatse van de betreffende ontsluitingen van de (privé)percelen aan het werk is. De aannemer dient er voor te zorgen dat waar verhardingen worden opgebroken, maatregelen worden genomen zodanig dat de toegankelijkheid van de bewoners ten alle tijde vanaf 1 zijde ongehinderd kunnen bereiken. Hierbij dient aan de bereikbaarheid van de hulpdiensten en bewoners aandacht geschonken te worden.
- 08 In het V&G-plan beschrijft de aannemer de bereikbaarheid van het werkvak voor de hulpdiensten. Hierbij dienen de aanrijdroutes beschreven te zijn, de opvangplaatsen voor de hulpdiensten en de BHV-ers die de hulpdiensten opvangen en binnen het werkvak begeleiden. In het voortraject wordt dit tijdig afgestemd met de betrokken partijen.
- 09 OV diensten (bussen) volgen de omleidingsroutes.
- 12 Alle werkzaamheden en materialen die nodig zijn voor het toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn voor rekening van de aannemer. Tevens zorgt de aannemer voor reserveborden in depot op het werk.
- 13 De aannemer dient voorafgaand aan het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen aan de hand van een verkeersplan de directie inzicht te geven in de wijze waarop hij de hinder en aantal en duur van de stremmingen tot een minimum beperkt. Zie artikel 62.13.03. Alle toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen vooraf te zijn overlegd met omwonenden, de betreffende gemeenten,

HFD PAR ART LID

hulpdiensten, openbaar vervoersmaatschappijen en de directie. Tevens dienen de toe te passen maatregelen te zijn goedgekeurd door de directie alvorens de aannemer mag starten met de betreffende werkzaamheden. De aannemer dient alle toe te passen verkeersmaatregelen uit te werken en/of te vertalen in het 'V&G-plan uitvoering', het 'Verkeersplan', het 'Communicatieplan' en het 'Werkplan'.

- 14 Afzethakken dienen aan beide zijden te zijn voorzien van een afbeelding conform CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering'

62 13 Informatie-overdracht tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

62 13 02 Instandhouden tijdelijke verkeersmaatregelen en voorzieningen

- 01 De aannemer draagt zorg voor het onderhoud van de voorzieningen als bedoeld in paragraaf 30 lid 1 van de U.A.V. 2012. Hiertoe dient hij binnen 2 uur, ook gedurende de weekenden, vakanties, feestdagen, buiten de werkuren enz., de aangebrachte voorzieningen te herstellen, vervangen, herplaatsen of terug te zetten.
Ten behoeve van bovengenoemde werkzaamheden verstrekt de aannemer aan de directie naam, adres en telefoonnummer van één of meer werknemers belast met de uitvoering van deze werkzaamheden.

62 13 03 Verkeersplan bij werk in uitvoering

- 01 Uiterlijk 2 weken na de dag waarop het werk is opgedragen, dient de aannemer een verkeersplan in bij de directie en uiterlijk 1 week voor aanvang van de werkzaamheden dient het verkeersplan voor de betreffende werkzaamheden te zijn geaccepteerd door de directie.
Het verkeersplan wordt voor dit onderdeel van het werk aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012.
- 02 In het verkeersplan dienen tenminste de volgende onderwerpen te worden uitgewerkt:
- de wijze waarop de kaders ten aanzien van de tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals genoemd in het bestek en aangevuld met de gegevens ten aanzien van overige tijdelijke verkeersmaatregelen die de aannemer nodig heeft om de werkzaamheden uit te kunnen voeren door de aannemer, in praktijk worden toegepast en uitgevoerd.
 - a. de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen en voorzieningen (tekstborden, de verkeersborden, geleidebakens, schrikhekken, verkeersregelinstallatie(s), tijdelijke hulpwegen etc...) en de inzet van personeel (bijvoorbeeld verkeersregelaars);
 - b. de in te stellen omleidingsroutes;
 - c. de tijdstippen waarop een afzetting wordt aangebracht, verplaatst, verwijderd, of in het geval van een tijdelijke wegafzetting in gebruik is;
 - d. de stroomvoorziening ten behoeve van een afzetting alsmede ten behoeve van signaalgevers, verlichting, bewegwijzering en verkeersregelinstallaties;
 - e. de naam, adres en telefoonnummer van de werknemer(s) van de aannemer die is (zijn) belast met de controle van de aangebrachte voorzieningen;
 - f. hoe bestaande verkeersvoorzieningen zullen worden afgestemd op de tijdelijke voorzieningen;
 - g. hoe en welke betrokkenen worden geïnformeerd en het tijdstip van informeren over mogelijk op te treden hinder met betrekking tot de toegang van percelen, woningen, bedrijven, openbare gebouwen alsmede de periode(n) en de mate van hinder.
 - de wijze waarop het betreffende verkeersplan aansluit of interactie heeft met andere documenten, zoals bijvoorbeeld V&G-plannen, planningen, werkplannen, communicatieplannen en kwaliteitsplannen.
 - de wijze waarop de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd op eventuele werkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen door derden.

80 Funderingslagen

80 1 Verhardingslagen van steenmengsel

80 12 Eisen en uitvoering Verhardingslagen van steenmengsel

HFD PAR ART LID

80 12 01 Uitvoering

- 08 In afwijking van het bepaalde in artikel 80.12.01 lid 06 van de Standaard het steenmengsel direct na aanbrengen verdichten.
- 09 Tijdens het aanbrengen en verdichten van steenmengsel zijdelingse uitwijking van het materiaal voorkomen.

80 12 05 Hoogteligging aardebaan

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de aardebaan ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 15 mm bedragen.
- 02 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing. De meting van de afwijking geschiedt ten minste eenmaal per 10 m weglengte.

81 Bitumineuze verhardingen

81 0 Bitumineuze verhardingen, algemeen

81 03 Informatie-overdracht rationeel wegbeheer en bouwgrondstof

81 03 01 Gegevens tbv rationeel wegbeheer

- 01 Na technische oplevering van de werken dienen de volgende gegevens aan de opdrachtgever worden verstrekt.:
- Gegevens van nieuw aangebrachte asfaltconstructie.
 - Begin km-trering en eind km-trering van de onderhoudsmaatregelen (afrondding in m1);
 - Gemiddelde wegbreedte wegvakonderdelen;
 - Van asfaltfrezen (profielfrezen en/of gehele lagen) de gemiddelde dikte (mm asfalt af);
 - Versterking van de constructie (mm asfalt erbij);
 - Eventueel de breedte van de maatregel vanuit een bepaalde zijkant van de weg (in m1);
 - De asfaltsoorten (met eventuele toevoegingen van type/kleur en/of modificatie);
 - Percentages van aangebrachte inlagen met bepaling betreffende weglengte(s).
 - Bij aanreiking diktes uitgaan van gemiddelden (in mm).
 - Bovenstaande gegevens dienen uiterlijk na 1 maand na technische oplevering worden verstrekt.
 - Gegevens dienen digitaal worden aangereikt. Conform bijlage Eisen opleverdossier wegen.

81 1 Voorbereidende werkzaamheden

81 12 Eisen en uitvoering Voorbereidende werkzaamheden

81 12 02 Afwerken aardebaan

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

81 12 03 Afwerken aansluitingen nieuw op bestaande deklaag

- 01 Las- en overgangsnaden in de deklaag dienen met een hoek van 20 graden over de volle breedte van de rijbaan te worden aangebracht.

81 2 Asfaltverhardingen

81 21 Begrippen Asfaltverhardingen

81 21 07 Dunne geluidreducerende deklaag (DGD)

- 01 Onder DGD wordt verstaan een dunne asfalt deklaag met geluidreducerende eigenschappen bestaande uit een mengsel van toeslagmateriaal, SBS polymeer gemodificeerd bitumen en eventueel toeslagstoffen.

HFD PAR ART LID

81 21 10 SMA-NL 8G+

- 01 Onder SMA-NL 8G+ wordt verstaan een steenmastiëkasfalt met een ontwerp holle ruimte van 8,0%.
- 02 SMA-NL 8G+ heeft geluidreducerende eigenschappen zoals vastgelegd in het Cwegdek rapport.

81 22 Eisen en uitvoering - Asfaltverhardingen

81 22 01 Hoogteligging

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.

81 22 02 Eisen aan de uitvoering: voorbereidende werkzaamheden

- 07 Indien de aannemer ervoor kiest om de kleeflaag af te strooien met grof toeslagmateriaal of brekerzand gelden de volgende voorwaarden:
- tijdstip: de kleeflaag moet volledig zijn gebroken
- materieel: het afstrooien dient mechanisch te gebeuren met een pendelstrooier op schijvenstrooier
- uitvoering: homogeen verdeeld over het oppervlak
- nabehandeling: voor het aanbrengen van het asfalt, dient het losliggend materiaal verwijderd te worden door mechanische reiniging met een veegzuigauto of wegdekreiniger. Op plaatsen waar de kleeflaag los is gelaten opnieuw kleven in de gewenste hoeveelheid.
- 09 In afwijking van lid 07 is het niet toegestaan een (SBS) polymeer gemodificeerde kleeflaag af te strooien met steenslag of brekerzand. Ter voorkoming van aanhechting (banden/ rupsen) van materieel aan het asfalt, dient na het "breken" van de emulsie deze vochtig te worden gehouden door middel van vernevelen van water. Hierbij mag geen plasvorming ontstaan.

81 22 03 Eisen aan de uitvoering: verwerkingsomstandigheden

- 04 Bij neerslag geen DGD en SMA-NL 8G+ aanbrengen.

81 22 06 Eisen aan de uitvoering: verwerking van asfalt

- 01 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.06 van de Standaard geldt het volgende:
- plaatselijke verbredingen gelijktijdig in het normale profiel met de afwerkmachine aanbrengen.
 - voor het aanbrengen van een asfaltlaag moet een onderliggende aangebrachte asfaltlaag zijn afgekoeld tot een temperatuur lager dan 60°C.
- 02 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.06 lid 02 van de Standaard, dient bij de verwerking van de asfaltdeklaag bestaande uit DGD, alle SMA-NL mengsels en alle AC surf lagen geen onderbrekingen voor te komen, anders dan de afsluiting van een dagproductie. Stopplaatsen ten gevolge van stagnatie in aanvoer of belading van de asfaltspreidmachine zijn niet toegestaan. Bij onderbreking en de verwerking van de genoemde asfalt soorten de asfaltspreidmachine leegdraaien en het asfalt verwerken zoals is voorgeschreven in lid 04 voor een dwarsnaad. Voor elke stopplek die optreedt wordt een korting van € 1500,- opgelegd.
- 03 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.06 lid 03 van de Standaard, dient de aannemer uiterlijk tien werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden een zogenaamd nadenplan waarin de locaties van de naden aangegeven worden, te overhandigen aan de directie.
- 04 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.06 van de Standaard geldt het volgende:
De deklaag van de rijbaan dient in één verwerkingsgang en als één gesloten geheel, zonder langснаad, over de volledige breedte te worden aangebracht (bijv. met gebruikmaking van 2 asfaltspreidmachines, naadverwarming is niet voldoende).
- 05 De kant van de deklaag dient strak te worden aangebracht, er mogen geen slingers in zitten;.
- 06 De deklaag dienen per mengsel in één aaneengesloten bewerking te worden aangebracht. Overgang van asfaltemengsels, van de deklaag, dient geleidelijk te gebeuren d.m.v. mengen in de asfaltspreidmachines (alleen dwarsnaden bij overgang naar bestaande verharding en aan einde van de

HFD PAR ART LID

dagproductie).

- 07 Bij het verwerken van het asfalt dient de verwerkingstemperatuur niet lager te zijn dan de minimale aangegeven productie-temperatuur minus 10 graden Celcius, op de CE-markering van het betreffende asfaltmengsel.
- 08 De hechting tussen de asfaltlagen dient direct na aanleg gegarandeerd te zijn.
- 09 Bij aanbrengen van asfaltlagen zonder kantopsluiting moeten voor de randafwerking asfaltspreidmachines uitgerust worden met kantijzers.
- 10 Voor het aanbrengen van de bovenste laag van de verharding, moet het aanbrengen van aangrenzende kantopsluitingen en bestratingen zijn voltooid. Hiervan mag worden afgeweken wanneer er alleen een profileerdeklaag wordt aangebracht.
- 11 Indien in het kader van rijbaanbreed en naadloos aanbrengen van een nieuwe deklaag is voorzien, dan geldt dat de samenstelling van de deklaag rijbaanbreed gelijk moet zijn en gebaseerd op hetzelfde typeonderzoek.
- 12 Indien tijdens de verwerking zichtbaar ontmenging plaatsvindt en sprake kan zijn van kwaliteitsrisico's, dient het aangebrachte asfalt te worden vervangen tot de plaats waar geen ontmenging meer wordt waargenomen.
- 13 SMA-NL 8G+ deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader.

81 22 14 Eisen aan het resultaat: verdichtingsgraad en holle ruimte

- 09 Van SMA-NL 8G+ moet de verdichtingsgraad (proef 66) 100% bedragen. De afwijking van de verdichtingsgraad mag niet meer bedragen dan de in tabel 81.2.4 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt.
- 10 Van SMA-NL 8G+ moet de holle ruimte (proef 69) minimaal 7,0% en maximaal 11,0% zijn. Voor afwijkingen in de holle ruimte gelden de kortingen opgenomen in tabel bij 81.24.07 lid 11 van dit bestek.

81 22 15 Bindmiddelgehalte en penetratie van het bitumen

- 05 DGD wordt voor de beoordeling van het bindmiddelgehalte (proef 65.0) en penetratie (NEN-EN 1426) van teruggewonnen bindmiddel (NEN-EN 12697-3) uit het aangebrachte asfalt, bepaald binnen 14 dagen na aanbrengen, gelijkgesteld aan zeer open asfaltbeton.
- 06 Voor SMA-NL 8G+ geldt: Het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) moet gelijk zijn aan dat van de referentiesamenstelling. De afwijking van het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer afwijken dan in tabel 81.2.6 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt. De afwijking voor het gemiddelde oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer bedragen dan de in tabel 81.2.6 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt.
- 09 Voor de beoordeling van het bindmiddelgehalte van kleurasfalt worden deze gelijkgesteld aan overeenkomstige niet gekleurde AC surf of SMA-NL mengsels met dezelfde nominale korrelafmeting.
- 10 Bij de beoordeling van het bindmiddelgehalte vindt een correctie plaats overeenkomstig de op het bewijs van oorsprong vermelde correctie voor de niet terugggevonden bitumen bij terugwinning.

HFD PAR ART LID

81 22 16 Samenstelling en eigenschappen v/h asfalt: korrelverdeling

- 02 DGD wordt voor de beoordeling van de korrelverdeling (NEN-EN 12697-2) op het toeslagmateriaal gelijkgesteld aan zeer open asfaltbeton.
- 03 Voor SMA-NL 8G+ geldt: De korrelverdeling moet gelijk zijn aan die van de referentiesamenstelling. De afwijkingen van de bij de zeefproef (NEN-EN 12697-2) op het toeslagmateriaal gevonden percentages mag niet meer bedragen dan in de tabel 81.2.7 vermelde waarden voor steenmestiekasfalt. De afwijkingen van de bij de zeefproef (NEN-EN 12697-2) op het toeslagmateriaal gevonden gemiddelde percentages mag niet meer bedragen dan in de tabel 81.2.7 vermelde waarden voor steenmestiekasfalt.
- 06 Kleurasfalt AC surf of SMA-NL worden voor de beoordeling van de korrelverdeling (NEN-EN 12697-2) op het toeslagmateriaal gelijkgesteld aan overeenkomstige NIET gekleurde AC surf of SMA-NL mengsels.

81 22 18 Geluidseisen geluidreducerend dunne deklaag (DGD) en SMA-NL 8G+

- 02 DGD en SMA-NL 8G+ dienen, in het kader van het Reken- en meetvoorschrift geluid, een geluidreductie te bezitten die overeenkomt met het Cwegdek rapport die op het moment van aanbesteden geldend is en voldoet aan de minimaal wettelijk benodigde geluidreductie of gelijkwaardig is aan het te vervangen geluidreducerende deklaag.
- 03 De aannemer overlegt vooraf schriftelijk de verklaring waaruit blijkt dat de akoestische eigenschappen van het DGD en SMA-NL 8G+ voldoen aan de gestelde geluidseis. Deze verklaring dient te zijn opgesteld conform het op het moment van aanbesteding meest actuele "Reken- en Meetvoorschrift geluid"
- 04 De afname van de geluidreductie, ten opzichte van de geluidreductie bij aanleg, mag niet meer bedragen dan is vastgelegd in het van toepassing zijnde Cwegdek.

81 23 Informatie-overdracht - Asfaltverhardingen

81 23 01 Productie en verwerking

- 01 De gegevens zoals benoemd in artikel 81.23.01 lid 01 en 02 dienen verstrekt te worden aan de opdrachtgever.

81 23 04 Bewijs van oorsprong

- 01 In aanvulling op artikel 81.23.04 lid 01 van de Standaard geldt voor alle gemodificeerde bindmiddel dat op het bewijs van oorsprong vermeld dient te worden:
- e. De naam van de modificatie en de naam en plaats waar de fabrieksmatige gemodificeerde bindmiddel wordt geproduceerd.
 - f. De gewenste mengtemperatuur voor de asfaltinstallatie.
 - g. De minimale en maximale verwerkingstemperatuur van het asfalt waarin het gemodificeerd bindmiddel is verwerkt.
 - h. Het percentage bindmiddel dat binnen drie maanden na verwerking van het asfalt niet wordt teruggewonnen (hierbij dient vermeld te worden van welke extractie methode en welk oplosmiddel wordt uitgegaan).
 - i. Een verwijzing naar de verwerkingsvoorschriften
- 03 In aanvulling op lid 03 van artikel 81.23.04 van de Standaard verstrekt de aannemer kopieën van de CE-markering van de toegepaste toeslagmaterialen, eventuele toeslagstoffen en het toegepaste bindmiddel. De bovengenoemde gegevens dienen inzichtelijk per mengsel te worden ingediend en mogen niet ouder zijn dan 5 jaar, tenzij de betreffende CE-markering voor onbepaalde tijd geldig is. In het bewijs van oorsprong van toegepast gemodificeerde bindmiddel dient de extractieduur, de extractiemethode, het toegepaste oplosmiddel en de hoeveelheid niet terug te vinden bindmiddel te worden opgenomen.
- 04 In aanvulling op lid 03 van artikel 81.23.04 dient voor de deklaag mengsels met meer dan 30% PR, de aannemer middels een door de asfaltcentrale afgegeven CE-blad van het asfaltmengsel aan te tonen dat er PR-materiaal met steenklasse 3 is toegepast. Wel dient te worden opgemerkt dat de aannemer

HFD PAR ART LID

dit met documentatie moet kunnen aantonen (bijvoorbeeld fotomateriaal of laboratoriumonderzoek).

81 23 05 **Te verstrekken en te verklaren gegevens van een dunne geluidreducerende deklaag**

- 06 De aannemer dient vooraf gegevens met betrekking tot de ontwerp holle ruimte, streefdichtheid, dichtheid mengsel en het bindmiddelpercentage van het asfaltmengsel waarop het C-wegdek certificaat is afgegeven te overhandigen aan de directie.

81 24 **Risicoverdeling en garanties - Asfaltverhardingen**

81 24 01 **Kwaliteitsborging**

- 02 In aanvulling op lid 01 dient voorafgaand aan het aanbrengen van een volgende asfaltlaag de bedrijfscontrole van de onderliggende laag/lagen te zijn overhandigd en dient de aannemer rekening te houden met een toetsmoment door een onafhankelijke partij.
- 03 Indien de toetsing niet is uitgevoerd en akkoord bevonden, mag geen DGD en SMA-NL 8G+ worden aangebracht.
- 04 In afwijking op het gestelde in artikel 81.24.01 lid 04, zal de opdrachtgever standaard een eigen onderzoek laten uitvoeren. Dit onderzoek zal bestaan uit verificatieonderzoek door een RvA geaccrediteerde partij.
- 05 Ten behoeve van het verificatieonderzoek worden de volgende verificatietoleranties gehanteerd:

Eigenschap asfalt	Verificatietolerantie
Laagdikte	
Onderlagen	
Eerste laag op freeswerk/fundering	5 mm
Op bestaand asfalt/voorafgaande asfaltlaag	3 mm
Tussenlagen	
Op freeswerk	5 mm
Op voorafgaande asfaltlaag	3 mm
Deklagen	
Op freeswerk	5 mm
Op voorafgaande asfaltlaag	2 mm
Verdichtingsgraad	1,0 %
Holle ruimte	1,0 %(V/V)
Bindmiddelgehalte	0,3 %(m/m)
Korrelverdeling	
Asfaltbeton (AC)	
Zeef D (C22,4, C16, C11,2, C8, C5,6 of C4)	3 %(m/m)
Zeef D/2 of CCS (C16, C11,2, C8, C5,6 of C4)	3 %(m/m)
2 mm	3 %(m/m)
63 µm	1,7 %(m/m)
SMA	
Zeef D (C11,2, C8 of C5,6)	3 %(m/m)
Zeef D/2 of CCS (C8, C5,6, of C4)	4 %(m/m)
2 mm	4 %(m/m)
63 µm	1,7 %(m/m)

HFD PAR ART LID

Indien er structureel te grote verschillen worden geconstateerd tussen de resultaten van de bedrijfscontrole en het verificatieonderzoek, zal het verificatieonderzoek worden uitgebreid met onderzoek als bedoeld in artikel 81.24.04 en zijn de resultaten daarvan maatgevend.

81 24 05 Onderzoeksresultaten

- 04 In aanvulling op artikel 81.24.05 lid 04 vier lagen vervangen door 3 lagen.
- 05 In aanvulling op art. 81.24.05 lid 05 de tekst ", ongeacht de grenzen van het boorvak als bedoeld in artikel 81.24.04" wijzigen in "tot de plaats waaraan de eis wordt voldaan, ongeacht artikel 81.24.04 van de Standaard."

81 24 07 Kortingen

- 11 Voor de afwijkingen in holle ruimte van de SMA-NL 8G+ gelden de in de onderstaande tabel opgenomen kortingen:

I HR %	I	korting	I
I (V / V)	I	€/M2	I
I > 13,0	I	8,00	I
I 13,0 - 12,0	I	2,00	I
I 12,0 - 11,0	I	1,50	I
I 11,0 - 7,0	I	0,00	I
I 7,0 - 6,5	I	2,00	I
I 6,5 - 6,0	I	4,00	I
I 6,0 - 5,5	I	6,00	I
I < 5,5	I	8,00	I

81 24 09 Garantie

- 12 De stroefheid van het wegoppervlak van SMA-NL 8A, SMA-NL 8B, SMA-NL 11A en SMA-NL 11B deklagen waarin asfaltgranulaat is verwerkt, dient gedurende de garantietermijn minimaal te voldoen aan:
- De stroefheid (proef 72, methode 2010/50) per meetvak gemeten in de rijsporen dient ten minste 0,53 te zijn;
 - De stroefheid (proef 72, methode 2010/70) per meetvak gemeten in de rijsporen dient ten minste 0,47 te zijn;

Hiervoor wordt in jaar 3 en jaar 5 de stroefheid gemeten door en voor rekening van de provincie Overijssel. De stroefheid wordt gemeten in de rijsporen. De provincie Overijssel bepaalt welke wegvakken of gedeelten daarvan gemeten worden. De datum en het tijdstip van de metingen worden aan de aannemer ten minste drie weken tevoren schriftelijk meegedeeld.

De weggedeelten waarvan de stroefheid (proef 72, methode 2010/50) van het wegoppervlak van een deklaag van steenmastiekasfalt, dat volgens het bestek moet worden afgestrooid, kleiner is dan 0,53, terstond zodanig verbeteren dat de stroefheid nergens kleiner is dan 0,53.

De weggedeelten waarvan de stroefheid (proef 72, methode 2010/70) van het wegoppervlak van een deklaag van steenmastiekasfalt, dat volgens het bestek moet worden afgestrooid, kleiner is dan 0,47, deze terstond zodanig verbeteren dat de stroefheid nergens kleiner is dan 0,47.

HFD PAR ART LID

81 24 10 Garantie op het schadebeeld rafeling van een dunne geluidreducerende deklaag

- 12 In afwijking van het gestelde in artikel 81.24.10 lid 02 van de Standaard, geldt voor herstel van schadebeelden zoals genoemd in 81.24.10 lid 01 de volgende voorwaarden:
- Minimum lengte van een reparatievak bedraagt 100 m
 - Reparatievak is minimaal rijstrookbreed
 - De afstand tussen 2 reparatievakken moet minimaal 100 m bedragen.
 - Kortere tussenliggende vakken worden als reparatievak beschouwd.
 - De herstelwerkzaamheden moeten binnen zes maanden na vaststelling van de schade uitgevoerd worden.
 - Als de verkeersveiligheid in gevaar komt, moet de herstelmaatregel terstond worden uitgevoerd. Als dit niet mogelijk is, moet vooruitlopend op de definitieve herstelmaatregel terstond tijdelijk worden hersteld, dit ter goedkeuring van de directie.

81 26 Bouwstoffen - Asfaltverhardingen

81 26 02 Asfaltbeton

- 02 In aanvulling op lid 02 van artikel 81.26.02 van de Standaard dient het percentage toegevoegd asfaltgranulaat te worden aangegeven.
- 05 In afwijking van hetgeen gesteld in artikel 81.26.02 lid 05 mag in asfaltbeton voor deklagen en voor asfaltbeton in tijdelijke deklagen ten hoogste 60% asfaltgranulaat worden toegepast.
- 06 In aanvulling op artikel 81.26.02 mag voor onder- en tussenlagen tot een maximum van 100% asfaltgranulaat worden toegepast.

81 26 03 Steenmastiekasfalt

- 02 In aanvulling op lid 02 van artikel 81.26.03 van de Standaard dient steenslag in asfaltgranulaat met een percentage van 0 tot en met 30,0% voor SMA-NL 8A, SMA-NL 8B, SMA-NL 11A en SMA-NL 11B minimaal te voldoen aan steenslag klasse 2. Indien meer dan 30,0% asfaltgranulaat verwerkt wordt in SMA-NL 8A, SMA-NL 8B, SMA-NL 11A en SMA-NL 11B dient het volledige aandeel steenslag in asfaltgranulaat minimaal te voldoen aan steenslag klasse 3.
- 09 In afwijking op artikel 81.26.03 lid 07 van de Standaard mag in SMA-NL 8A, SMA-NL 8B, SMA-NL 11A en SMA-NL 11B ten hoogste 50% asfaltgranulaat verwerkt worden.

81 26 05 Dunne geluidsreducerende deklaag (DGD)

- 05 De dunne geluidreducerende deklaag dient zodanig ontworpen te zijn dat deze geen periodieke reiniging behoeft.
- 06 De dunne geluidreducerende deklaag dient te worden samengesteld met bouwstoffen die minimaal aan de volgende eisen voldoen:
Steenslag: groevemateriaal of elektro-ovenslag, kwaliteit steenslag: steenslag 3.

81 26 13 SMA-NL 8G+

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 81.26.01 lid 01 moet asfalt voor SMA-NL 8G+ voldoen aan het bepaalde in NEN-EN 13108-5, met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden.
- 02 Grof toeslagmateriaal voor SMA-NL 8G+ moet bestaan uit Porfier uit de groeve Quenast (België) of Microdioriet uit de groeve Bierghes (België) of Bestone productie locatie Amsterdam en moet voldoen aan steenklasse 3.
- 03 De korrelverdeling als bedoeld in 5.2.2 van NEN-EN 13108-5 wordt bepaald met behulp van basis zeefset plus set 1 volgens volgens onderdeel 4.1.2 van NEN-EN 13043.
- 04 Voor SMA-NL 8G+ polymeer gemodificeerd bitumen SFB 3-100 of Periphalt NC 100 toepassen.
- 05 Voor SMA-NL 8G+ zwakke vulstof toepassen met een gehalte calciumcarbonaat dat ten minste voldoet aan de categorie CC60 conform het bepaalde in artikel 5 van NEN 6240.

HFD PAR ART LID

- 06 In SMA-NL 8G+ geen asfaltgranulaat toepassen.
- 07 De samenstelling van SMA-NL 8G+ moet voldoen aan de in tabel 81.2.20 genoemde eisen.
- 08 De in het verkort verslag vermelde eigenschappen van SMA-NL 8G+ moeten voldoen aan de in tabel 81.2.21 genoemde eisen.
- 09 Bij het typeonderzoek (proef 62) moet de ontwerp holle ruimte (zie ook paragraaf 2.2. van proef 62) van SMA-NL 8G+ 8,0 %(V/V) zijn.

Tabel 81.2.20 Korrelverdeling van SMA-NL 8G+ (%m/m)

Door zeef	SMA 8G+		
C 16			
C 11,2	100		
C 8	95 - 100		
C 5,6	DV		
C 4			
2mm	15 - 25		
0,5mm	DV		
0,063mm	8,0 - 11,0		

I DV: Declared Value; door de producent op te geven waarde I

I Opm: Als karakteristieke grove zeef is in afwijking van het I
I bepaalde in NEN-EN 13108-5 niet zeef D/2 voorgeschrevenI

Tabel 81.2.21 Eigenschappen van SMA-NL 8G+

Eigenschap	SMA 8G+	
I bindmiddelgehalte	Bmin 6,6*	I
I minimum holle ruimte	zie lid 06	I
I maximum holle ruimte	zie lid 06	I
I minimum vullingsgraad	VFBminNR	I
I maximum vullingsgraad I	VFBmaxNR	I
I afdruipe	DNR	I
I watergevoeligheid	ITSR80	I

*Bmin 6,6 is de voor de dichtheid van het mineraalaggregaat gecorrigeerde waarde. Er hoeft geen correctie meer te worden uitgevoerd.

HFD PAR ART LID

81 26 14 Kleur asfalt

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 81.26.01 lid 01 van de Standaard moet specie voor kleurasfalt met kleurloos bindmiddel voldoen aan het bepaalde in NEN-EN 13018-1 dan wel NEN-EN 13108-5, met dien verstande dat de bepaling in deze norm ten aanzien van het bindmiddel niet van toepassing zijn.
- 04 In aanvulling op artikel 81.26.02 moet specie voor geel asfaltbeton voldoen aan het bepaalde in NEN-EN 13108-1 hoofdstuk 5.1.2 "empirische eisen" het bepaalde in 5.1.3. "functionele eisen" is niet van toepassing.
- 05 Specie voor geel steenmastiekasfalt moet voldoen aan het bepaalde in NEN-EN-13108-5.
- 06 De korrelverdeling wordt beoordeeld conform SMA-NL mengsels conform tabel 81.2.9 van de Standaard.
- 07 De eigenschappen van steenmastiekasfalt geel worden beoordeeld conform SMA-NL mengsels tabel 81.2.10

81 26 18 Polymeer gemodificeerde bitumen

- 01 Voor alle conform dit bestek toe te passen soorten polymeer gemodificeerd bindmiddel geldt: Het polymeer gemodificeerd bindmiddel moet fabrieksmatig worden bereid in een daartoe geschikte installatie.
- 02 De producent van het polymeer gemodificeerd bindmiddel dient per soort de minimum en maximum verwerkingstemperatuur van het asfalt aan te geven waarin polymeer gemodificeerde bindmiddel wordt bereid.
- 03 De verwerking van asfaltbeton waarin polymeer gemodificeerd bindmiddel is verwerkt dient plaats te vinden conform de voorschriften van de producent van het bindmiddel.
- 04 In asfaltbeton waarin een polymeer gemodificeerd bindmiddel is voorgeschreven mag geen asfaltgranulaat worden verwerkt.
- 05 Voor elk conform dit bestek toe te passen polymeer gemodificeerd bindmiddel geldt dat het bindmiddel minimaal 5% polymeren (EVA of SBS of EVA+SBS) moet bevatten.

81 27 Meet- en verrekenmethoden Asfaltverhardingen

81 27 02 Lengte- en dwarsprofiel

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing. De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

81 27 05 Meetmethode tbv hoeveelheidsbepalingen: hoeveelheden asfalt

- 01 In aanvulling op de Standaard artikel 81.27.05 lid 04:
Aan te brengen verhardingen van DGD en SMA-NL 8G+ de volgende hoeveelheden verwerken:
 - 25 kg/m² per 10 mm voorgeschreven laagdikte.

HFD PAR ART LID

81 27 07 Meting bij oplevering geluidreducerend dunne deklaag (DGD) en SMA-NL 8G+

- 02 Voordat de metingen worden uitgevoerd zal het wegdek door de aannemer worden schoongeveegd dan wel met hoge druk water worden gereinigd.
- 03 De meet- en berekeningsmethode moet worden uitgevoerd conform het meest recente "Reken- en meetvoorschrift geluid".
- 06 Indien de geluidreductie minder is dan de geluideisen uit het bestek wordt de kortingsregeling conform lid 07 toegepast.
- 07 Kortingsregeling:
t/m 0,5 dB van de eis : geen korting
0,6 t/m 1,0 dB van de eis : € 0,70 per m2
1,1 t/m 1,5 dB van de eis : € 1,20 per m2
> 1,5 dB van de eis : vervangen deklaag

81 27 09 Meting na 2 jaar geluidreducerend dunne deklaag (DGD)

- 01 Na een periode van 2 jaar na oplevering, met een nauwkeurigheid van 2 maanden, wordt deze meting uitgevoerd op alle DGD's, met uitzondering van DGD's die een reductiefactor kennen voor zowel lichte als zware motorvoertuigen. (hierbij valt te denken aan SMA-NL8G+, ZSA-SD, Dubofalt, Microflex etc.)
- 02 Voordat de metingen worden uitgevoerd zal het wegdek door de aannemer worden gereinigd en schoongeveegd.
- 03 De meet- en berekeningsmethode moet worden uitgevoerd conform het meest recente "Reken- en meetvoorschrift geluid".
- 04 De meting zal worden uitgevoerd middels de CPX-methode. De indeling van de meetvakken zal zijn overeenkomstig de meting volgens artikel 81.27.07 van de Standaard.
Per gemeten wegvak zal een toetsing plaatsvinden t.o.v. de resultaten van de meting bij oplevering.
- 05 De uitkomsten van de meting na 2 jaar worden vergeleken met de resultaten van de meting bij oplevering en getoetst aan de geluidseisen uit het bestek.
- 06 Indien de afname van de geluidreductie groter is dan 1,5 dB wordt de boeteregeling toegepast.
- 07 Boeteregeling:
t/m 1,5 dB van de opleveringsmeting : geen boete
1,6 t/m 2,5 dB van de opleveringsmeting : € 0,70 per m2
2,6 t/m 3,0 dB van de opleveringsmeting : € 1,20 per m2
> 3,1 dB van de opleveringsmeting : vervangen deklaag

83 Elementenverhardingen

83 1 Straatwerk

83 11 Begrippen

83 11 01 Algemeen

- 01 Te verstaan is onder:
- positieve afwijking: de aangebrachte bermverharding ligt hoger dan de aansluitende bestaande asfaltverharding;
 - negatieve afwijking: de aangebrachte bermverharding ligt lager dan de aansluitende bestaande asfaltverharding.

83 12 Eisen en uitvoering Straatwerk

HFD PAR ART LID

83 12 01 Eisen aan het resultaat

- 01 De bestrating mag pas worden aangebracht nadat de aansluitende trottoir- c.q. opsluitbanden zijn gesteld.
- 03 De huidige aansluiting van de aanwezige inritten naar de aanliggende percelen en tussen het fietspad en de hoofdrijbaan dienen elk middels het slaan van een 2-tal piketten, op een meter uit de aansluiting asfalt bestrating, verklikt te worden. Eveneens kant asfalt verklikken bij het terug brengen van de bermverharding.

83 12 05 Schraalbeton en cementspecie

- 01 Schraalbeton en cementspecie verwerken binnen 3 uur na bereiding en gedurende 3 dagen beschermen tegen uitdrogen.

83 15 Bijbehorende verplichtingen straatwerk

83 15 01 Algemeen

- 02 Tot het aanbrengen aan een bestrating en het herstraten behoort tevens het op hoogte stellen van aanwezige straatpotten. Alle in het werk voorkomende merkstenen en merkpalen, zoals KAD-stenen, aanduidingen voor leidingen, moeten onveranderd intact blijven.